

rin project

2016 Catalog

上着の部 ずぼんの部

自転車走行時に使う連
続性屈伸運動に適合せ
せよまた自転車走行時
の適正な姿勢を保持せ
せる為の不快感を軽減
せよまたイナを軽減
束である。



カスクの部

欧州に
おける伝統的自転車長距
離競技で使用されてきた
頭部保護具を復活させる。



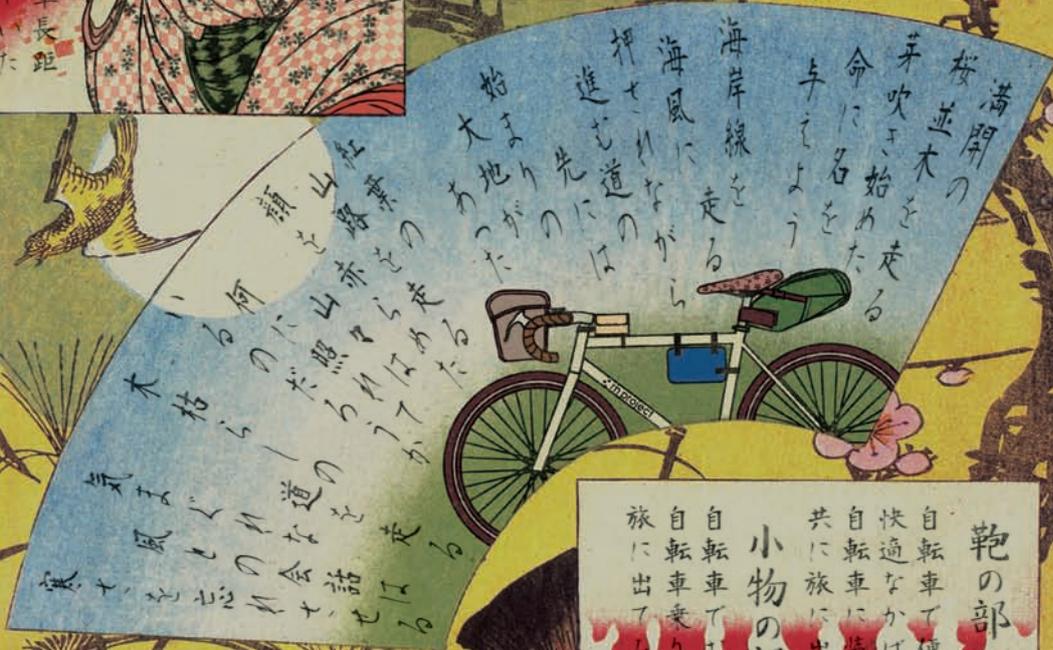
帽子の部

カスクと合わせてみるは
いかがでしょうか。

江戸
浅草

りんぷんぐと

衣食走
春夏秋冬
朝昼晩



鞆の部

自転車て便利で
快適なかばん。
自転車に装着可能なかばんと
共に旅に出してみませんか。

小物の部

自転車でお洒落な小物。
自転車乗りには似合う小物。小物と共に
旅に出してみませんか。



雨の部

梅雨 走り梅雨
五月雨 青葉雨
秋雨 秋湿り
寒雨 雨の備
をお忘れな。

輪行の部

自転車専用収納袋。電気式公共
乗り合い車両、または銀翼を持つ
巨大乗り合い大筒を利用の際不
可欠。



二千十六年度目録 三百円也





つきひ はくたい かかく
月日は百代の過客にして、行きかふ年もまた旅人なり
舟の上に生涯をうかべ、馬の口とらえて老をむかふるものは、
日々旅にして旅を栖とす。古人も多く旅に死せるあり。

□ 松尾芭蕉 『奥の細道』 序文に記す。 □

The months and days are the travelers of eternity.
The years that come and go are also voyagers.
Those who float away their lives on ships or who grow old leading horses are forever
journeying and their homes are wherever their travels take them.
Many of the men of old died on the road.

□ Opening sentences of "Oku no Hosomichi" Written by Basho Matsuo. Translated by Donald Keene. □

我らもまた旅人である。 We're also voyagers.

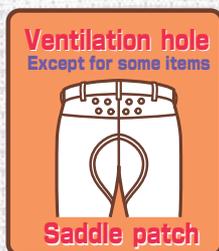
rin project といえば Speaking of rin project

Casque 古くて新しい。リンプロジェクトのカスク。 Old but new, the rinproject's casque

80年代まで自転車レースにおいて頭部のプロテクターとして使用されていた「カスク」を再現。ウレタンと衝撃吸収剤を革で包み、転倒時の衝撃を和らげる。夜間の安全性を考慮し再帰反射と蓄光機能を持つロゴをプリント。コンパクトに畳める上に軽量なカスクは、荷物が増えがちな、観光しながらの輪行の旅でもかさばらない。発泡フォームのヘルメットとカスクを状況に応じて使い分けることで、自転車の楽しみ方が広がっていくだろう。

Re-produced the "Casque" which was used as head protector while riding bicycle in the 1980's. Wrapping urethane and shock absorbing material with leather, reducing the impact from accidents. For better safety in the night time ride, logo printed on the back is reflector and phosphorescence. As its compactness when folded and its lightness, casque does not make luggage bigger on your scenic rides or train "rinko" rides. By using form helmets and casque wisely depending on situations, your bike rides and bike trips will be much more easier and cleverer.

Cycle pants サイクルパンツからリンプロジェクトが始まった。 rinproject begun from this cycle pants



リンプロジェクト代表・山田が自転車に乗り始めた90年代は、自転車用ウェアといえばサイクルジャージばかりだった。アウトドア用パンツを試すも物足りず、自分が納得できるパンツが必要だと感じた山田は、アパレル業界での経験を活かし、自転車に乗るための機能を盛り込んだ動きやすいパンツを製作した。アウトドアアクティビティや作業はもちろん、普段着としてのデザインにも優れた汎用性のあるカジュアルパンツだ。誕生から10年以上経過してもなお、リンプロジェクトの原点にしてブランドを代表するアイテムである。

In the 1990's, when our president Hiroshi Yamada started to ride bicycle, there only existed lycra jerseys as cycle riding apparel. As Yamada felt that he needs cycle pants that he really could satisfy with, Yamada made a sample of cycle pants with his long experience in apparel industry. It was a casual looking pants having lot of functions and free of movements needed to ride bicycle, to enjoy outdoor activities and physical works. The cycle pants he dreamed came reality. More than a decade has passed since it's birth, it is still an item represents rinproject, and its origin.

Notes on rin project cycle pants of waist
リンプロジェクトのサイクルパンツのウエストの注意点

Difference of rin project cycle pants and general pants West of shape. (Flat state)

リンプロジェクトサイクルパンツと一般的なパンツのウエストの形状の違い。(平置き状態)

Touring 旅とともに作られていくアイテム。 TouringItem borns from, and refines with touring

50歳を過ぎ、老いを意識しはじめた山田は、高齢者が病院に縛られず健康なまま、自由に生涯を終えられる社会が必要だと感じていた。ヨーロッパを訪れた山田は、高齢者夫婦が自転車で旅をしている風景を目の当たりにし衝撃を受ける。旅を通じて楽しみながら健康を維持していきたい。旅に必要なアイテムを作りたい。そんな思いから、商品開発とテストのため、ツーリング人口を増やすため、リンプロジェクトの旅が始まった。

As getting age of over 50, Yamada aware approach of old age. He realizes the needs of society comprehends old people to live healthy and not chained in the hospital, until end of their lives. When he visited Europe, he saw elderly people traveling by bike and got shocked. In Japan, bike trip was the activity just for the young guys and hippies. But with bike trips, people could enjoy while being healthy. "I will make items needed for bike touring". His mind was made up. That was when rinproject's touring project started. To make items for bike touring, and to make more and more people pedal for touring.

Catalog Menu 2016

Casque & Cap P2 - P3

Cycle Pants P4 - P8

Rain P9

Jacket P10 - P11

Bag P12 - P15

Mini vélo club P16 - P17

Rinko P18 - P19

Accessories P20 - P24

Customer shop P25

平成 28 年 2 月 2 日 初版発行

※このカタログ掲載商品のカラーは印刷の都合により実物と異なる場合があります。また、予告無く仕様を変更することがございます。



re-introducing Casque

no.4002 Casque (leather)
カスク(レザー)

Made in Japan

Price (w/o tax) ¥ 14,000+ 税 (tax)

■ Impact-absorbing material / 衝撃吸収材入り ■ Tail reflector / テールリフレクター ■ Leather / 牛革 ■ Compact / コンパクト



Red(レッド)



Black(ブラック)



Back



Gray(グレー)



Blue purple(ブルーパープル)



Khaki(カーキ)



Brown(ブラウン)

Size	Head Round (頭周り)
M	59cm
L	61cm



Material : Leather (牛革) Impact-absorbing material (衝撃吸収材)

no.4003 Casque synthetic leather
Made in Japan Flower FW

カスク フェイクレザー フラワーFW

Price (w/o tax) ¥ 10,000+ 税 (tax)

- Impact-absorbing material / 衝撃吸収材入り
- Tail reflector / テールリフレクター
- Synthetic leather / 合皮
- Flower print / 花柄
- Compact / コンパクト



Back



Size	Head Round (頭周り)
M	59 cm
L	61 cm

Material : Synthetic leather (合皮)
 Impact-absorbing material (衝撃吸収材)

no.4005 Casque synthetic leather
Made in Japan Tri-color NF

カスク フェイクレザー トリコロールNF

Price (w/o tax) ¥ 9,500+ 税 (tax)

- Impact-absorbing material / 衝撃吸収材入り
- Tail reflector / テールリフレクター
- Synthetic leather / 合皮
- Tri-color / 三色旗柄
- Compact / コンパクト



France (フランス)

Germany (ドイツ)

Estonia (エストニア)



Size	Head Round (頭周り)
M	59 cm
L	61 cm

Material : Synthetic leather (合皮)
 Impact-absorbing material (衝撃吸収材)

no.4009 Visor (leather)
Made in Japan バイザー (レザー)

Price (w/o tax) ¥ 2,800+ 税 (tax)

- Casque attachable / カスクに取り付け
- Sun & rain visor / サン & レインバイザー
- Leather / 牛革



レッド ブラック グレー ブラウン ブルーパープル カーキ

Material : Leather (牛革)

no.4008 Visor (synthetic leather)
Made in Japan バイザー (合皮)

Price (w/o tax) ¥ 2,200+ 税 (tax)

- Casque attachable / カスクに取り付け
- Sun & rain visor / サン & レインバイザー
- Synthetic leather / 合皮



ブラック ホワイト

Material : Synthetic leather (合皮)

no.4503 Cycle cap
Made in Japan サイクルキャップ

Price (w/o tax) ¥ 3,800+ 税 (tax)

- Simple design / シンプルデザイン
- Tail reflector / テールリフレクター
- Cotton / 綿



Black (ブラック)

Gray (グレー)

Khaki Brown (カーキブラウン)



Size	Head Round (頭周り)
M	58 - 61 cm
L	61 - 64 cm

Material : Cotton (綿)

no.4516 Beagle cap
Made in Japan ビーグルキャップ

Price (w/o tax) ¥ 3,600+ 税 (tax)

- Seam free construction of WHOLEGARMENT. Ideal for Helmet Inner cap / ホールガーマント® による立体編み立て。縫目による凹凸がなくインナーキャップに最適



Gray (グレー)



Size	Head Round (頭周り)
FREE	52 - 60 cm

Material : Acrylic (アクリル) 70%
 Wool (羊毛) 30%

※ホールガーマント® は (株) 鳥精機製作所の登録商標です。

Strech. Strech. Strech.

long size

no.3001
Made in Japan

Stretch cycle long pants
 ストレッチ サイクルロングパンツ

Price (w/o tax) ¥ 12,000+ 税 (tax)

- Riding & pedaling support pattern / ライディング&ペダリングサポートパターン
- Saddle patch / サドルパッチ
- Ventilation hole / 空気口
- Hem strap / 裾ストラップ

Black(ブラック)



Khaki(カーキ)



Beige(ベージュ)



Back



Black

ブラック



Beige

ベージュ



Khaki

カーキ

Size	Waist (ウエスト)	Inseam (股下)	Thigh Round (モモ周り)	Hem Round (裾周り)
XS	72 cm	72 cm	56 cm	32 cm
S	80 cm	74 cm	60 cm	33 cm
M	84 cm	76 cm	62 cm	34 cm
L	88 cm	78 cm	64 cm	36 cm
XL	92 cm	80 cm	66 cm	38 cm

Material : Cotton (綿) 95% Polyurethane (ポリウレタン) 5%
 XSサイズは、女性向けのシルエット。後ろの空気穴も併せてあります。XS size is women's pattern. Without ventilation hole.



裾ストラップ付き

no.3022
Made in Japan

Stretch cycle long pants
hound's tooth

ストレッチ サイクル ロングパンツ チドリ HT

Price (w/o tax) ¥ 14,000+ 税 (tax)

- Riding & pedaling support pattern / ライディング&ペダリングサポートパターン
- Saddle patch / サドルパッチ
- Ventilation hole / 空気口
- Hem strap / 裾ストラップ
- Hound's tooth pattern / 千鳥格子柄

Hound's tooth



Back

Size	Waist (ウエスト)	Inseam (股下)	Thigh Round (モモ周り)	Hem Round (裾周り)
XS	74 cm	78 cm	54 cm	34 cm
S	80 cm	78 cm	60 cm	36 cm
M	84 cm	80 cm	62 cm	37 cm
L	88 cm	82 cm	64 cm	38 cm
XL	92 cm	84 cm	66 cm	39 cm

Material : Cotton (綿) 95% Polyurethane (ポリウレタン) 5%
XSサイズは、女性向けのシルエット。後ろの空気穴も併せてあります。XS size is women's pattern. Without ventilation hole.

no.3075
Made in Japan

Cycle denim
サイクル デニム

Price (w/o tax) ¥ 12,000+ 税 (tax)

- Riding & pedaling support pattern / ライディング&ペダリングサポートパターン
- Saddle patch / サドルパッチ
- Ventilation hole / 空気口
- 12oz Denim / 12オンスデニム

Black (ブラック)

Indigo (インディゴ)



Back



Black

Indigo

ブラック

インディゴ

Size	Waist (ウエスト)	Inseam (股下)	Thigh Round (モモ周り)	Hem Round (裾周り)
S	78 cm	75.5 cm	58 cm	35 cm
M	82 cm	77 cm	60 cm	36 cm
L	86 cm	78.5 cm	62 cm	47 cm
XL	90 cm	80 cm	64 cm	48 cm

Material : Cotton (綿) 95% Polyurethane (ポリウレタン) 5%

no.3092
Made in Japan

Polo pants
ポロパンツ

Price (w/o tax) ¥ 16,000+ 税 (tax)

- Riding & pedaling support pattern / ライディング&ペダリングサポートパターン
- Saddle patch / サドルパッチ
- Knickerbockers Style / ニックカボッカーズスタイル

Black (ブラック)

Khaki (カーキ)

Back



Black

Khaki

ブラック

カーキ

Size	Waist (ウエスト)	Inseam (股下)	Thigh Round (モモ周り)	Hem Round (裾周り)
S	80 cm	74 cm	66 cm	15 cm
M	84 cm	76 cm	68 cm	16 cm
L	88 cm	78 cm	70 cm	17 cm
XL	91 cm	80 cm	72 cm	18 cm

Material : Cotton (綿) 95% Polyurethane (ポリウレタン) 5%



no.3015

Made in Japan

Stretch cycle short pants

ストレッチ サイクル ショートパンツ

Price (w/o tax) ¥ 11,000+ 税 (tax)

- Riding & pedaling support pattern / ライディング&ペダリングサポートパターン
- Three quarter length / 七分丈
- Saddle patch / サドルパッチ
- Ventilation hole / 空気口
- Easy access side pocket / イージーアクセスサイドポケット

Improved Pedaling Flexibility

This is it short size

Khaki(カーキ)

Black(ブラック)



Beige(ベージュ)



Back

Black



ブラック

Beige



ベージュ

Khaki



カーキ

Size	Waist (ウエスト)	Inseam (股下)	Thigh Round (モモ周り)	Hem Round (裾周り)
XS	74 cm	45 cm	64 cm	39 cm
S	80 cm	45 cm	64 cm	39 cm
M	84 cm	47 cm	66 cm	40 cm
L	88 cm	47 cm	68 cm	47 cm
XL	92 cm	47 cm	70 cm	44 cm

Material : Cotton (綿) 95% Polyurethane (ポリウレタン) 5%

XSサイズは、女性向けのシルエット。後ろの空気穴も排してあります。XS size is women's pattern. Without ventilation hole.

no.3007 Stretch cycle short pants
Made in Japan **hound's tooth**

ストレッチ サイクル ショートパンツ チドリHT

Price (w/o tax) ¥ 12,000+ 税 (tax)

■ Riding & pedaling support pattern / ライディング&ペダリングサポートパターン ■ Three quarter length / 七分丈 ■ Saddle patch / サドルパッチ ■ Ventilation hole / 空気口 ■ Easy access side pocket / イージーアクセスサイドポケット ■ Hound's tooth pattern / 千鳥格子柄



Back

Size	Waist (ウエスト)	Inseam (股下)	Thigh Round (モモ周り)	Hem Round (裾周り)
XS	76 cm	48 cm	60 cm	38 cm
S	80 cm	49 cm	62 cm	39 cm
M	84 cm	49 cm	64.5 cm	41 cm
L	88 cm	49 cm	67 cm	43 cm
XL	92 cm	49 cm	70 cm	45 cm

Material : Cotton (綿) 95% Polyurethane (ポリウレタン) 5%

XSサイズは、女性向けのシルエット。後ろの空気穴も併せてあります。XS size is women's pattern. Without ventilation hole.

no.3070 Stretch cycle half pants
Made in Japan **ストレッチ サイクル ハーフパンツ**

Price (w/o tax) ¥ 9,000+ 税 (tax)

■ Riding & pedaling support pattern / ライディング&ペダリングサポートパターン ■ Half length / 五分丈 ■ Saddle patch / サドルパッチ ■ Easy access side pocket / イージーアクセスサイドポケット



Size	Waist (ウエスト)	Inseam (股下)	Thigh Round (モモ周り)	Hem Round (裾周り)
S	80 cm	28 cm	57 cm	42 cm
M	84 cm	29 cm	60 cm	44 cm
L	88 cm	30 cm	63 cm	46 cm
XL	92 cm	30 cm	65 cm	48 cm

Material : Cotton (綿) 95% Polyurethane (ポリウレタン) 5%

no.3106 Stretch cycle short pants
Made in Japan **COOLMAX® Jersey**

サイクルショートパンツ クールマックス® ジャージー

Price (w/o tax) ¥ 14,000+ 税 (tax)

■ Riding & pedaling support pattern / ライディング&ペダリングサポートパターン ■ Three quarter length / 七分丈 ■ Saddle patch / サドルパッチ ■ Easy access side pocket / イージーアクセスサイドポケット ■ COOLMAX® moisture-wicking fabric/ 吸汗速乾繊維



Size	Waist (ウエスト)	Inseam (股下)	Thigh Round (モモ周り)	Hem Round (裾周り)
S	82 cm	48 cm	64 cm	38 cm
M	86 cm	48.5 cm	66 cm	41 cm
L	90 cm	49 cm	68 cm	44 cm
XL	94 cm	49.5 cm	70 cm	47 cm

Material : Cotton (綿) 60% Polyester (ポリエステル) 40%

COOLMAX® はインビスタ社の商標です。



no.3033

Made in Japan

Suteteko short pants

ステテコショートパンツ

Price (w/o tax) ¥ 9,500+ 税 (tax)

- Riding & pedaling support pattern / ライディング&ペダリングサポートパターン
- Three quarter length / 七分丈
- Saddle patch / サドルパッチ
- Easy access side pocket / イージーアクセスサイドポケット
- Use the Yoryu / 楊柳 (ようりゅう)



Size	Waist (ウエスト)	Inseam (股下)	Thigh Round (モモ周り)	Hem Round (裾周り)
S	76-80cm	47cm	68cm	39cm
M	80-84cm	49cm	68cm	41cm
L	84-88cm	51cm	70cm	41cm
XL	88-92cm	51cm	71cm	43cm

Material : Cotton (綿) 100%

使用上の注意 / Caution: ※アイロンの使用は控えてください。 ※過酷な使用はお控えください。 ※お手入れは、製品に付属する品質表示に従ってください。
* Do not iron press. * Non-extreme usage recommend. * Follow the washing instructions on products.

no.3035

Made in Japan

Suteteko half pants

ステテコハーフパンツ

Price (w/o tax) ¥ 9,000+ 税 (tax)

- Riding & pedaling support pattern / ライディング&ペダリングサポートパターン
- Three quarter length / 七分丈
- Saddle patch / サドルパッチ
- Easy access side pocket / イージーアクセスサイドポケット
- Use the Yoryu / 楊柳 (ようりゅう)



Size	Waist (ウエスト)	Inseam (股下)	Thigh Round (モモ周り)	Hem Round (裾周り)
S	76-80cm	27cm	68cm	39cm
M	80-84cm	29cm	68cm	41cm
L	84-88cm	30cm	70cm	41cm
XL	88-92cm	30cm	71cm	43cm

Material : Cotton (綿) 100%

楊柳 Yoryu

楊柳 (ようりゅう) とは、独特の「しぼ」(しわ)を持つ、綿100%の生地です。強撚糸を織ることにより、このしぼが現れ、軽くさらりとした肌触りとなります。特に横方向への伸び率が大きく、乗車時の動きを妨げることはありません。強く引っ張ると伸びますが、洗うことで縮みます。部屋着から夏場のサイクリングまで、幅広くご利用いただける、軽く涼しい素材です。

Yoryu is a cotton 100% Japanese traditional fabric with original fine wrinkle, or crepe. Weaving hard twist yarn with in cotton, this fine wrinkle appears, which makes light/soft feeling. Stretches well especially on sideway, and will stretch as rider moves. If pulled strong, will make it slack, but will shrink with washing. From room wear to summer cycling, Yoryu is multi usage light and cool fabric.



Enjoy it ! Rainy day



no.2093 Rain poncho レインポンチョ

Price (w/o tax) ¥ 7,000+ 税 (tax)

- Bicycle & out-door poncho / 自転車&アウトドア ポンチョ
- Removable hood / 取り外しフード
- Ventilation / ベンチレーション
- Reflector tape / リフレクターテープ

no.3096 Made in Japan

3 Layer over pants 3レイヤー オーバーパンツ

Price (w/o tax) ¥ 12,000+ 税 (tax)

- Waterproof Breathable Material / 透湿防水素材
- Reinforced Patches / 尻と腿に補強パッチ
- Ventilation / ベンチレーション
- Ankle strap & Reflector / リフレクター

Blue(ブルー)



Gray(グレー)



Navy(ネイビー)



Back



Ankle strap & Reflector

Blue

ブルー

Navy

ネイビー

Gray

グレー

Orange(オレンジ)



Yellow(イエロー)



Attachments : (付属品) : Sac (収納袋)



Khaki(カーキ)



Back



Removeable hood



Ventilation

Orange

オレンジ

Yellow

イエロー

Khaki

カーキ

Size	Waist (ウエスト)	Inseam (股下)	Thigh Round (モモ周り)	Hem Round (裾周り)
M	74-82 cm	27 cm	74 cm	29 cm
L	78-90 cm	28 cm	78 cm	30 cm

Material : Polyester (ポリエステル) 100%

Front length (前着丈)	Back length (後着丈)	Neck round (首周り)	Hem width (裾幅)	Neck to wrist (袖丈)
106.5 cm	85.5 cm	49 cm	136 cm	136 cm

Material : Nylon (ナイロン、PVC防水加工) 100%

Features-oriented Tops



Riding support pattern

Easy bent sleeve



Long tail

リンプロジェクトのこだわり
Commitment of rin project jacket

no.2073

Made in Japan

60/40 Workers jacket

ロクヨンワーカーズジャケット

Price (w/o tax) ¥ 18,000+ 税 (tax)

■ Riding Support Pattern / ライディング サポート パターン ■
Back pocket / バックポケット ■ Reflector on Collar / 襟にリフレクター



Beige(ベージュ)



Khaki(カーキ)

2016 秋登場

2016 autumn
New color



Black(ブラック)



Orange(オレンジ)



Back



Black

ブラック



Orange

オレンジ



Beige

ベージュ

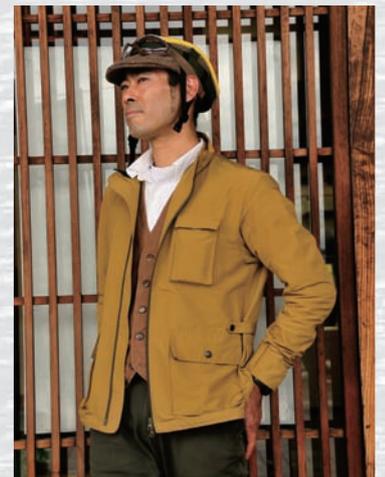


Khaki

カーキ

Size	Length (着丈)	Body width (身幅)	Shoulder width (肩幅)	Sleeve length (袖丈)
S	68 cm	49 cm	39 cm	66 cm
M	70 cm	52 cm	42 cm	68 cm
L	72 cm	55 cm	45 cm	70 cm

Material : Cotton (綿) 60% Nylon (ナイロン) 40%



no.2075 Zip polo ramie x COOLMAX®
Made in Japan

ジップポロ ラミーxクールマックス

Price (w/o tax) ¥ 9,000+ 税 (tax)

- Back pocket / バックポケット
- Ramie x COOLMAX® moisture-wicking fabric/ 吸汗速乾繊維



Navy(ネイビー)



Gray(グレー)



ネイビー

グレー



Back

Size	Length (着丈)	Body width (身幅)	Shoulder width (肩幅)	Sleeve length (袖丈)
S	61 cm	47 cm	38 cm	20 cm
M	63 cm	49 cm	40 cm	21 cm
L	65 cm	51 cm	42 cm	22 cm

Material : Ramie (麻) 71% Polyester (ポリエステル) 29% COOLMAX® はインビスタ社の商標です。

no.2088
Made in Japan

British Wool Pull over Sweater

ブリティッシュウール プルオーバーセーター

Price (w/o tax) ¥ 20,000+ 税 (tax)

- Riding support pattern / ライディングサポートパターン
- Chest Pocket / 胸ポケット
- Back pocket / バックポケット
- Pure British wool by Shepley yarns / シェプレイヤーン社の英国羊毛を使用



Brown(ブラウン)



Beige(ベージュ)



Back



ブラウン

ベージュ

Size	Length (着丈)	Body width (身幅)	Shoulder width (肩幅)	Sleeve length (袖丈)
M	50 cm	52 cm	50 cm	62.5 cm
L	53 cm	53.5 cm	53 cm	64.5 cm

Material : British wool (英国羊毛) 100%

no.2089 British wool cycle sweater
Made in Japan

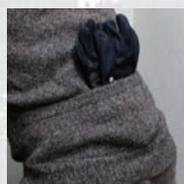
ブリティッシュウール サイクルセーター

Price (w/o tax) ¥ 22,000+ 税 (tax)

- Riding support pattern / ライディングサポートパターン
- Chest Pocket / 胸ポケット
- Back pocket / バックポケット
- Pure British wool by Shepley yarns / シェプレイヤーン社の英国羊毛を使用



Brown(ブラウン)



Beige(ベージュ)



Back



ブラウン

ベージュ

Size	Length (着丈)	Body width (身幅)	Shoulder width (肩幅)	Sleeve length (袖丈)
M	50 cm	52 cm	50 cm	62.5 cm
L	53 cm	53.5 cm	53 cm	64.5 cm

Material : British wool (英国羊毛) 100%

no.2094
Made in Japan

Windbreaker

ウィンドブレーカー

Price (w/o tax) ¥ 11,000+ 税 (tax)

- Riding Support Pattern / ライディングサポートパターン
- Back pocket / バックポケット
- Water repellent / 撥水加工
- Reflector on Collar / 襟にリフレクター
- Compact / コンパクト



Navy(ネイビー)



Back



ネイビー

グレー



Gray(グレー)

Size	Length (着丈)	Body width (身幅)	Shoulder width (肩幅)	Sleeve length (袖丈)
S	53 cm	50 cm	53 cm	60 cm
M	55 cm	52 cm	55 cm	62 cm
L	57 cm	54 cm	57 cm	64 cm

Material : Polyester (ポリエステル) 100%

Bag to travel together

no.1513

Waterproof Side bag
防水 サイド バッグ

Price (w/o tax) ¥ 12,000+ 税 (tax)

- Waterproof / 完全防水
- Quick release attachment / クイックリリースアタッチメント
- Shoulder belt is included / ショルダーベルト付属
- 20L
- rin project × ilive Collaboration products



Back



Black (ブラック)



Gray (グレー)



Attachment (付属品):
Shoulder belt (ショルダーベルト)



ブラック

グレー

Height (高さ)	Width (幅)	Depth (奥行き)	Capacity (容量)	Weight (重さ)
40 cm	28 cm	17.5 cm	約 20 L	800 g

Material: Nylon (ナイロン) 100% / TPU (表面防水加工)



no.1512

Syoiko
背負子『しよいこ』

Price (w/o tax) ¥ 5,000+ 税 (tax)

- Sidebag carrying system



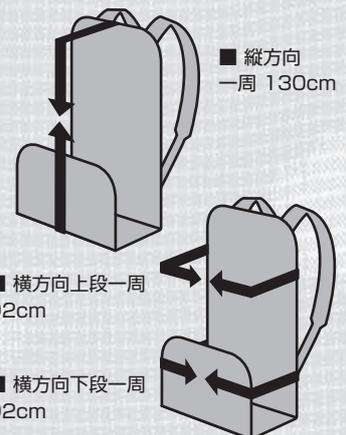
no.1513 is just size



Packed:
30cm × 14cm × 6cm



no.1513 背負子 収納目安



no.1509 Waterproof front bag

防水 フロントバッグ

Price (w/o tax) ¥ 8,000+ 税 (tax)

■ Waterproof / 完全防水 ■ Quick release attachment / クイックリリースアタッチメント ■ Shoulder belt is included / ショルダーベルト付属 ■ 3L ■ rin project × ilive Collaboration products



Gray

グレー

Black

ブラック

Height (高さ)	Width (幅)	Depth (奥行き)	Capacity (容量)	Weight (重さ)
18 cm	20 cm	13 cm	約 3 L	750 g

Material : Nylon (ナイロン) 100% / TPU (表面防水加工)



Black (ブラック)



Gray (グレー)



Attachment (付属品):
Shoulder belt (ショルダーベルト)
Adapter (取り付けアダプター)



no.1022 Rear bag tarpaulin

Made in Japan

リヤバッグターポリン

Price (w/o tax) ¥ 10,000+ 税 (tax)

■ Rack attachable / 荷台に固定 ■ Reflector tape / リフレクターテープ ■ Shoulder belt & rain cover is included / ショルダーベルト、レインカバー付属 ■ Tarpaulin & Canvas / ターポリン&キャンパス



Black

ブラック

Red

レッド

Beige

ベージュ

Height (高さ)	Width (幅)	Depth (奥行き)	Capacity (容量)	Weight (重さ)
22 cm	37 cm	14 cm	約 11 L	750 g

Material : Tarpaulin (PVC), Acryl (アクリル), Nylon (ナイロン)



Red (レッド)



Black (ブラック)



Attachment (付属品):
Shoulder belt (ショルダーベルト)
Rain cover (レインカバー)



Beige (ベージュ)

no.1018 Tarpaulin saddle bag

Made in Japan

ターポリンサドルバッグ

Price (w/o tax) ¥ 12,000+ 税 (tax)

■ Large saddle bag / ラージサドルバッグ ■ Saddle attachable / ベルト式固定 ■ Tail reflector / テールリフレクター ■ Tarpaulin / ターポリン



Black

ブラック

Height (高さ)	Width (幅)	Depth (奥行き)	Capacity (容量)	Weight (重さ)
13 cm	21 cm (4 cm)	35 cm	約 5 L	900 g

Material : Tarpaulin (PVC), Nylon (ナイロン), 反射素材



no.5047

Canvas panier bag

Made in Japan

パニャバッグ 帆布

Price (w/o tax) ¥ 19,000+ 税 (tax)

- Classical taste / クラシカルテイスト
- Bike rack compatible / キャリアー専用
- Rear reflector / リフレクター
- Canvas / キャンバス



Khaki

カーキ



Attachment (付属品):
Attaching belt x 2
(取り付けベルト x 2)

Height (高さ)	Width (幅)	Depth (奥行き)	Capacity (容量)	Weight (重さ)
26 cm	35 cm	11 cm	約 10 L × 2	900 g

Material : Acryl (アクリル), Tarpaulin (PVC), Leather (牛革), Synthetic leather (合皮)

no.1020

Canvas Front bag

Made in Japan

フロントバッグ 帆布

Price (w/o tax) ¥ 12,000+ 税 (tax)

- Classical taste / クラシカルテイスト
- Bike rack compatible / キャリアー専用
- Shoulder belt is included / ショルダーベルト付属
- Map pocket / マップポケット
- Canvas / キャンバス



Khaki

カーキ

Height (高さ)	Width (幅)	Depth (奥行き)	Capacity (容量)	Weight (重さ)
21 cm	21 cm	15 cm	約 7 L	600 g

Material : Acryl (アクリル), Nylon (ナイロン), PVC, Leather (牛革), Synthetic leather (合皮)

別売りオプション
Option parts sold separately



オーストリッチ
フックキャリア K



no.1508

Hydration bag

水筒バッグ

Price (w/o tax) ¥ 4,000+ 税 (tax)

- Light weight back-pack / 軽量バックパック
- Organizer pocket / オーガナイザーポケット仕様
- Hydration system compatible (2L) / ハイレーションシステム対応 (2L)
- Organizer pocket / オーガナイザーポケット仕様
- Hydration system compatible (2L) / ハイレーションシステム対応 (2L)



Gray (グレー)



Black (ブラック)



Black

Gray

ブラック

グレー

Height (高さ)	Width (幅)	Depth (奥行き)	Capacity (容量)	Weight (重さ)
42 cm	22 cm	8 cm	約 7 L	250 g

Material : Polyester (ポリエステル)

no.1021

Back pack pocket

バックパックポケット

Made in Japan

Price (w/o tax) ¥ 4,600+ 税 (tax)

- Back pack option / バックパック オプション
- Transforms to shoulder bag / ショルダーバックに変化



Black

ブラック

Height (高さ)	Width (幅)	Depth (奥行き)	Weight (重さ)
24 cm	17 cm	2.5 cm	160 g

Purse size : 35cm x 34cm Material : Nylon (ナイロン)

no.1024

Canvas saddle bag

Made in Japan

サドルバッグ 帆布

Price (w/o tax) ¥ 8,000+ 税 (tax)

- Classical taste / クラシカルテイスト
- Belt attachable / ベルト式固定
- Canvas / キャンバス



Khaki(カーキ)



Beige(ベージュ)



Khaki

カーキ

Beige

ベージュ



Height (高さ)	Width (幅)	Depth (奥行き)	Capacity (容量)	Weight (重さ)
14 cm	17.5 cm	20 cm	約2L	280 g

Material : Acryl(アクリル), Nylon(ナイロン), Leather(牛革), Synthetic leather(合皮)

no.1035

Canvas saddle bag

Made in Japan

サドルバッグ 帆布

Price (w/o tax) ¥ 13,000+ 税 (tax)

- Large saddle bag / ラージサドルバッグ
- Saddle attachable / ベルト式固定
- Tail reflector / テールリフレクター
- Canvas / キャンバス



Khaki

カーキ



Height (高さ)	Width (幅)	Depth (奥行き)	Capacity (容量)	Weight (重さ)
13 cm	21 cm (4 cm)	35 cm	約5L	900 g

Material : Acryl(アクリル), Nylon(ナイロン), Leather(牛革), Synthetic leather(合皮), 反射素材

3 way handle bag series

3ウェイハンドルバッグ シリーズ

- Three-way bag for everywhere (Shoulder bag and fanny pack) / ハンドルだけでなくショルダーやウェストバッグとしても使用可能
- Belt attachable / ベルト式固定
- Reflector tape / リフレクターテープ

Height (高さ)	Width (幅)	Depth (奥行き)	Weight (重さ)
17 cm	25 cm	10 cm	280 g

no.5072 Material : Outer = Nylon(ナイロン), 反射素材 Inner = Tarpaulin(ターポリン)

no.5073 Material : Outer = Acryl(アクリル), 反射素材 Inner = Tarpaulin(ターポリン)

Attachment(付属品) : Shoulder belt(ショルダーベルト)



no.5072

3 way handle bag

Made in Japan

3ウェイハンドルバッグ

Price (w/o tax) ¥ 6,000+ 税 (tax)



Black

ブラック

Red

レッド



no.5073

3 way handle bag canvas

Made in Japan

3ウェイハンドルバッグ キャンバス

Price (w/o tax) ¥ 7,000+ 税 (tax)



Khaki

カーキ

Mini Vélo Club



no.1030

Made in Japan

Shoulder bag

ショルダーバッグ

Price (w/o tax) ¥ 16,000+ 税 (tax)

- Brompton carrier frame S compatible / ブロンプトンキャリアフレーム S に装着可
- Reflector piping tape / リフレクターパイピングテープ
- Leather texture / しほ加工
- Weather proof PVC leather / 簡易防水生地



Khaki(カーキ)



Navy(ネイビー)

Khaki

カーキ

Brown

ブラウン

Navy

ネイビー



Brown(ブラウン)



Height (高さ)	Width (幅)	Depth (奥行き)	Capacity (容量)	Weight (重さ)
27cm	40cm	10cm	約12L	1000g

Material : Outer = PVC, Leather (牛革), Synthetic leather (合皮) Inner = Cotton (綿)

no.1027

Made in Japan

Commuter bag

通勤ターバッグ

Price (w/o tax) ¥ 16,000+ 税 (tax)

- Brompton carrier frame S compatible / ブロンプトンキャリアフレーム S に装着可
- Reflector tape / リフレクターテープ
- Shoulder belt & tablet pocket is included / ショルダーベルト & タブレットポケット付属

別売りオプション
Option attachment



ブロンプトン・キャリア・フレーム (S バック用)

Brompton carrier frame S compatible.
ブロンプトンキャリアフレーム S に装着可



Black(ブラック)



Khaki(カーキ)



Attachment (付属品):
Tablet Pocket (タブレットポケット)
Shoulder belt (ショルダーベルト)



Black

ブラック

Khaki

カーキ

Height (高さ)	Width (幅)	Depth (奥行き)	Capacity (容量)	Weight (重さ)
28cm	41cm	14cm	約16L	1100g

Material : Nylon・PVC coating on back (ナイロンPVC発泡)

no.1016

Made in Japan

Brompton rinko bag

ブロンプトン輸行バッグ

Price (w/o tax) ¥ 8,800+ 税 (tax)

- Fits Brompton bikes / ブロンプトン専用
- Carrie wheel suitable / キャスター用窓付き
- Packable / コンパクトに収納
- Saddle bag included / サドルバック付属



Gray check(グレーチェック)

Navy check(ネイビーチェック)

Red check(レッドチェック)



Attachments (付属品):
Shoulder strap (ショルダーベルト)

Navy Check

Gray Check

Red Check

Height (高さ)	Top Width (上幅)	Bottom Width (下幅)	Depth (奥行き)	Weight (重さ)
5.5 cm	60 cm	55 cm	35 cm	340 g

Material: Nylon (ナイロン)、PVC

Mini vélo handy bag series

ミニベロハンディーバッグシリーズ

輸行袋やワイヤーロック、工具などの収納に。ハンドルやサドルなどに取り付け可能です。Ideal bags for tools, locks, Rinko bag or something else. Saddle or Handle-bar attachable.

no.1026

Made in Japan

Mini vélo Handy bag

小径車 便利袋

Price (w/o tax) ¥ 2,800+ 税 (tax)

- Belt attachable / ベルト式固定
- Soil-release finish / 坊汚加工
- Nylon / ナイロン



ブラック



レッド



グリーン



Black(ブラック)



Red(レッド)



Green(グリーン)



Height (高さ)	Top width (上幅)	Bottom width (下幅)	Depth (奥行き)
20 cm	20 cm	13 cm	5 cm

Weight : no.1026 - 60g / no.1029 - 100g / no.5071 - 170g /

no.1029

Made in Japan

Mini vélo Handy bag tarpaulin

ターポリン 便利袋

Price (w/o tax) ¥ 3,400+ 税 (tax)

- Belt attachable / ベルト式固定
- Reflector tape / リフレクターテープ
- Tarpaulin / ターポリン
- Weather proof / 簡易防水



ブラック



グリーン



ピンク



Material: Tarpaulin (PVC)
Reflector Material (反射素材)

no.5071

Made in Japan

Mini vélo Handy bag PVC

PVC レザー便利袋

Price (w/o tax) ¥ 4,000+ 税 (tax)

- Belt attachable / ベルト式固定
- Leather texture / しぼ加工
- Weather proof PVC leather / 簡易防水生地



カーキ



ブラウン



ネイビー



Material: PVC, Leather (牛革)
Synthetic leather (合皮) Nylon (ナイロン)



Let's go by train

no. 1034
Made in Japan

Rinko bag front / rear wheel
前後輪行 バッグ

Price (w/o tax) ¥ 8,000+ 税 (tax)

- Remove the front & rear wheels type / 前後輪を外すタイプ
- Packable / コンパクトに収納
- 3 color
- Staffing bag included / スタッフィングバック付属



Black (ブラック)



Attachments (付属品):
Staffing bag (スタッフィングバック)
1 Shoulder strap (ショルダーベルト1本)
3 long fixing straps (長い固定用ストラップ3本)
1 short fixing straps (短い固定用ストラップ1本)



Blue (ブルー)

Black

Blue

ブラック

ブルー

Size	Length (長さ)	Width (幅)	Thickness (厚み)	Weight (重さ)
Regular	115 cm	84 cm	22 cm	380 g
Packed	23 cm × 11 cm		φ	

Material : Nylon (ナイロン) 100% Please prepare end bracket separately / エンド金具は別途ご用意ください。

no. 1031 Rinko bag regular size

Made in Japan

輪行 バッグ レギュラーサイズ

Price (w/o tax) ¥ 8,000+ 税 (tax)

- Remove the front wheels type / 前輪を外すタイプ
- Regular size / レギュラーサイズ
- Packable / コンパクトに収納
- arc-en-ciel color / アルカンシェルカラー



Blue (ブルー)

no. 1032 Rinko bag large size

Made in Japan

輪行 バッグ ラージサイズ

Price (w/o tax) ¥ 8,300+ 税 (tax)

- Remove the front wheels type / 前輪を外すタイプ
- Large size / ラージサイズ
- Packable / コンパクトに収納
- arc-en-ciel color / アルカンシェルカラー



Black (ブラック)

Size	Length (長さ)	Width (幅)	Thickness (厚み)	Weight (重さ)
Regular	152 cm	85 cm	—	450 g
Packed	23 cm	15 cm	6 cm	

Material : Nylon (ナイロン) 100%

Size	Length (長さ)	Width (幅)	Thickness (厚み)	Weight (重さ)
Large	162.5 cm	90 cm	—	500 g
Packed	23 cm	15 cm	6 cm	

Material : Nylon (ナイロン) 100%

Attachments (付属品):
Staffing bag (収納袋)
1 Shoulder strap (ショルダーベルト1本)
3 long fixing straps (長い固定用ストラップ3本)
3 short fixing straps (短い固定用ストラップ3本)



IN ▶



※ 輪行の際は、ご利用の交通機関の利用規約をご確認の上、周囲の乗客の方へのご配慮をお願いいたします。

※ Cyclists must place their bicycles in specially designed bicycle bags (Rinko bag) when carrying them on buses, trains and other public transportation in Japan. Please also be careful to prevent bike bags from bumping into fellow passengers.

高鳴る

目指すは異郷の地
胸が高鳴る見知らぬ地

目に刺さる朝焼けだ
ボクは相棒と誰もいない道を進む
ドレスを相棒に着せ
タイムカードの代わりに切符を通し、
ボクは相棒とホームに立つ
パァァと警笛が響き
始まりの電車がやってきた

いつもと同じ扉が開く
今日は自由への扉だ
始発の車内は貸切で
通勤ラッシュが嘘のよう
眠そつな人が増えるたび
ボクの心は冴えていく

カッタン、カッタン、カタン、カタン
電車の鼓動が早くなる
カタ、カタ、カタカタ、カタカタカタ
ボクの鼓動も早くなる

耳に入るはアナウンス
終着駅のアナウンス
ボクは大地に降り立った

いつもと同じ相棒は
今日は自由へと向かう
見知らぬ道に地図開く
「あたりまえ」が嘘のよう
過ぎ去る木々が増えるたび
ボクの心は躍りだす

ヒュウン、ヒュウン、ヒューン、ヒュン
風の声が大きくなる
ビューン、ビューン、ビュンビュンビュン
ボクの鼓動も早くなる

走り始めた異郷の地
胸が高鳴る見知らぬ地
ボクの旅がはじまった

文：宗野隆成

写真：ロッキー・珍念



Touring support

no.6006

Cycling Sneaker Tabi-Gutsu

サイクリングスニーカー「旅靴」 《Travel Shoes》

Price (w/o tax) ¥ 9,000+ 税 (tax)

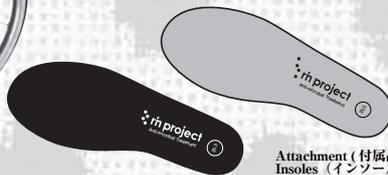
■ Nylon mesh upper / ナイロンメッシュを採用 ■ Good breathability / 優れた通気性 ■ Reflector tape / リフレクターテープ ■ Insole of different thicknesses are included / サイズ調整用インナーソールが含まれています。



Khaki (カーキ)



Black (ブラック)



Attachment (付属品): Insoles (インソール×2)

COLOR ● Khaki (カーキ) ● Black (ブラック)

Size	Weight (重さ)
M	26.0 cm ~ 26.5 cm 450 g
L	27.0 cm ~ 27.5 cm 450 g

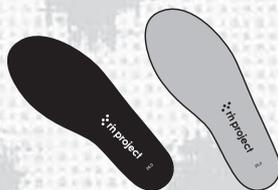
Material: Upper (アッパー) = Nylon mesh (ナイロン), Synthetic Leather (合成)
Sole (ソール) = EVA, synthetic rubber (合成ゴム)
Insole (インソール) = Polyester (ポリエステル), EVA (抗菌加工)

no.6001 Leather cycling shoes

レザー サイクリングシューズ

Price (w/o tax) ¥ 22,000+ 税 (tax)

■ Leather shoes / 革靴 ■ Ventilation hole / 空気口 ■ Reflector / リフレクター ■ Insole of different thicknesses are included / サイズ調整用インナーソールが含まれています。



Attachment (付属品): Insoles (インソール×2)



COLOR ● Black (ブラック)

Size	Weight (重さ)
M	26.0 cm ~ 26.5 cm 450 g
L	27.0 cm ~ 27.5 cm 450 g

Material: Upper (アッパー) = Leather (牛革、豚革)
Sole (ソール) = Synthetic rubber (合成ゴム)
Insole (インソール) = Polyester (ポリエステル), EVA (抗菌加工)

no.8001 Cycle mesh glove

サイクルメッシュグローブ

Price (w/o tax) ¥ 5,000+ 税 (tax)

■ Cotton mesh & lamb leather / コットンメッシュ&羊革 ■ Good breathability / 通気性が良い ■ Arc-en-ciel color / アルカンシエルカラー



White(ホワイト)



Black (ブラック)



COLOR ● White (ホワイト) ● Black (ブラック)

Size XS, S, M, L, XL

Material: Lamb Leather (羊革) Cotton (綿) 衝撃吸収剤

no.8007 Wind Shelter Glove

ウィンドシェルターグローブ

Made in Japan

Price (w/o tax) ¥ 7,000+ 税 (tax)

■ Protection against cold weather glove / 寒い日用のグローブ ■ Reflector / リフレクター ■ Touch Panel OK / タッチパネル対応



COLOR ● Black (ブラック)

Size XS, S, M, L, XL

Material: Polyester (ポリエステル), Synthetic leather (合皮), Wool (毛), Acrylic (アクリル)



Size Glove Sizing chart グローブサイズ表

XS	19 cm ~ 20 cm
S	21 cm ~ 22 cm
M	23 cm ~ 24 cm
L	25 cm ~ 26 cm
XL	27 cm ~ 28 cm



一関節とほぼ同位置にある生命線の始点と、小指の付け根と手首を結んだ線の手首から3分の1の距離を結んだ手の平の周りの長さ。



『WASHI』 series

和紙 シリーズ

麻や樹皮繊維から漉かれる和紙は、洋紙と比較すると繊維長が長く丈夫なため、古くより書物などで使用され、その耐用年数は1000年を越えると言われている。平安時代に大量生産が可能となった和紙は、書としてだけでなく、吸湿・放湿性に優れる特徴から、障子や襖などの建材として使用されたり、平安時代より「紙衣^{かみこ}」として軽量・可搬性に優れた服として武士や俳人・修験者に愛用されたという。

和紙繊維は綿素材よりも吸湿性や保温性に優れていると言われ、繊維長が長く、表面が滑らかなことから毛玉になりにくい。リンプロジェクトは吸湿性と速乾性に優れたスポーツ向けアイテムに使用するため、クールマックス糸と和紙繊維糸を合わせて編みだした。詳細はWEBで。

no.8008

Made in Japan

WASHI Knit Gloves
和紙ニットグローブ



no.8009

Made in Japan

WASHI Socks
和紙ソックス



Coming soon

no.1004

Made in Japan

2 way hip bag

2ウェイヒップバッグ

Price (w/o tax) ¥ 5,600+ 税 (tax)

- Shoulder bag or hip bag / ショルダーバックかヒップバック
- 3 pocket / 3ポケット



Black (ブラック)



Khaki (カーキ)



COLOR ● Black (ブラック) ● Khaki (カーキ)

Height (高さ)	Width (幅)	Depth (奥行き)	Weight (重さ)
18 cm	27 cm	19 cm	280 g

Material : Outer (表地) = Nylon (ナイロン) 100% Synthetic leather (合皮皮革) 中綿入り, Inner (裏地) = Nylon (ナイロン)
Attachment : Shoulder belt (ショルダーベルト), Waist belt (ウェストベルト) Synthetic leather (合皮皮革)

no.5067

Made in Japan

Tube case

チューブケース

Price (w/o tax) ¥ 3,000+ 税 (tax)

- Classic style / クラシックスタイル
- Mesh pocket on the back / 背面にメッシュポケット
- Leather texture / しぼ加工



Khaki (カーキ)



Navy (ネイビー)



Brown (ブラウン)

COLOR ● Khaki (カーキ) ● Navy (ネイビー)
● Brown (ブラウン)

Height (高さ)	Width (幅)	Depth (奥行き)	Weight (重さ)
20 cm	9.5 cm	4 cm	80 g

Material : PVC, Nylon (ナイロン), Leather (牛革)

no.5053

Made in Japan

Cigar phone case

シガフォンケース

Price (w/o tax) ¥ 2,200+ 税 (tax)

- Small case / スモールケース
- Put on the top tube / トップチューブの上に固定
- With portable coin case / 携帯コインケース付



Beige (ベージュ)



Black (ブラック)



おまけ：携帯灰皿やコインケースとしてご利用いただけます。



COLOR ● Black (ブラック) ● Beige (ベージュ)

Height (高さ)	Width (幅)	Depth (奥行き)	Weight (重さ)
9 cm	13.5 cm	5 cm	80 g

Material : Nylon (ナイロン), 表面PVC発砲

no.5032

Made in Japan

Tool kit

ツールキット

Price (w/o tax) ¥ 2,800+ 税 (tax)

- Tool bag & Flat tire fix kit included / ツールバッグ&パンク修理キット付属



● Pink (ピンク)



Khaki (カーキ)



Attachment : Flat tire fix kit (パンク修理キット、袋)

COLOR ● Pink (ピンク) ● Khaki (カーキ)

	Length (長さ)	Width (幅)	Weight (重さ)
Open	39 cm	29 cm	80 g
Packed	20 cm	9.5 cm	

Material : Nylon (ナイロン) 100%

no.5059
Made in Japan

Ivy belt
アイビーベルト

Price (w/o tax) ¥ 4,000+ 税 (tax)

■ Ivy style / アイビースタイル ■ Reflector logo print / リフレクターロゴプリント ■ Waist : ~ 106cm / ウエスト 106 cmまで対応



Beige (ベージュ)



Navy (ネイビー)



COLOR ● Beige (ベージュ) ● Navy (ネイビー)

Size	Waist (ウエスト)	Width (幅)	Weight (重さ)
FREE	~ 106 cm	3.8 cm	90 g

Material: Acrylic (アクリル), Polyester (ポリエステル), Nylon (ナイロン), Leather (牛革)

no.5057
Made in Japan

Reflector belt
リフレクターベルト

Price (w/o tax) ¥ 3,600+ 税 (tax)

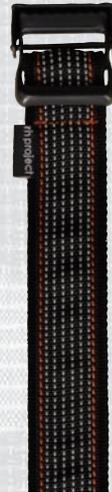
■ Reflector Stitch / リフレクターステッチ
■ Waist : ~ 109cm / ウエスト 109 cmまで対応



Orange (オレンジ)

Blue (ブルー)

Black (ブラック)



COLOR ● Yello (ブラック) ● Red (レッド)
● Blue (ブルー)

Size	Waist (ウエスト)	Width (幅)	Weight (重さ)
FREE	~ 109 cm	3.8 cm	105 g

Material: Polypropylene+Reflector (反射素材入りポリプロピレン), Acrylic (アクリル)

no.5010
Made in Japan

Leather wallet
レザーウォレット

Price (w/o tax) ¥ 7,600+ 税 (tax)

■ Simple design / シンプルデザイン
■ Leather / レザー
■ Embossing / エンボス加工



Black (ブラック)



Orange (オレンジ)



White (ホワイト)



Green (グリーン)

COLOR ● Black (ブラック) ● White (ホワイト)
● Orange (オレンジ) ● Green (グリーン)

Size	Length (長さ)	Width (幅)	Weight (重さ)
FREE	10.5 cm	14 cm	62 g

Material: Outer (表地) = Leather (牛革), Inner (裏地) = Synthetic leather (合皮)

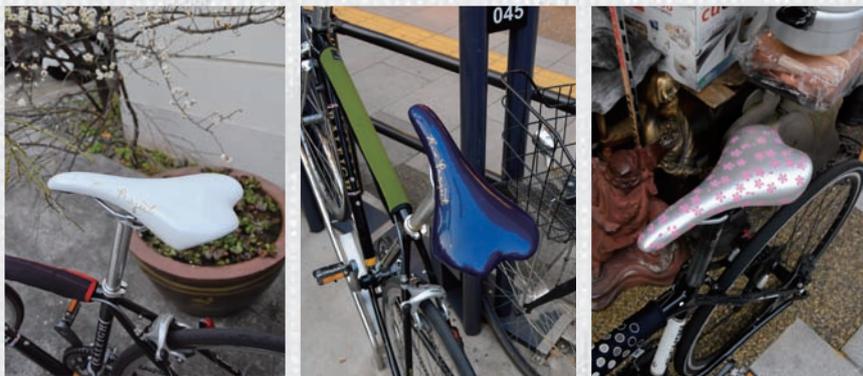
no.5016

Enamel saddle

エナメルサドル

Price (w/o tax) ¥ 4,000+ 税 (tax)

- Rin project Original Saddle / リンプロジェクト オリジナル サドル
- Waterproof / 防水



COLOR ● White (ホワイト) ● Navy(ネイビー) ● Sakurs (サクラ)

Weight (重さ) 320g

Material: Upper = PVC, Rail = Chromoly steel (クロモリ)



White(ホワイト)



Navy(ネイビー)



Sakura(サクラ)

no.5004

Made in Japan

Frame pad

フレームパッド

Price (w/o tax) ¥ 1,800+ 税 (tax)

- Rin project original / リンプロジェクト オリジナル
- Selected from six colors / 全6色



COLOR ● Black (ブラック) ● Navy(ネイビー) ● Khaki (カーキ)
● Yellow (イエロー) ● Orange(オレンジ) ● Red(レッド)

Size	Length (長さ)	Width (幅)	Weight (重さ)
Free	46 cm	15.5 cm	42 g

Material: Nylon (ナイロン) 100% Core Material (芯材): Compression urethane tricot (圧縮ウレタン)
※ Wraps up to 125mm circumference. / 外周125mmまで対応。

no.5005

Made in Japan

Mesh frame pad

メッシュ フレームパッド

Price (w/o tax) ¥ 1,800+ 税 (tax)

- Rin project original / リンプロジェクト オリジナル
- Mesh Type / メッシュタイプ
- Quick-drying / 速乾



COLOR ● Blue (ブルー) ● Black(ブラック)
● Gray (グレー)

Size	Length (長さ)	Width (幅)	Weight (重さ)
Free	46 cm	15.5 cm	44 g

Material: Nylon (ナイロン) 100%
※ Wraps up to 125mm circumference. / 外周125mmまで対応。

no.5063

Made in Japan

Brompton frame pad

ブロンプトン用フレームパッド

Price (w/o tax) ¥ 1,800+ 税 (tax)

- Rin project original / リンプロジェクト オリジナル
- Especially design for Brompton / ブロンプトン専用設計
- Selected from Three colors / 全3色



COLOR ● Black (ブラック)
● Navy(ネイビー) ● Red(レッド)

Size	Length (長さ)	Width (幅)	Weight (重さ)
Free	29 cm	16.5 cm	30 g

Material: Nylon (ナイロン) 100% Core Material (芯材): Compression urethane tricot (圧縮ウレタン)
※ Wraps up to 135mm circumference. / 外周135mmまで対応。

no.5062

Made in Japan

Shoes cover

シューズカバー

Price (w/o tax) ¥ 5,000+ 税 (tax)

- Chic Design / シックデザイン
- Decoration leather / 装飾加工レザー
- Weather proof / 防風、防寒



Black (ブラック)

Brown(ブラウン)

Silver(シルバー)



COLOR ● Black (ブラック) ● Brown(ブラウン)
● Silver(シルバー)

Size Free

Material: Leather (牛革)



Rental cycle レンタルサイクル

■ リンプロジェクトはレンタルサイクルを行っています。日本の文化を、自転車で再発見できます。

Rin Project does rental cycles. Get more closer to Japanese traditional culture by bicycle.

連泊利用可

リンプロジェクト レンタルサイクル

■ ¥3,000 (w/o tax) + Deposit

Rental time: 11:00 ~ 18:00 (last rental at 17:00)

Spots Type ; FELT (road bike)
RALEIGH (road bike) × 2
ANCHOR (mountain bike)
Kona (mountain bike)



■ 詳細 : Detail <http://rinprojectnews.blogspot.jp/search/label/rentalcycle>

●ご予約 (Reservation) : rental@rinproject.com

ご利用の際は事前のご予約をお薦めいたします。
We recommend a reservation until the morning the day before.



Events & Workshop イベント&ワークショップ

■ 自転車好きのあなた。リンプロジェクトと一緒に自転車活動してみませんか？
Let's ride cyclist! Let's join Rin Project!



ツーリング Touring



トークショー Talk show



コミュニケーション Communication



輪行講座 Rinko workshop

Customer shop カスタマーショップ

■ リンプロジェクトの最新製品に触れていただき、ご購入いただけます。
Where bike people are welcome. Drop by and feel our latest products.



リンプロジェクト カスタマーショップは、私たちの旅の拠点であり、お客さまとの接点です。あなたが自転車旅で見た、知らない風景の話をお聞かせください。

Rin Project Customer Shop is start point of our bike trip, and touch point with our customers. Tell us about unseen scenery from your bike trip.



〒111-0036 東京都台東区松が谷1-2-3 ニュー松が谷マンション1F
Tel:03-3842-2883 / Fax:03-3842-2889
info@rinproject.com

1-2-3-1F Matsugaya Taito-ku Tokyo JAPAN Zip111-0036
Tel:81-3-3842-2883 / Fax:81-3-3842-2889
english@rinproject.com



<http://www.rinproject.com>

三国街道 自転車旅 道中記録

5.16.Sat
六日町〜長岡
4h29min
65.76 km

5.15.Fri
猿ヶ京〜六日町
4h42min
60.9 km

5.14.Thu
高崎〜猿ヶ京
5h59min
63.35 km

5.13.Wed
浅草〜高崎
9h36min
133.8 km



10



9



12



11



14



13

い。体験学習は重要であるからして、
我らおっさん達はビールを飲み、風呂
を待つ。風呂から出てすぐ食事だ。
就寝前にもう一度露天風呂に行くど、
蛙の鳴き声だけが遠く聞こえていた。
5月15日(金)【猿ヶ京〜六日町】
8時にホテルを出発。赤谷湖には、
たくさんのお魚のぼりが泳いでいた。昨
日までの季節外れの暑さに忘れていた
が、5月だった事を思い出す。(写8)
新三国大橋(写9)を越えると、い
よいよ峠道の様相だ。猿ヶ京から14km
で500mほど登るのだが、まだ体力
があるためか、皆の表情は柔らかい。
90分かけて標高約1000m地点の

三国トンネルに到着し休憩していると、
朝8時に上毛高原を出発したK下さん
が合流した。(写10)同じ時間で倍の
距離を登ってきたようだ……。
峠を超えると長いトンネルとスノー
シエッドの連続だ。雪国の常で路面が
荒れており、段差に前輪を取られそう
で戦々恐々と下る。(写11)
三国街道の下りは自動車も走ってい
るが、いくつかのトンネルでは工事中
が幸いし、交通整理の方に誘導して頂
き安全に下ることができた。休憩を挟
みながら標高差750m、距離25kmを
1時間半程度で下った。
昼12時ごろ越後湯沢に到着。昼食は、



16



15



17



へぎそばを食べる。大きな器に人数分
まとめて盛り込まれた蕎麦は圧巻である。
三日連続の蕎麦であった。(写12)
宿泊地の六日町までは20kmほどの下
りだ。時間が余るので、寄り道しなが
らホテルに向かう。楽勝である。
だが、地図を頼りにホテルの近くま
で行くと、昨日と同じように皆が驚愕
した。またしても上り坂、というか壁
がそびえ立つ。六日市高原ホテルとい
う名前で気付くべきだったのだ。道幅
は細く、斜度は12%を越え、三国峠が
平坦に感じたくらいだ。(写13)
ホテルの露天風呂は六日町が見渡せ
る絶景であった。夕食は昨晚に続いて
バイキングだが、刺身や天婦羅もある
し、米は魚沼産コシヒカリだ。(写14)
5月16日(土)【六日町〜長岡】
朝から雨だった。(写15)小雨に変
わるのを待つて出発する。国道17号か
ら広域農道に入り、しばらく走ると雨
が止んだ！(写16)
魚野川沿いから小千谷に入り、新潟
のラーメングランプリ優勝店のラーメ
ンを食べた。4日連続の麺類万歳!!
小千谷から信濃川沿いで長岡に向か
う。気温も低めで快適なルートだ。
15時40分に長岡駅に到着し帰路に着
く。そう言えば、駅前に由来不明の(と
公式説明にある)カタツムリに乗った
少女の像(写17)があった。謎だ。
終始、風と坂に弄ばれた旅ではあっ
たが、初日以外はかなり余裕をもって
走る事ができた。もう少し走れたかも
しれないが、日没前に到着できる理想
的な計画を立てられたのが幸いだ。

(終)

粉骨碎身 雨過天晴 三国街道 自転車旅

ふんこつさいしん
うかてんせい
みくにかいどう
じてんしゃたび

トモ：文・写
ロッキー：写



三国峠を走ってみたいんだよね、と、
我らのボス、山田が言い出した。
リンプロのモデルをやってくれたクリスさんが、三国街道を通って新潟まで行ったと話していたので、自分の気持ちにも火が付いたのだろう。
三国街道は、古くより群馬県の高崎から新潟県の長岡を結ぶ主要道路だ。江戸時代には江戸と越後を最短距離で繋げる街道として、諸大名が参勤交代で使用していたようだが、標高1000m程度の峠を超える難所があった。近年では、峠周辺のスキー場へのアクセスでも混雑する……。かくして三国街道の旅支度が始まった。

5月13日(水)【浅草〜高崎】
朝8時に山田、自転車店勤務のS藤さん、私の三人でリンプロを出発し荒川沿いを進む。ロッキーは明日合流だ。のどかな平日の朝の空と同じように心が澄み、非日常的な旅立ちの朝が演出され気分が昂揚する。
しかし、隅田川から荒川に出た途端、晴れ渡る空とは裏腹に心に陰りが生まれた。向かい風である。(写1)
サイクリングにおいて風向きは死活問題だ。体力を削られながらも熊谷で昼食を摂り、利根川沿いを進み始めるが、更に向かい風が強さを増す。平坦なのに、まるで斜度10%の上り坂だ。

川沿いを断念し国道17号に戻ると、夕方の帰宅ラッシュである。道幅狭い、路面悪い、交通量多いの三重苦に加え、向かい風も続く。ここで完全に心が折れ、頭の中が「どのタイミングで輪行に切り替えよう」「いつ休憩しよう」で埋め尽くされた。(写2)
それでも弱音を吐かずに黙々と進んでいくと、日没前に高崎駅前のビジネスホテルに到着することができた。
夕食は駅前の居酒屋だ、昼間の疲れもあってか、ビールが体に染みわたる。うまい。料理も刺身もうまい。本日の苦行とも言えるサイクリングの疲れが癒されるようであった。(写3)

5月14日(木)【高崎〜猿ヶ京】
朝8時。高崎駅でロッキーとK原さんが合流し、平日朝の通勤、通学で駅を使う人々の中で記念撮影する。(写4)
高崎を出発し、群馬大橋の袂から利根川自転車道に入る。藤棚のトンネルを通り抜けると、バラエティ豊かなサイクリングロードが始まった。水面と同じ高さから、すこし登って公園の中を通り抜けると、道端に馬だ。楽しく走れて良いコースだ。(写5、6)
自転車道は渋川で終了した。引き続き国道17号を沼田方面に進むが、だんだんと上り坂になってきた。
沼田駅で仲間二人と合流しK原さんが離脱。昼食は二日連続の蕎麦である。補給が完了すると、三国峠への行軍だ。私たちは進路を西に取った。
猿ヶ京温泉のある赤谷湖までは約15kmで300mほど登る。登りはじめはさほど辛くなかったが、湖の直前で急に斜度が上がり足が回らない。とうの昔にギアはインナー×ローであった。
口数が少なくなる中、S藤さんは自転車道を降り、姿勢を正して自転車を押し始めた。歩き方はまるでフアッションモデルだが、なにやら表情が硬い。
「何やってるんすか……」
「俺、スタイリッシュに坂を押しして登る方法を研究するんだ！」(写7)
……他人のペースに合わせる余力は無い。おのおのホテル入口に到着するが、そこで皆が驚愕する。フロントまで直線距離にして100mほど、壁のような坂がそびえていたのだ。しかも真つ先に汗を流したいが、職業体験の学生さんがおり、すぐ風呂に入れない

金沢港 いきいき魚市

金沢 加能ガニ 箱 9,000
加能力ニ



紅ズワイカニ

境港がんちや屋

新湊きつときと市場



紅白丼

北陸 日本海

蟹喰う旅は

紅い旅



2015年11月の吉日、カニ漁解禁を待ち、話題の北陸新幹線に乗って富山駅に向かいました。日本海が近づくにつれて、空はどんよりと曇ってきました。幸先悪いなあ……と思ったのもつかの間、初日のお昼に「こんにちは!」。暗雲垂れ込める富山港は、取れたて、きときとエビやカニがぎっしりであるで紅葉しているかのようにでした。早速甘エビのから揚げをばりばりと頬張り、紅ズワイガニ&白エビが眩しい紅白丼を掻き込みます。雨にも負けず金沢まで走り、夜は香箱カニで宴、身は小ぶりですが、内子・外子・味噌で三つの触感が味わえ、金沢らしい上品なお味。ノドグロ・幻魚(げんげ)といった共演者も登場し、日本酒が進みます。素揚げに変身した白エビもおいしかった……。

二日目は金沢で自由散策、先輩方は市場でカニエビ三昧、私は能登島水族館でカニを鑑賞し、夜は居酒屋で再度エビやカニとご対面。そして忘れられないのが三日目、県境の橋立港で食べたお昼ご飯は、今思い出しても涎が出そうです。ついさっきまで生きていた牡丹エビや甘エビが、艶やかに並んでいます。食感も「とろり」、ではなく「ぷりんぷりん」。甘み濃厚で歯ごたえがあるという、今までにお目にかかったことのない滋味でした。これには、エビの刺身が若干苦手だという先輩

も大満足。焼き魚や煮魚も豊作でした。福井まで走ったら、最後の夜は居酒屋でカニ! このカニは味が濃い!? 連日のカニ尽くしで舌がなれていた為か、味が深みを感じられた気がします。メはやっぱり 甲羅酒、カニみそが溶け込んだ馥郁とした香りも漂い超最高! 他の料理、特にお刺身類も絶品で、ついつい歪み進みます。

美味しい余韻に浸りながら、最終日は峠を越えて滋賀県に入り、夕日が消える前に米原まで走りました。旅を重ねるうちに、「暑かった」「上り坂がキツかった」といった辛い記憶は薄れていきますが、食べ物

の記憶はなぜか、ずっと鮮やかに残っています。そういえば、去年山陰を走った折も、たくさんのエビカニと出会っていました。香住で食べた、あのカニ丼、ご飯が見えないくらい敷き詰められていて美味しかったなあ。最後の夜に境港で食べたんこ盛りな紅ズワイガニ、1杯500円は安かったなあ。また山盛りにして食べたいなあ。今度は解禁後に行つて、桜葉ガニも食べたいなあ。……振り返りだすと、思い出は次から次へと溢れ出し、また旅に出たくなってきました。

今年はどうなエビカニと出会えるかしら?是非、シヤコともお近づきになりたいな。五感で楽しむ紅い旅、次はあなたも一緒に縮みませんか?

文 甲殻ガール





マンホールの鉄蓋（てつがい）のデザインから見る、地域における経済性、文化性、歴史の推移等の研究。

マンホールグラフィックス

■ 北陸編 ■

富山から西に進路を取り金沢を抜け、米原を最終地点とした旅をした。幾つもの歴史ある城下町を有するこのルートで、どのようなマンホール達と出会うのであろうか。前回の山陰編の鳥取のマンホールの印象が強すぎたのか、全体的に色を使った物は少なく、植物がモチーフの物が多い。どこか工芸品を連想させるデザインだ。

個別に気になったマンホールは二つ。一つ目は火消しの纏（まとい）のデザインの消火栓。良く見るとマンホールに道路の白線が塗られている。消火栓の文字の黒枠が道路の白線と平行だったため最初は気づかなかったが、何か違和感が。

そしてそのことの仕返しとばかりに黄色い円を白線の上に塗られた。かつてこの地で戦いがあった。そして今はゆっくりと朽ちていくのであった。ただゆっくりと。

二つ目は福井県で発見した、県の木「松」、県の花「水仙」、そして南越前町、越前市、鯖江市、福井市とまたぐ『日野川』を泳ぐ「鮎」をイメージして、丸い画面の中にバランス良く収められている。和紙、絵の具、刷毛、ばれんが有れば……。一版多色刷りで、もしくは『棟方志功』風に墨版刷りの後、微妙に滲ませた手着色で。そんな気持ちを抑えて西へ向かうのであった。



Pickup2



Pickup1



Bike Touring

Autumn
2015

「30歳のおれんぢ」

今回は30歳のおれんぢが自転車ツーリングで撮った「おれんぢ色」をテーマに写真を選定しました。自転車ですべて走っている人と季節は待った無しで駆け抜けで行くので、歳を重ねてもずっと追いかけて行きたい所存でございます。

photo: rocky

リンゴプロジェクト所属。元メッセセンター。バンコク在住の氏に Nikon D40 を譲り受けました。おれんぢ色は30歳。主に自転車と人間。そこに旅で見た自然をねじ込んだ写真を撮っている。雑誌掲載：BICYCLE NAVI / 自転車人 / サイクリスト snap / LOOP MAGAZIN / nh project カタログ



蕎麦の町、今庄にて目的地の蕎麦屋が臨時休業だった。蕎麦の町だけに、すぐそばに別の蕎麦屋があるだろうと思っていたら全くない。仕方ないので来た道を泣く泣く引き返し、うなだれながら走っていると、そこは綺麗な落葉ストリートだったのです。うなだれて気づく秋景色。

レンズ：AF-S VR Zoom-Nikkor 10.5mm f2.8G ED

絞り値：f7.1 シャッター速度：1/125s ISO感度：200 焦点距離：10.5mm

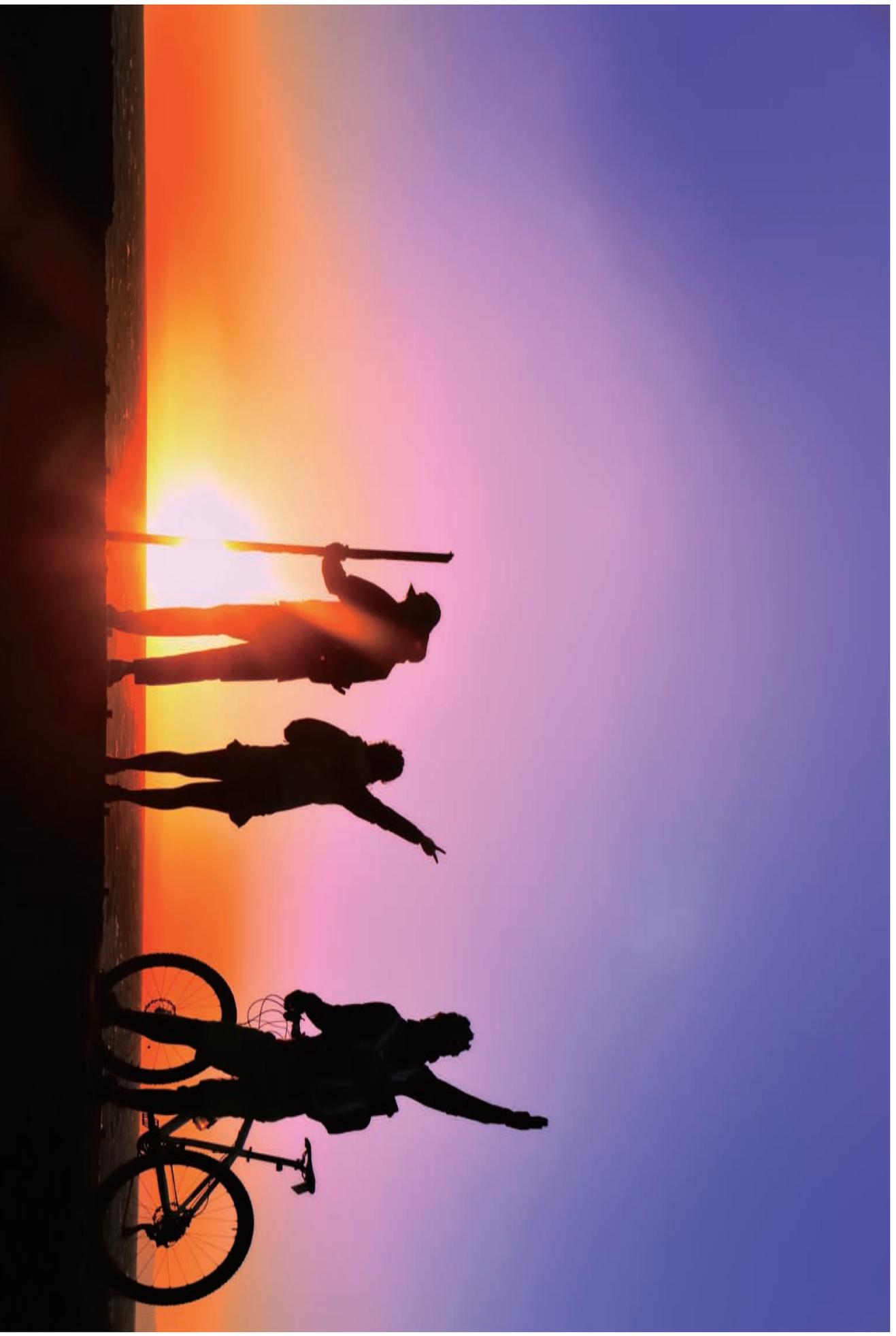
⌘ ALL STREET JOURNAL Vol.06



カニ漁解禁を心待ちにし、行って参りました。富山→金沢→福井→滋賀ツーリングに。カニに甘エビに旬の食材を喰い漁る贅沢三昧、地獄の自走社員研修。福井県と滋賀県の県境にある湖の木津は登れば登るほど景色が美しく、まさに知露清秀でありました。秋の味覚、景色をたっぷり堪能した次第であります。高揚感はない写真です。

レンズ：AF-S VR Zoom-Nikkor 18-200mm f3.5-5.6G

絞り値：f5.6 シャッター速度：1/250s ISO感度：200 焦点距離：150mm



伊豆大島サンセットパームライーンのサンセットは、その名の通り見事なサンセットを拝むことができた。これを実際に見たあなたは「3セットは見たいよね!」と言い出すに違いない。

レンズ：AF-S VR Zoom-Nikor 18-200mm f3.5-5.6G 絞り値：F7.1 シャッタースピード：1/2500s ISO感度：800 焦点距離：35mm



Let's go
bike trip
with us!



山下晃和 Aki Yamashita

本業はファッションモデルであるものの旅好きが高じてトラベルライターとしても活動。著書に「自転車ロングツーリング入門（実業之日本社）」がある。米国NASMスポーツトレーナーの有資格者でもあり、最近の好きな筋肉はズバリ三角筋。

次の日の朝を迎える。二日酔いになる人が居なくて良かった。集合写真を撮り、仲良くなったメンバーと漕ぎ出すものの、想定外の旅の短縮のため、あつという間に船の時間が迫って来てしまった。「もう少し自転車島旅を楽しみたい!」と思う気持ちを残しつつも、その寸止め感もとても快感なのだ。
薄暗くなり始めた空の下、窓灯りが星のように輝くビル群が近づき竹芝桟橋へと船が着岸した頃には、皆すっかり旅人の目になっていた。神出鬼没の自転車旅集団 rimpjproject ツアー。次回は何処へ？

さて、トモ氏、ロッキー氏が率いる rimpjproject チームは三原山登山口まで延々と登るルートを選ぶ。やはりここに行っておかないと大島にご挨拶できないと考えるのが旅人の性。とはいえ、これがけっこう登る。汗がじんわりどころかだくだく。けれども、馬が草を食む牧歌的な雰囲気を感じることができ、太平洋を隔てて富士山がズブドーンと見え、後ろには三原山の荒涼とした頂きがお出迎えしている絶景のご褒美があるからペダルを緩めるわけにはいかない。ここが、環太平洋造山帯の一部であるということが分かる唯一の場所なのだから。
三原山は、わずかに標高758mにして、火山特有のカルデラを形成し、草花が少ない砂漠の広がり、薄目で見るとスペイン領カナリア諸島に似ているとか。もしくは月面か。(どちらも行ったことないけれど。) 登山口にある御神火茶屋で、各々コーヒーを飲みながら、その雄大な風景に魅了されていたらすっかり時間が遅くなってしまい、夕焼けタイムを経て宴会へ直行。(その内容はご想像にお任せ)

2015 Autumn
December 5 - 6
Rin project touring

伊豆大島 フォレスト・ライド

Forest Ride in Izu Oshima Island



8:15	出港
大島	欠航
新島	欠航
式根島	SHI 欠航
神津島	KOJ 欠航



旅は二転、三転することがよくあるが、今回ほどヒヤヒヤしたことはなかったのではないだろうか。12月の暮れに予定をしていた自転車旅集団 Rinproject ツアーの行き先は「伊豆大島」。ビジネス街がある浜松町から近い竹芝桟橋から大型船で約7時間、高速船にて1時間45分で行くことができる伊豆七島の一つ。伊豆半島から太平洋を挟んでわずか25kmの海に浮かぶ。

船旅は旅情をおおるだけでなく、遠路はるばる感に浸ることができる。また、「大型船なら宴会ができる！」とお酒好きは豪語する。

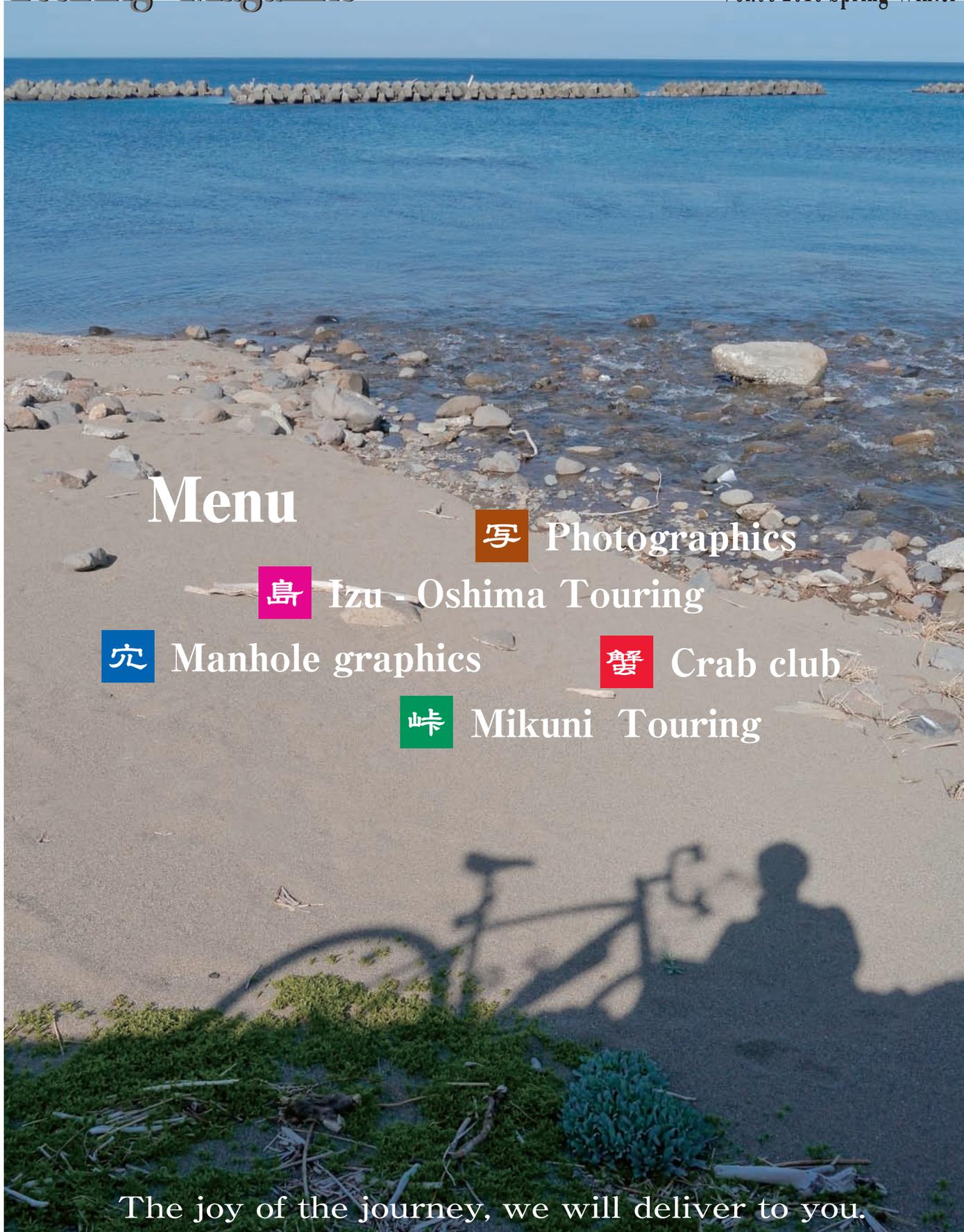
しかし、当初予定していた日にマラソン大会が開催され、ホテルが取れない。そのうえ、大型客船がドック入りという事件が勃発。「橋丸は御蔵島入港時、岸壁に接触し船体の一部を損傷いたしました」とのこと。結局、高速船に変更することとなり、土曜の朝出発で1泊2日になってしまふ。あとは「もういくつ寝ると伊豆大島」と歌うわけにもいかず、前日が高波と強風で全便欠航のピンチ。同じように風が荒ればツアーは中止とのこと。

「誰よ？日頃の行いが悪いのは!?」

朝6時、東海汽船のホームページによると「就航」。安堵の表情を浮かべたメンバーが港にちらほら集まってきた。高速船は輪行バッグに入れないと自転車を積み込めないで解体を急ぐ。Rinproject のカラフルな輪行バッグを地下の客席にでーんと載せるとまるで花を咲かせたかのような華やかさだった。西高東低型気圧配置ならではの強風はあるものの岡田港に到着し、一同胸をなでおろした。

最も栄えている元町港は穏やかな日のみ着岸だそう。(詳しくは東海汽船へ確認を。) 輪行バッグをかついでふらふらと歩き、広い場所でタイヤ、ハンドルを調整する儀式は、輪行旅ならではのワクワク感を募らせる。乗客が賑わう港の雰囲気も数キロペダルを漕ぎ、心臓破りの坂を上れば一気に変わる。

島自体は一周50kmほどで、ロードバイクであれば、せいぜい3、4時間あれば戻って来られる。ツアーといっても、「宴会でビールをプッシュとするまでには戻ってきてね。」だけがルール。自転車で走るよりも、こちらがメインだと、脚の筋肉ではなく、肝臓を鍛えてくる人も多いとか。



Menu

写 Photographics

島 Izu - Oshima Touring

穴 Manhole graphics

蟹 Crab club

峠 Mikuni Touring

The joy of the journey, we will deliver to you.

ALL STREET JOURNAL

Renaissance de cyclo turismo

rh project