





**Message**

Rin Project makes products would be suitable for urban riding and bike trips. Not for racing, but for everyday ride and bike trip ride. Let's go bike trip, with Rin Project.

リンプロジェクトは、速さを競うためではなく、自転車との日常や旅を楽しむための製品を作っています。リンプロジェクトと一緒に旅に出よう。

## About Casque

80年代まで自転車レースにおいて頭部のプロテクターとして使用されていた「カスク」を再現。ウレタンと衝撃吸収剤を革で包み、転倒時の衝撃を和らげる。夜間の安全性を考慮し再帰反射と蓄光機能を持つロゴをプリント。コンパクトに畳める上に軽量なカスクは、荷物が増えがちな、観光しながらの輪行の旅でもかさばらない。発泡フォームのヘルメットとカスクを状況に応じて使い分けることで、自転車の楽しみ方が広がっていくだろう。

Re-produced the "Casque" which was used as head protector while riding bicycle in the 1980's. Wrapping urethane and shock absorbing material with leather, reducing the impact from accidents. For better safety in the night time ride, logo printed on the back is reflector and phosphorescence. As its compactness when folded and its lightness, casque does not make luggage bigger on your scenic rides or train "rinko" rides. By using form helmets and casque decently depending on situations, your bike rides and bike trips will be much more easier and smarter.

## About Cycle pants

リンプロジェクト代表・山田が自転車に乗り始めた90年代は、自転車用ウェアといえばサイクルジャージばかりだった。アウトドア用パンツを試すも物足りず、自分が納得できるパンツが必要だと感じた山田は、アパレル業界での経験を活かし、自転車に乗るための機能を盛り込んだ動きやすいパンツを製作した。アウトドアアクティビティや作業はもちろん、普段着としてのデザインにも優れた汎用性のあるカジュアルパンツだ。誕生から10年以上経過してもなお、リンプロジェクトの原点にしてブランドを代表するアイテムである。

In the 1990's, when our president Hiroshi Yamada started to ride bicycle, there only existed lycra jerseys as cycle riding apparel. As Yamada felt that he needs cycle pants that he really could satisfy with, Yamada made an sample of cycle pants with his long experience in apparel industry. It was a casual looking pants having lot of functions and free of movements needed to ride bicycle, to enjoy outdoor activities and physical works. The cycle pants he dreamed came reality. More than a decade has passed since it's birth, it is still an item represents rinproject, and its origin.

### Notes on rin project cycle pants of waist

リンプロジェクトのサイクルパンツのウエストの注意点



Difference of rin project cycle pants and general pants West of shape. (Flat state)

リンプロジェクトサイクルパンツと一般的なパンツのウエストの形状の違い。(平置き状態)



### Riding support pattern



2019年2月1日 初版発行

※このカタログ掲載商品のカラーは印刷の都合により実物と異なる場合があります。また、予告無く仕様を変更することがございます。  
※各商品のQRコードは入荷次第ご利用頂けます。新製品の場合はリンク切れの場合もございますので予めご了承ください。

# Casque & Cap

かつての自転車ロードレースで顔面プロテクターとして使用していたカスクを復刻しました。日差しや雨をさえぎるサイクルキャップや防寒ニットキャップなども取り揃えています。

Re-realized the casque which was used to protect the racers head in old school races. Cycle caps for preventing sun rays and rain, knit caps for cold weather are also available.

Casque  
& Cap



no. 4002

# Casque (leather)

カスク (レザー)

Price (w/o tax) ¥ 14,000+ 税 (tax) Made in Japan



■ Impact-absorbing material / 衝撃吸収材入り ■ Tail reflector / テールリフレクター ■ Leather / 牛革 ■ Compact / コンパクト

Black	Red	Gray	Brown	Blue Purple	Khaki
-------	-----	------	-------	-------------	-------

SIZE	Head Round 頭周り
M	59 cm
L	61 cm

Material : Leather (牛革) Impact-absorbing material (衝撃吸収材)

Casque & Cap



Black (ブラック)



Red (レッド)



Back



Gray (グレー)



Brown (ブラウン)



Blue purple (ブルーパープル)



Khaki (カーキ)

no. 4005

Made in Japan

Casque synthetic leather

Tri-color NF

カスク フェイクレザー トリコロール NF

Price (w/o tax) ¥ 9,500+ 税 (tax)

no4003

Made in Japan

Casque synthetic leather

Flower FW

カスク フェイクレザー フラワー FW

Price (w/o tax) ¥ 10,000+ 税 (tax)

no4014

Made in Japan

Casque strap

カスク交換用ストラップ

Price (w/o tax) ¥ 1,000+ 税 (tax)



- Estonia エストニア ● Germany ドイツ
- France フランス



no.4005  
Estonia  
(エストニア)



no.4003  
Black flower  
(ブラックフラワー)



- Black Flower ブラックフラワー



no.4005  
France  
(フランス)



no.4005  
Germany  
(ドイツ)



Back

**Black**   **Brown**   **Khaki**

Material : Polypropylene (ポリプロピレン)



Khaki (カーキ)



Brown (ブラウン)



Black(ブラック)



- Impact-absorbing material / 衝撃吸収材入り
- Tail reflector / テールリフレクター
- Synthetic leather / 合皮
- Compact / コンパクト

no.4003 no.4005 共通

SIZE	Head Round 頭周り
M	59cm
L	61cm

Material : Synthetic leather (合皮)  
Impact-absorbing material (衝撃吸収材)

no5088

Made in Taiwan

# Cycle safety light

サイクル セーフティー ライト

『前後示唆燈』



Price (w/o tax) ¥ 2,100+ 税 (tax)

■ Fits for casque & helmet & more / カスク、ヘルメットなどにフィット ■ White flash ⇄ red flash / 白灯⇄赤灯

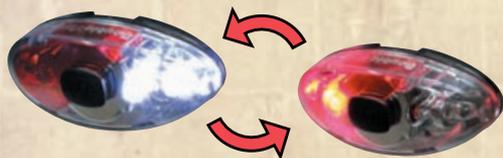
SIZE 6cm × 2.5cm × 1.8cm

Spec : Intensity (光度) 20000 MCD Lighting Area (照射光線範囲) 100m

Attachments (付属品) :

Vertical attaching adapter (縦巻き用取り付け具)

Attaching tape (取り付け用テープ 11cm&16cm)



横巻き  
Horizontal



縦巻き  
Vertical



no4008

Made in Japan

# Visor

( synthetic leather )

バイザー (合皮)



Price (w/o tax) ¥ 2,200+ 税 (tax)

■ Casque attachable / カスクに取り付け ■ Sun & rain visor / サン&レインバイザー

Black

White



Black(ブラック)



White(ホワイト)



no4009

Made in Japan

# Visor ( leather )

バイザー (レザー)



Price (w/o tax) ¥ 2,800+ 税 (tax)

Black

Red

Gray

Brown

Blue, Purple

Khaki



Black(ブラック)



Red(レッド)



Gray(グレー)



Brown(ブラウン)



Blue purple(ブルーパープル)



Khaki(カーキ)

Casque & Cap

no. 4503

# Cycle Cap サイクルキャップ

Price (w/o tax) ¥ 3,800+ 税 (tax) Made in Japan

- Simple design / シンプルデザイン
- Tail reflector / テールリフレクター
- Cotton / 綿



Black Gray

SIZE	Head Round 頭周り
M	56 ~ 59 cm
L	58 ~ 61 cm

Material : Cotton (綿) 100%



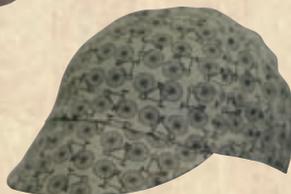
Black (ブラック)



Gray (グレー)



Back



Bicycle khaki(自転車カーキ)



Banana (バナナ)



Bicycle navy(自転車ネイビー)



Chicken race(チキンレース)



KOIKI(小粋)



Star(スター)



no. 4520

# Print cycle cap プリント サイクルキャップ

Price (w/o tax) ¥ 3,800+ 税 (tax) Made in Japan

- Various print patterns / 様々な種類のプリント
- Tail reflector / テールリフレクター
- Cotton / 綿



- Banana (バナナ)
- Bicycle navy(自転車ネイビー)
- Bicycle khaki(自転車カーキ)
- Chicken race(チキンレース)
- KOIKI(小粋)
- Star(スター)

SIZE	Head Round 頭周り
M	56 ~ 59 cm
L	58 ~ 61 cm

Material : Cotton (綿) 100%

no. 4526

Beagle Cap

ビーグルキャップ

Price (w/o tax) ¥ 3,600+ 税 (tax) Made in Japan



■ Seam free construction of WHOLEGARMENT®. Ideal for Helmet Inner Cap / ホールガーメントによる立体編みたて縫目による凹凸が無く、インナーキャップに最適

Black

SIZE	Head Round 頭周り
FREE	52 ~ 60 cm

Material : Acrylic (アクリル) 70%, Wool (羊毛) 30%

2019 秋 新色登場予定



Black (ブラック)



Side



no. 4530

KETTA Cap

KETTA 帽

Price (w/o tax) ¥ 5,000+ 税 (tax) Made in Japan



■ Casual cap for cyclists / サイクリストのためのカジュアルキャップ ■ Adjustable strap / 調整可能なストラップ

Blue

Beige

SIZE	Head Round 頭周り
M	55 ~ 59 cm
L	58 ~ 62 cm

Material : Cotton (綿) 100%



Blue (ブルー)



Beige (ベージュ)



Back



Casque & Cap

# Short Pants

自転車に乗りやすい素材と形状のサイクルショートパンツ。暑い時期はそのままで、寒い時期はロングタイツと組み合わせることで、シティサイクリストが求めるすべての要素を併せ持った、汎用的なサイクルパンツです。

Cycle short pants are made with cycle friendly fabric and silhouette. On summer time as it is, on winter time with long tights, versatile cycle short pants meets every needs of city cyclist.

Short  
Pants



# no. 3015 Stretch cycle short pants

ストレッチ サイクル ショート パンツ

Price (w/o tax) ¥ 11,000+ 税 (tax) Made in Japan



- Riding & pedaling support pattern / ライディング&ペダリングサポートパターン
- Three quarters length / 七分丈
- Saddle patch / サドルパッチ
- Ventilation hole / 空気口
- Easy access side pocket / イージーアクセスサイドポケット

Black

Beige

Khaki

SIZE	Waist ウェスト	Inseam 股下	Thigh Round モモ周り	Hem Round 裾周り
XS	76 cm	45 cm	64 cm	39 cm
S	80 cm	45 cm	64 cm	39 cm
M	84 cm	47 cm	66 cm	40 cm
L	88 cm	47 cm	68 cm	43 cm
XL	92 cm	47 cm	70 cm	44 cm
XXL	98 cm	47 cm	74 cm	48 cm

Material : Cotton (綿) 95% Polyurethane (ポリウレタン) 5%

XSサイズは、女性向けのシルエット。後ろの空気穴も併せてあります。  
XS size is women's pattern. Without ventilation hole.



Black (ブラック)



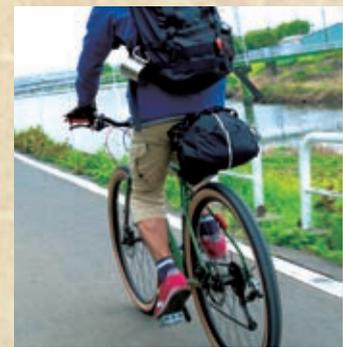
Beige (ベージュ)



Khaki (カーキ)



Back



Short  
Pants

no. 3100

# Furyu short pants

Furyu ショートパンツ

Price (w/o tax) ¥ 12,000+ 税 (tax) Made in Japan



- Highly breathable and quick dry / 高い通気性と速乾性
- Riding & pedaling support pattern / ライディング&ペダリングサポートパターン
- Three quarters length / 七分丈
- Saddle patch / サドルパッチ
- Easy access side pocket / イージーアクセスサイドポケット

KASURI Black

Navy

SIZE	Waist ウエスト	Inseam 股下	Thigh Round モモ周り	Hem Round 裾周り
XS	76 cm	46 cm	61 cm	38 cm
S	80 cm	46 cm	65 cm	39 cm
M	84 cm	48 cm	67 cm	40 cm
L	88 cm	48 cm	68 cm	41 cm
XL	92 cm	49 cm	71 cm	42 cm

Material : Polyester (ポリエステル) 100%

Short  
Pants



KASURI Black  
(紺ブラック)



Navy (ネイビー)



Back



Back

no. 3007

# Stretch cycle short pants hound's tooth

ストレッチ サイクル ショート パンツ チドリHT

Price (w/o tax) ¥ 12,000+ 税 (tax) Made in Japan



SIZE	Waist ウエスト	Inseam 股下	Thigh Round モモ周り	Hem Round 裾周り
XS	76 cm	45 cm	60 cm	38 cm
S	80 cm	45 cm	62 cm	39 cm
M	84 cm	47 cm	64.5 cm	41 cm
L	88 cm	47 cm	67 cm	43 cm
XL	92 cm	47 cm	70 cm	45 cm

Material : Cotton (綿) 98% Polyurethane (ポリウレタン) 2%  
XSサイズは女性向けのシルエット。後ろの空気穴も排してあります。XS size is women's pattern. Without ventilation hole.

- Riding & pedaling support pattern / ライディング&ペダリングサポートパターン
- Three quarters length / 七分丈
- Saddle patch / サドルパッチ
- Ventilation hole / 空気口
- Easy access side pocket / イージーアクセスサイドポケット
- Hound's tooth pattern / 千鳥格子柄



Back



Short  
Pants

# no. 3033 Suteteko short pants

ステテコ ショート パンツ

Price (w/o tax) ¥ **9,500+** 税 (tax) Made in Japan



- Riding & pedaling support pattern / ライディング&ペダリングサポートパターン
- Three quarters length / 七分丈
- Saddle patch / サドルパッチ
- Easy access side pocket / イージーアクセスサイドポケット
- Japanese Yoryu Cotton fabric / 楊柳 (ようりゅう)

Short  
Pants



Black (ブラック)



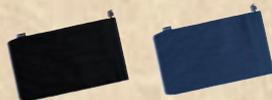
Navy (ネイビー)



Back



Back



Attachment (付属品) : Sac (収納袋)

使用上の注意 / Caution: ※アイロンの使用は控えてください。※過酷な使用はお控えください。※お手入れは、製品に付属する品質表示に従ってください。

\* Do not iron press. \* Non-extreme usage recommend. \* Follow the washing instructions on products.

Black

Navy

SIZE	Waist ウェスト	Inseam 股下	Thigh Round モモ周り	Hem Round 裾周り
S	76 ~ 80 cm	47 cm	68 cm	39 cm
M	80 ~ 84 cm	49 cm	68 cm	41 cm
L	84 ~ 88 cm	51 cm	70 cm	41 cm
XL	88 ~ 92 cm	51 cm	71 cm	43 cm

Material : Cotton (綿)



楊柳

楊柳 (ようりゅう) とは、独特の「しほ (しわ)」を持つ、綿 100% の生地です。強捻糸を織ることにより、このしほが現れ、軽くさらりとした肌触りとなります。特に横方向への伸び率が大きく、乗車時の動きを妨げることはありません。強く引っ張ると伸びますが、洗うことで縮みます。部屋着から夏場のサイクリングまで、幅広くご利用いただける、軽く涼しい素材です。

Yoryu is a cotton 100% Japanese traditional fabric with original fine wrinkle, or crepe. Weaving hard twist yarn with in cotton, this fine wrinkle appears, which makes light/soft feeling. Stretches well especially on sideway, and will stretch as rider moves. If pulled strong, will make it slack, but will shrink with washing. From room wear to summer cycling, Yoryu is multi usage light and cool fabric.

no. 3124

Rinko travel pants

リンコウトラベルパンツ

Price (w/o tax) ¥ 9,000+税 (tax) Made in Japan



■ Over pants for cycling shorts / 輸用オーバーパンツ ■ Half-length / 5分丈 ■ Packable / パッカブル ■ 2-way Stretch fabric / 2wayストレッチ素材 ■ Moisture wicking fabric / 吸汗速乾素材 ■ integrated waist belt with buckle / バックル付きウエストベルト内臓

Black

Navy

SIZE	Waist ウェスト	Inseam 股下	Thigh Round モモ周り	Hem Round 裾周り
S	76 ~ 84 cm	22 cm	60 cm	43 cm
M	82 ~ 88 cm	23.5 cm	64 cm	44 cm
L	86 ~ 92 cm	25 cm	68 cm	45 cm
XL	90 ~ 96 cm	26.5 cm	72 cm	46 cm

Material : Front fabric (表地) : Nylon(ナイロン) 76% Polyurethane (ポリウレタン) 24%  
Liner (裏地) : Polyester 100%



Black(ブラック)



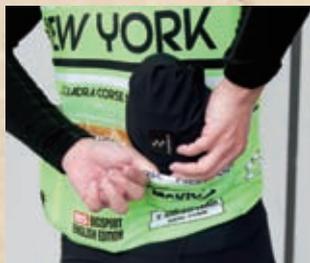
Khaki(カーキ)



Packable (パッカブル)



Packable (パッカブル)



Back

Short  
Pants

# Long Pants

自転車での運動に対応した形状と機能を持つカジュアルロングパンツ。週末のサイクリングはもちろん、通勤やツーリングまで、自転車に乗らない日も、いつでもどこでも履いて頂けます。

Our proud cycle casual long pants. Having ideal cutting and style for bicycle riding. From weekend cycling, commuting and touring, whether on and off your bikes, it will be your everyday pants.

## no. 3001 Stretch cycle long pants

ストレッチ サイクル ロング パンツ

Price (w/o tax) ¥ 12,000+ 税 (tax) Made in Japan

■ Riding & pedaling support pattern / ライディング&ペダリングサポートパターン ■ Saddle patch / サドルパッチ ■ Ventilation hole / 空気口 ■ Ankle clips / 裾クリップ



	Black	Beige	Khaki
SIZE	Waist ウェスト	Inseam 股下	Thigh Round モモ周り
XS	74 cm	73 cm	60 cm
S	80 cm	75 cm	62 cm
M	84 cm	77 cm	65 cm
L	88 cm	79 cm	68 cm
XL	94 cm	79 cm	71 cm
			Hem Round 裾周り
			33 cm
			34 cm
			35 cm
			36 cm
			37 cm

Material : Cotton (綿) 98% Polyurethane (ポリウレタン) 2%

XSサイズは、女性向けのシルエット。後ろの空気穴も併せてあります。XS size is women's pattern. Without ventilation hole.



Black(ブラック)

Khaki (カーキ)

Back

Beige (ベージュ)



裾クリップを内蔵



no. 3150

Polo pants

ポロパンツ

Price (w/o tax) ¥ 16,000+ 税 (tax) Made in Japan



■ Riding & pedaling support pattern / ライディング&ペダリングサポートパターン ■ Saddle patch / サドルパッチ ■ Knickerbockers Style / ニッカボッカーズスタイル



Khaki (カーキ)



Black(ブラック)



Back



	Black	Khaki			
SIZE	Waist ウェスト	Inseam 股下	Thigh Round モモ周り	Hem Round 裾周り	
S	80 cm	76 cm	64 cm	18 cm	
M	84 cm	78 cm	67 cm	19 cm	
L	88 cm	80 cm	70 cm	20 cm	
XL	92 cm	82 cm	74 cm	21 cm	

Material : Cotton (綿) 95% Polyurethane (ポリウレタン) 5%

no. 3129

NINJA pants

忍者パンツ

Price (w/o tax) ¥ 12,000+ 税 (tax) Made in Japan



■ The knickerbockers style pants for comfortable pedaling like a ninja. / 動きやすいジョガーパンツスタイル

2019秋 再入荷



Back

Front

	Gray			
SIZE	Waist ウェスト	Inseam 股下	Thigh Round モモ周り	Hem Round 裾周り
S	72 ~ 76 cm	77 cm	68 cm	25 cm
M	78 ~ 82 cm	81 cm	74 cm	26 cm
L	84 ~ 90 cm	84 cm	76 cm	27 cm

Material : yester (ポリエステル) 64%, Cotton (綿) 32%, Polyurethane (ポリウレタン) 4%



Long  
Pants

no. 3075

Cycle denim

サイクル デニム

Price (w/o tax) ¥ 12,000+ 税 (tax) Made in Japan

■ Riding & pedaling support pattern / ライディング&ペダリングサポートパターン ■ Saddle patch / サドルパッチ ■ Ventilation hole / 空気口 ■ 12oz Strech denim / 12 オンス ストレッチデニム



Long pants



Back

Navy

SIZE	Waist ウエスト	Inseam 股下	Thigh Round モモ周り	Hem Round 裾周り
S	78 cm	75.5 cm	58 cm	31 cm
M	82 cm	77 cm	60 cm	32 cm
L	86 cm	78.5 cm	62 cm	33 cm
XL	90 cm	80 cm	64 cm	34 cm

Material : Cotton (綿) 95% Polyurethane (ポリウレタン) 5%

### Faded Cycle denim

履き続けることで自分だけの色落ちが楽しめるサイクルデニム。ジャストフィットで履いて、しっかりベタリングすると自分だけの一本になる。

スタッフ私物  
約4年間着用  
平均週1〜2回着用・洗濯



●ヒゲ  
腰周辺にできる色落ち。座ったときにできるシワに沿った色落ちが動物のヒゲのように見えることから。



●ハチノス  
膝の裏にできる多角形状にできる色落ち。膝を曲げた時の深いシワがこすれてできる。

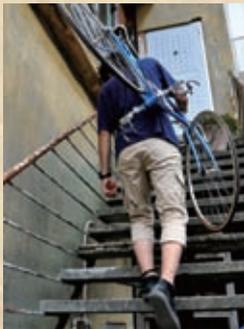


●アタリ  
縫い目など凹凸に沿ってできる色落ちのこと。生地が重なり盛り上がった場所が擦れてできる。



●サドルパッチのアタリ  
自転車のサドルとの摩擦によって発生する自転車乗り特有の色落ち。サイクルデニムにおいて最も負荷がかかり補強している箇所であり、最も色落ちしやすい箇所でもある。

歴代サイクルパンツ フォトギャラリー  
今後も新作パンツが続々登場!



Short  
Pants

Long  
Pants

# Rain Wear

通勤やツーリング中に雨は突然降りだします。雨の中を一日中走っても快適なレインポンチョは、自転車ライフのお守りです。

Rain comes when they wants, not when we want. Rain poncho is ideal for rainy day non-racer cyclist as well as no-rain charm on cloudy day.



Rain  
Wear

no. 2093

# Cycle rain poncho

サイクル レイン ポンチョ

Price (w/o tax) ¥ 7,000+ 税 (tax) Made in China

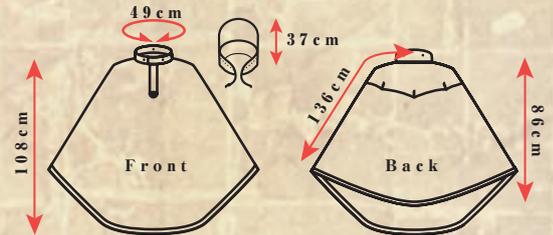


Yellow

Orange

Khaki

- Poncho for bicycle & out-door / 自転車&アウトドア ポンチョ
- Removable hood / 取り外し可能なフード
- Ventilation / ベンチレーション
- Reflector tape and logo / リフレクターのテープとロゴ



Attachments (付属品) : Sac (収納袋), Long tape (紐・長), Short tape (紐・短)

Packed size 収納サイズ

22 cm × 15 cm φ

Material : Nylon (ナイロン、PVC防水加工) 100% Weight 500g



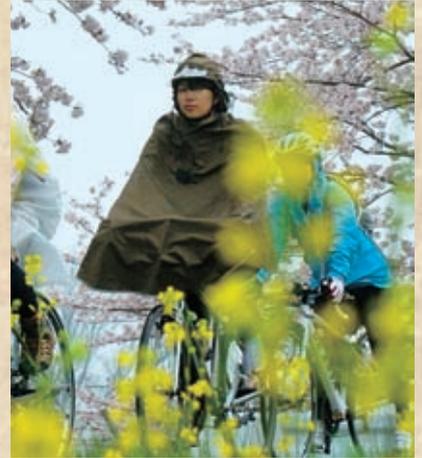
Yellow (イエロー)



Orange (オレンジ)



Khaki (カーキ)



Rain Wear



# Tops

季節を問わず便利に使えるウィンドブレーカーやジャケットなど、リンプロジェクトならではのカジュアル感と機能性を両立させた上着です。

Usable all time of the season, wind breakers and jackets. Upper wear from rin project having casual looks and functionality.



Tops



no. 2124

## Military polo shirt

ミリタリーポロ

Price (w/o tax) ¥ 10,000+ 税 (tax) Made in Japan



■ Highly breathable and quick dry / 高い通気性と速乾性 ■ Riding support pattern / ライディングサポートパターン ■ Sleeve-Pocket / 袖ポケット ■ Back pocket / バックポケット ■ Easy Care / イージーケア



Gray (グレー)



Navy (ネイビー)



Gray (グレー)



Blue (ブルー)



Back



Back



Back



Back

Gray

Navy

SIZE	Length 着丈	Body width 身幅	Sleeve length 袖丈
S	62 cm	48 cm	32 cm
M	66 cm	50 cm	33 cm
L	68 cm	54 cm	36 cm

Material : Polyester (ポリエステル) 100%

no. 2150

## Zip polo shirt

ジップポロ

Price (w/o tax) ¥ 10,000+ 税 (tax) Made in Japan



■ Highly breathable and quick dry / 高い通気性と速乾性 ■ Riding support pattern / ライディングサポートパターン ■ Back pocket / バックポケット ■ Sweat Stain Suppressing Fabric / 汗染み防止素材

吸汗速乾  
ストレッチ

DISNOTICED

夏にうれしい  
汗染み防止素材

Gray

Blue

SIZE	Length 着丈	Body width 身幅	Sholder width 肩幅	Sleeve length 袖丈
S	64 cm	46 cm	38 cm	20 cm
M	65 cm	49 cm	42 cm	21.5 cm
L	67 cm	53 cm	46 cm	23 cm

Material : Cotton (綿) 51% Polyester (ポリエステル) 46%

TOPS

no. AR001 **Muddy Fox worker's shirt**  
Muddy Fox ワークシャツ

Price (w/o tax) ¥ 12,000+ 税 (tax) Made in Japan



**ARAYA** rin project

日本で初めて MTB (Muddy Fox) の量産に成功した ARAYA と、日本の自転車アパレルブランド rin project がコラボレーションした、日常から旅まで使える特別な一着



1982年創設モデル  
**MUDDY**  
PINKY&CORREDDY



SIZE	Length 着丈	Body width 身幅	Sholder width 肩幅	Sleeve length 袖丈
S	66 cm	50 cm	43 cm	25 cm
M	68 cm	52 cm	45 cm	26 cm
L	70 cm	54 cm	47 cm	27 cm

Material : Cotton (綿) 55% Polyester (ポリエステル) 45%

no. 2146 **Cyclist Aloha (Leaf)**  
サイクリストアロハ (リーフ)

Price (w/o tax) ¥ 11,000+ 税 (tax) Made in Japan



■ Tropical style / トロピカルスタイル ■ Back pocket / バックポケット ■ Breast pocket / 胸ポケット



Blue (ブルー)



Orange (オレンジ)



Blue



Orange

SIZE	Length 着丈	Body width 身幅	Sholder width 肩幅	Sleeve length 袖丈
S	65 cm	49 cm	43 cm	25 cm
M	68 cm	51 cm	44 cm	26 cm
L	71 cm	54 cm	46 cm	27 cm

Material : Cotton (綿) 100%

n<sup>o</sup>. 2118

# Pro Tourer shirt

プロツアー シャツ

Price (w/o tax) ¥ 12,000+ 税 (tax) Made in Japan



- CORDURA (R) Fabric / コーデュラ (R) 生地を採用 ■ Resistant to tears, scuffs and abrasions / 引裂、摩擦、摩耗への優れた耐久性
- quick dry / 速乾性 ■ Riding support pattern / ライディングサポートパターン ■ Back pocket / バックポケット ■ Breast pocket / 胸ポケット

Blue

Check

SIZE	Length 着丈	Body width 身幅	Sholder width 肩幅	Sleeve length 袖丈
S	71 cm	48 cm	43.5 cm	64 cm
M	72 cm	52 cm	45 cm	65 cm
L	73 cm	54 cm	46.5 cm	66 cm

Material : Cotton (綿) 60% Nylon (ナイロン) 40%



高耐久素材  
吸汗速乾



Blue (ブルー)



Back



Check (チェック)



Blue & Check



Tops



# no. 2116 SHINOBI Jersey cool

SHINOBI ジャーゼィ クール

夏  
for summer  
吸汗速乾  
UVカット

Price (w/o tax) ¥ 14,000+ 税 (tax) Made in Japan

■ Highly breathable / 高通気性 ■ Sleeve, Back : UV protection, Cooling material / 袖、背中 : UV カット、接触冷感素材 ■ Front : Water repellent / 前側 :撥水加工 ■ Riding Support Pattern / ライディング サポート パターン ■ Back pocket / バックポケット ■ Reflector print / リフレクタープリント



Black (ブラック)

Navy (ネイビー)



White (ホワイト)



高通気性



SIZE	Length 着丈	Body width 身幅	Sholder width 肩幅	Sleeve length 袖丈
S	62 cm	47 cm	40 cm	62 cm
M	64 cm	49 cm	41.5 cm	64 cm
L	66 cm	51 cm	44 cm	66 cm

Material : Nylon (ナイロン) 76 % Polyuretane (ポリウレタン) 24 %  
Another fabric (別布) : Polyester (ポリエステル) 100 %

# no. 2117 SHINOBI Jersey

SHINOBI ジャーゼィ

冬  
for winter  
防風  
保温

Price (w/o tax) ¥ 14,000+ 税 (tax) Made in Japan

■ Sleeve, Back : Highly breathable & warm material / 袖、背中 : 高通気 & 保温素材 ■ Front : Windproof / 前側 : 防風素材 ■ Riding Support Pattern / ライディング サポート パターン ■ Back pocket / バックポケット ■ Reflector print / リフレクタープリント



Khaki (カーキ)



Black (ブラック)



Back



快適保温  
ストレッチ



SIZE	Length 着丈	Body width 身幅	Sholder width 肩幅	Sleeve length 袖丈
S	64 cm	48 cm	40 cm	60 cm
M	66 cm	50 cm	41.5 cm	62 cm
L	68 cm	53 cm	43 cm	64 cm

Material : Nylon (ナイロン) 88 % Polyuretane (ポリウレタン) 12 %  
Another fabric (別布) : Polyester (ポリエステル) 100 %

トップス フォトギャラリー  
新作はwebをチェック!



# Bag

通勤や買い物などの普段使いから夏休みのツーリングまで、幅広くご利用いただける自転車用バッグです。背中に風を通して不快な蒸れをなくすバックパックもラインナップ。

Commuting, shopping, long vacation touring. You name it, please use it style bicycle bags. Our original backpack having wind through back function are also in our lined-up.



# no. 1050 Travel saddle bag 14L

トラベル サドル バック 14L

Price (w/o tax) ¥ 14,000+ 税 (tax) Made in Japan



■ Large Saddle-bag that can be converted into a backpack / バックパックとして使用可能な大型のサドルバッグ  
 ■ Roll top / ロール開閉式  
 ■ D-rings for luggage attachment strap / 荷物固定ストラップ用 D リング付き  
 ■ Reflector / リフレクター

Black

Navy

Brown

Height 高さ	Width 幅	Length 長さ	Capacity 容量	Weight 重さ
14 cm	21 cm	37 cm ~ 55 cm	約 8L ~ 14L	500 g

Material : Tarpaulin (PVC) 、 PVC backed nylon (PVC加工ナイロン)



Black (ブラック)



Navy (ネイビー)



Brown (ブラウン)



Transform



Bag



セット内容：本体、  
 ショルダーベルト、  
 タイヤプロテクター

Structure : Body,  
 Shoulder belt,  
 Tire protector



Between  
 the seat and  
 the clamp

10cm ~

16cm ~

Between  
 the seat and the tire

no. 5047

# Canvas panier bag

パニアバッグ 帆布

Price (w/o tax) ¥ 19,000+ 税 (tax) Made in Japan

- Classical taste / クラシカルテイスト
- Bike rack compatible / キヤリアー専用
- Rear reflector / リフレクター
- Canvas / 帆布



Khaki

Height 高さ	Width 幅	Depth 奥行き	Capacity 容量	Weight 重さ
26 cm	36 cm	12 cm	約 10 L × 2	900 g

Material : Acryl (アクリル)、Tarpaulin (PVC)、Leather (牛革)、Synthetic leather (合皮)



Attachment (付属品) : Attaching belt x 2 (取り付けベルト x 2)



no. 5072

# 3way handle bag

3ウェイ ハンドル/バッグ

Price (w/o tax) ¥ 6,000+ 税 (tax) Made in Japan



- Three-way bag for everywhere (Shoulder bag and fanny pack) / ハンドルだけでなくショルダーやウェストバッグとしても使用可能
- Belt attachable / ベルト式固定
- Reflector tape / リフレクターテープ
- Light-weight hollow fiber fabric / 軽量中空糸ナイロンを使用

Black

Material : Outer = Nylon (ナイロン), Reflector (反射素材)  
 : Inner = Tarpaulin (ターポリン)  
 ※ Attachment (付属品) : Shoulder belt (ショルダーベルト)

Red



Black (ブラック)



Red (レッド)



Back



no. 5073 no. 5072 共通

Height 高さ	Width 幅	Depth 奥行き	Capacity 容量	Weight 重さ
17 cm	25 cm	10 cm	約 4L	280 g

no. 5073 3way handle bag Canvas

3ウェイ ハンドル/バッグ 帆布

Price (w/o tax) ¥ 7,000+ 税 (tax) Made in Japan



- Three-way bag for everywhere (Shoulder bag and fanny pack) / ハンドルだけでなくショルダーやウェストバッグとしても使用可能
- Belt attachable / ベルト式固定
- Reflector tape / リフレクターテープ
- Canvas / 帆布

Khaki

Material : Outer = Acryl (アクリル), Reflector (反射素材)  
 : Inner = Tarpaulin (ターポリン)  
 ※ Attachment (付属品) : Shoulder belt (ショルダーベルト)



Khaki (カーキ)



no. 1056

# Air roll pack

エアロール パック

Price (w/o tax) ¥ 19,000+ 税 (tax) Made in Japan

- Air circulation back panel / 背面通気機能
- Roll top / ロール閉閉式
- Reflector / リフレクター
- Safty light loop / LED ライトループ
- Water repellent finish / 撥水加工



Black

Khaki

Height 高さ	Width 幅	Depth 奥行き	Capacity 容量	Weight 重さ
40 cm ~ 60 cm	26 cm	13 cm	約 13 ~ 20 L	1000 g

Material : Nylon (ナイロン), Tarpaulin (ターポリン)



Black (ブラック)



Khaki (カーキ)



ロールトップを閉めるベルトの先端は、余分をまとめるベルクロ付き。

40cm



60cm



容量を調整しやすいロールトップ。荷物の量に応じてサイズを変えて利用できるため、急な買い物にも便利。



パッド

メッシュ

パッド



1) メッシュパッドの隙間を空気が通り抜け、蒸れを軽減。

2) バッグ内部に素早くアクセスできるファスナー付き。



3) 内側は収納物を見やすいオレンジ色。



4) A 5 版サイズに対応した外ポケット。

Bag

no. 5078

# Front Pouch

フロント ポーチ

Price (w/o tax) ¥ **4,800+** 税 (tax) **Made in Japan**



■ Detachable shoulder belt / 着脱式ショルダーベルト ■ Chest pouch for backpack / バックパックのチェストポーチとして利用可

Black	Wine red	Khaki	Navy	
Height 高さ 15 cm	Width 幅 21 cm	Depth 奥行き 3 cm	Capacity 容量 約 1L	Weight 重さ 100 g
Material : Nylon (ナイロン), Polyester (ポリエステル)				



Black (ブラック)



Wine red (ワインレッド)



ブラックでバックパックの  
ショルダーハーネスに取り付け可能



Khaki (カーキ)



Navy (ネイビー)



Bag

no. 1046

MAIDO Sacoche

MAIDO サコッシュ

Price (w/o tax) ¥ 3,800+ 税 (tax) Made in Japan

■ Sacoshe with Japanese apron tape / 前掛けの紐を使用したサコッシュ ■ A4 (210mm x 297mm) paper size / A4用紙サイズ

Height 高さ	Width 幅	Strap length ストラップの長さ	Weight 重さ
26 ~ 35 cm	25 cm	約 120 cm	100 g

Material Outer (表地) : Cotton (綿)、Inner (裏地) : Nylon (ナイロン)



Wave pattern (波文様)



Blue bicycle (自転車青)

新柄 続々登場!



Wave pattern (波文様)



Blue bicycle (自転車青)



no. 1051

MAIDO Sacoche large

MAIDO サコッシュ 大

Price (w/o tax) ¥ 4,800+ 税 (tax) Made in Japan

■ Sacoshe with Japanese apron tape / 前掛けの紐を使用したサコッシュ ■ B4 (257mm x 364mm) paper size / B4用紙サイズ ■ Toggle Button / トグルボタン

Height 高さ	Width 幅	Strap length ストラップの長さ	Weight 重さ
30 ~ 39 cm	34.5 cm	約 120 cm	135 g

Material Outer (表地) : Cotton (綿)、Inner (裏地) : Nylon (ナイロン)



Hibiscus navy (ハイビスカスネイビー)



SAKURA Blue (サクラブルー)



no.1046

no.1051

● no.1046 と no.1051 の比較

新柄 続々登場!



Hibiscus navy (ハイビスカスネイビー)



SAKURA blue (サクラブルー)

no. 1512

Made in China



Syoiko®

背負子 『しよいこ』

Price (w/o tax) ¥ 5,000+ 税 (tax)

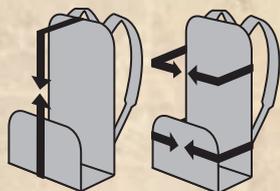
■ Sidebag carrying system / サイドバックを背負うためのシステム ■ To carry other things / 他の物も背負える ■ Compactly foldable / コンパクトに畳める

Packed size 収納サイズ	Weight 重さ
30 cm × 14 cm × 6 cm	380 g

Material : Polyester (ポリエステル)



no.1512 背負子 収納目安

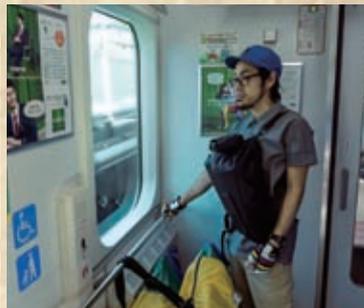


縦方向  
一周 130cm

横方向  
一周 92cm



リンプロジェクト  
バックギャラリー



# Accessories

グローブ、ソックス、フレームパッド……。自転車で  
便利な小物を各種取り揃えました。

Glove, socks, frame pad……。  
Having all the things you would need for bike riding.

no. 8027

## TRIP Bandana

トリップバンダナ

Price (w/o tax) ¥ 1,500+ 税 (tax) Made in Japan

■ light-weight cotton / 薄手の綿ローン素材 ■ Caps, head bands, wrist wraps, handkerchief and much more / 頭や首、手首に巻いたり、ハンカチとして、その他、いろいろご利用ください ■ Outdoor activity and trip graphics / 野外活動や旅をデザイン



Blue

Mustard

SIZE 53cm × 53cm

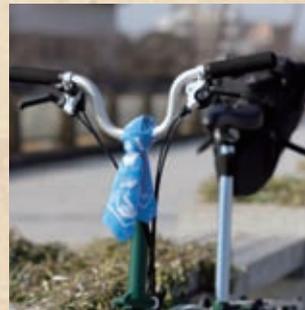
Material : Cotton (綿) 100%



Mustard (マスタード)



Blue (ブルー)



no. 8020

# Cycle mesh glove

サイクル メッシュ グローブ

Price (w/o tax) ¥ **5,000+** 税 (tax) Made in China



- Cotton mesh & lamb leather / コットンメッシュ&羊革
- High breathable / 優れた通気性
- Arc-en-ciel color / アルカンシエルカラー
- Classical taste / クラシカルテイスト



Please refer to the size chart / サイズ表を参考にしてください。

SIZE S · M · L · XL

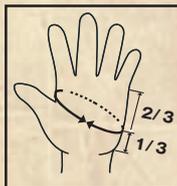
Material : Lamb Leather (羊革) Cotton (綿) Impact-absorbing Material (衝撃吸収剤)



Black (ブラック)

## Glove Sizing chart グローブのサイズ表

左手親指の第一関節とほぼ同位置にある生命線の始点と、小指の付け根と手首を結んだ線の手首から3分の1の距離を結んだ手の平の周りの長さ。



SIZE	Glove Sizing chart	グローブのサイズ表
S	21 ~ 22 cm	
M	23 ~ 24 cm	
L	25 ~ 26 cm	
XL	27 ~ 28 cm	



White (ホワイト)



Black



White

# 和紙繊維

身に着ける天然の除湿器・加湿器

暑い夏も、暖房の効いた冬も私たちは汗をかきます。汗によるベタつきや冷え対策として、リンプロジェクトは和紙繊維に目を向けました。

和紙は吸湿 放湿性に優れ、湿気が多いと繊維内に取り込み、周囲が乾燥すると放出する、いわば天然の除湿器 加湿器です。繊維の表面はなめらかで、肌に優しい特徴もあります。和紙を細長く裂き、綿やポリエステルと撚り合わせた糸から和紙シリーズは作られました。雨に濡れても張り付かない着用感は一度使うとやみつきになるでしょう。



no. 8022 Made in Japan  
Washi crew socks  
和紙クルーソックス



Price (w/o tax) ¥ 2,000+ 税 (tax)

■ Japanese Washi paper fabric / 和紙繊維 ■ Moisture wicking / 吸汗速乾 ■ Highly breathable and quick dry / 高い通気性と速乾性 ■ 3D knit(WholeGarment®) / 立体編み立て (ホールガーメント®)

Black

Gray

SIZE FREE

Material : Washi (和紙) 63%, Cotton (綿) 15%, Polyester (ポリエステル) 15%, Polyurethane (ポリウレタン) 5%



Black (ブラック)



Gray (グレー)

no. 8026 Made in Japan  
Washi socks  
和紙ソックス



Price (w/o tax) ¥ 1,800+ 税 (tax)

■ Japanese Washi paper fabric / 和紙繊維 ■ Moisture wicking / 吸汗速乾 ■ Highly breathable and quick dry / 高い通気性と速乾性 ■ 3D knit(WholeGarment®) / 立体編み立て (ホールガーメント®)

Gray

Navy

SIZE FREE

Material : Polyester (ポリエステル) 45%, Washi (和紙) 25%, Cotton (綿) 25%, Polyurethane (ポリウレタン) 5%



Gray (グレー)



Navy (ネイビー)

no. 8025 Made in Japan  
**Washi knit glove**  
 和紙グローブ



Price (w/o tax) ¥ **2,000+** 税 (tax)

■ Japanese Washi paper fabric / 和紙繊維 ■ Moisture wicking / 吸汗速乾 ■ Highly breathable and quick dry / 高い通気性と速乾性 ■ 3D knit(WholeGarment®) / 立体編み立て (ホールガーメント®) ■ Reflector / リフレクター ■ Rubber grip dot / ラバー滑り止め付き

Black

Navy

SIZE FREE

Material : Polyester (ポリエステル) 45%,  
 Washi (和紙) 25%, Cotton (綿) 25%,  
 Polyurethane (ポリウレタン) 5%



Gray (グレー)



Navy (ネイビー)

no. 8021 Made in Japan

**Knickerhose**  
 ニッカホース



Price (w/o tax) ¥ **3,500+** 税 (tax)

■ 3D knit(WholeGarment) / 立体編み立て (ホールガーメント) ■ Far infrared ray acrylic fiber for keep warm / 遠赤外線繊維による保温効果 ■ Japanese-Tabi shaped toe / 足袋スタイル ■ Fits for Knickerbockers / ニッカポッカー向け

Black

Gray

SIZE FREE

Material : Acrylic (アクリル) 60%, Cotton (綿) 15%, Polyester (ポリエステル) COOLMAX(R) 15%, Nylon (ナイロン) 5%, Polyurethane (ポリウレタン) 3%, Wool (羊毛) 2%



Black (ブラック)

Gray (グレー)



no. 8016 Made in Japan

**Neck warmer**  
 ネックウォーマー



Price (w/o tax) ¥ **3,000+** 税 (tax)

■ Easy to put on and take off with velcro / ベルクロで簡単着脱 ■ Highly breathable / 高い通気性

Gray

SIZE FREE

Material : Polyester (ポリエステル) 64%, Cotton (綿) 25%, Polyurethane (ポリウレタン) 5%



no. 5004

# Frame pad

フレームパッド

Price (w/o tax) ¥ 2,600+ 税 (tax) Made in Japan

■ Rin project original / リンプロジェクト オリジナル ■ Protect top-tube / トップチューブを保護する ■ Six colors / 全6色



SIZE 46 cm × 15.5 Weight 40g

Material: Nylon (ナイロン) 100% Core Material (芯材): Compression urethane tricot (圧縮ウレタン)  
※ Wraps up to 125mm circumference. / 外周125mm まで対応。

no. 5005

# Mesh frame pad

メッシュフレームパッド

Price (w/o tax) ¥ 2,600+ 税 (tax) Made in Japan

■ Rin project original / リンプロジェクト オリジナル ■ Protect top-tube / トップチューブを保護する ■ Mesh Type / メッシュタイプ ■ Quick-drying / 速乾



SIZE 46 cm × 15.5 Weight 40g

Material: Nylon (ナイロン) 100%

※ Wraps up to 125mm circumference. / 外周125mm まで対応



Accessories



# no. 5057 Reflector belt

リフレクターベルト

Price (w/o tax) ¥ 3,600+ 税 (tax) Made in Japan

■ Reflector Stitch / リフレクターステッチ ■ Waist : ~ 109cm / ウエスト 109 cm まで対応



Black

Blue

Orange

SIZE ~ 109 cm × 3.8 cm Weight 105 g

Material : Acrylic (アクリル), Polypropylene (ポリプロピレン、反射素材入り)



Black (ブラック)



Blue (ブルー)



Orange (オレンジ)



リフレクター反射時



# no. 5010 Leather wallet

レザーウォレット

Price (w/o tax) ¥ 7,600+ 税 (tax) Made in Japan

■ Simple design / シンプルデザイン ■ Leather / レザー  
■ Embossing / エンボス加工



Green

SIZE 10.5 cm × 13.5 cm

Material : Outer (表地) = Leather (牛革), Inner (裏地) = Synthetic leather (合皮)



Green (グリーン)



Accessories



# Mini Vélo Club

Nous allons vous aider comme vous allez adorer encore plus Minivelo.

Made in Japan

## no.1045 Brompton rinko bag

Price (w/o tax) ¥11,000+ 税 (tax) ブロンプトン 輪行バック

■ Carrying bag for Brompton ブロンプトン用輪行袋 ■ Use as is Brompton in the bag, wheeled on the road. 袋に入れたまま転がして移動可能 ■ Completely receiving for brompton. ブロンプトンを完全に収納可能 ■ Bottom openable as needed. 必要に応じて完全に底部分を開けられる



### COLOR

Black

Yellow Check

Navy Check

### SIZE

Height (高さ)	55cm
Top Width (上幅)	60cm
Bottom Width (下幅)	55cm
Depth (奥行き)	35cm
Weight (重さ)	340g
Packed (収納時)	24cm × 11cm

Material: Nylon (ナイロン) 100%, PVC

※ Attachment (付属品): Shoulder belt (ショルダールベルト)、Sac (収納袋)



Black (ブラック)



Yellow check (イエローチェック)



Navy check (ネイビーチェック)



Attachments (付属品):  
Shoulder strap (ショルダールベルト)  
Sac (収納袋)



# Mini Vélo Club

Nous allons vous aider comme vous allez adorer encore plus Minivelo.

## no.5079 BP carry handle

BP キャリーハンドル Made in Japan

Price (w/o tax) ¥ 8,000+ 税 (tax)

- Easy to carry for your brompton. ブロンプトンを簡単に持ち運べる
- To protect against pedal scratching. ペダルによる傷つきを防止



Black	Length (長さ)	30 cm
Green	Width (幅)	20 cm
Red	Weight (重さ)	230 g

Material: Nylon (ナイロン) 100%  
Attachments (付属品):  
Shoulder strap (ショルダーベルト)  
Fasten strap (固定ストラップ)



Black (ブラック)



Green (グリーン)



Red (レッド)



## no.5063 Brompton Frame pad

ブロンプトンフレームパッド Made in Japan

Price (w/o tax) ¥ 2,500+ 税 (tax)

- Rin project original / リンプロジェクト オリジナル
- Especially design for Brompton / ブロンプトン専用設計
- Selected from Three colors / 全3色



Black	Length (長さ)	29 cm
Navy	Width (幅)	16.5 cm
Red	Weight (重さ)	30 g

Material: Nylon (ナイロン) 100%, Compression urethane tricort (圧縮ウレタン)



Black (ブラック)



Navy (ネイビー)



Red (レッド)

## no.5084 2way front bag

2ウェイフロントバック Made in Japan

Price (w/o tax) ¥ 7,200+ 税 (tax)

- Belt attachable / ベルト式固定
- Reflector / リフレクター
- Lightweight hollow fiber fabric / 軽量な中空糸ナイロンを使用
- Detachable shoulder belt / 脱着式ショルダーベルト



Black	Height (高さ)	26 cm
Green	width (幅)	18 cm
Red	depth (奥行き)	7 cm

Material: Nylon (ナイロン)



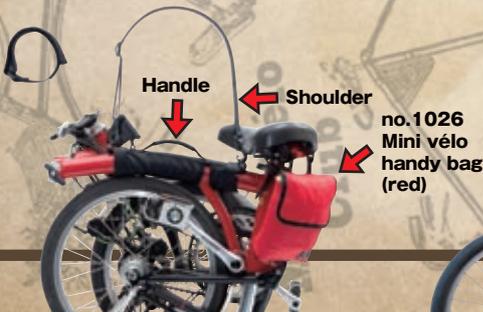
Red (レッド)



Green (グリーン)



Black (ブラック)



Handle

Shoulder

no.1026  
Mini vélo  
handy bag  
(red)



no.5063  
Brompton  
frame pad

no.1026  
Mini vélo  
handy bag (red)

# Mini Vélo Club

Nous allons vous aider comme vous allez adorer encore plus Minivelo.

Made in Japan

## no.1039 Carry Me rinko bag

Price (w/o tax) ¥ 8,300+ 税 (tax) キャリーミー 輪行バック

- Carrying bag for Carry Me / キャリーミー用輪行袋
- Use as CarryMe in the bag, wheeled on the road / 袋に入れたまま転がして移動可



### COLOR

Black ブラック

Khaki カーキ

### SIZE

Height (高さ) 98cm  
Width (幅) 60cm  
Depth (奥行) 55cm  
Packed(収納時) 24cm × 11cm

Material : Nylon (ナイロン) 100%, PVC  
Attachments 付属品 : Shoulder strap (ショルダーベルト)、Sac (収納袋)



Khaki (カーキ)

Black (ブラック)



no.1039  
Carry Me  
rinko bag  
(black)



# Mini Vélo Club

Nous allons vous aider comme vous allez adorer encore plus Minivelo.

no.5086  
Handy bag plus  
小怪車"超"便利袋

Made in Japan

Price (w/o tax) ¥ 6,800+ 税 (tax)

■ Belt attachable / ベルト式固定  
■ Light-weight hollow fiber fabric / 軽量な中空糸ナイロンを使用  
■ Detachable shoulder belt / 脱着式ショルダーベルト



Black	Height (高さ)	20cm
	width (幅)	21cm
Red	depth (奥行き)	8cm
	Material: Nylon (ナイロン)	
Green		

no.1026  
Mini vélo handy bag  
小怪車便利袋

Made in Japan

Price (w/o tax) ¥ 2,800+ 税 (tax)

■ Belt attachable / ベルト式固定  
■ Tefox® Soil-release finish / Tefox® 防汚加工  
■ Nylon / ナイロン



Black	Height (高さ)	20cm
Red	width (幅)	20cm
Green	Bottom width (下幅)	13cm
	depth (奥行き)	5cm
	Material: Nylon (ナイロン)	

no.5083  
Mini vélo handy bag tarpaulin  
ターポリン便利袋

Made in Japan

Price (w/o tax) ¥ 3,400+ 税 (tax)

■ Belt attachable / ベルト式固定  
■ Tarpaulin / ターポリン  
■ Weather proof / 簡易防水



All black	Height (高さ)	20cm
Black & white	width (幅)	20cm
	Bottom width (下幅)	13cm
	depth (奥行き)	5cm
	Material: Tarpaulin (PVC), Reflector (反射素材)	



Black(ブラック)



Red(レッド)



Black(ブラック)



Red(レッド)



All black  
(オールブラック)



Black & white  
(ブラック & ホワイト)



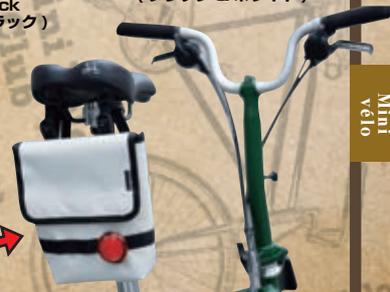
Green(グリーン)



Green(グリーン)



Back



no.5083  
Mini vélo handy bag tarpaulin  
(Black&White)

no.5086  
Handy bag plus  
(Green)

no. XXXX

Rinko bag  
輸行バック



■ チェーンで手を汚しにくい前輪を外すタイプ ■ 鉄道会社の旅客運行規則に則り、収納時でも 250 サイズ以下を実現 ■ ストレッチ素材が車体にフィット。たるみを無くすことで視覚的にも小さく見えます。■ 電車内で立てて固定することで、前後ホイールを外すタイプよりも小さな専有面積を実現可能 ■ 収納時も薄いため、横置き、縦置きを組み合わせ三列シートの後ろに3台収納可能(条件によります) ■ 駅の構内で目立ちやすいカラフルな配色。■ ストラップ付属



新輸行バックプロジェクト進行中!!



## 旅する自転車



広島県 尾道渡し舟

尾道と向島を結ぶ渡し船。生活の一部になってるため利用客も、運行本数も多い。



佐賀県 肥後山口駅

雨の中長崎を目指すがタイムリミットを迎え、特急白いかめ号で輸送することにした。



ターウィーン国際空港

ターウィーン国際空港にて。カンタス航空の専用BIKE PACKを利用して羽田空港へ。



宮城県 気仙沼線BRT

3.11の震災で不通となった気仙沼線の代替バス。事前に確認しての利用が望ましい。



北海道 伊達市

北海道の昭和新山や洞爺湖の脇を通って千歳方面に向かう。



島根県 一畑鉄道北松江線

全国的にも珍しい、自転車をそのまま乗せられる路線。



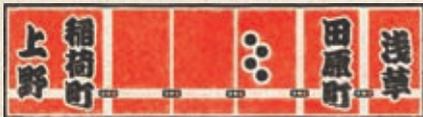
徳島県 鳴門市

徳島から淡路に渡るバスの停留所。事前に確認しての利用が望ましい。

# Rin project customer shop

## リンプロジェクト カスタマーショップ

- リンプロジェクトの最新製品に触れていただき、ご購入いただけます。
- Where bike people are welcome. Drop by and feel our latest products.



■ 1～2月 日曜定休 ■ 3～12月 不定休

Open: 11:00 am Close: 18:00 pm

※年末年始、お盆、サイクリングイベント等臨時休業がございます。  
詳しくはWEBをご覧ください。



〒111-0036  
東京都台東区松が谷1-2-3  
ニュー松が谷マンション1F  
Tel:03-3842-2883  
Fax:03-3842-2889  
info@rinproject.com

1-2-3-1F Matsugaya Taito-ku  
Tokyo JAPAN Zip111-0036  
Tel:81-3-3842-2883  
Fax:81-3-3842-2889  
english@rinproject.com

## Event & tours イベント&ツアー

■ リンプロジェクト カスタマーショップは、私たちの旅の拠点であり、お客さまとの接点です。あなたが自転車旅で見た、知らない風景の話聞かせてください。■ Rin Project Customer Shop is start point of our bike trip, and touch point with our customers. Tell us about unseen scenery from your bike trip.



## Rental Cycle レンタサイクル

¥3,000 (w/o tax) / 1day + Deposit

■ リンプロジェクトはレンタルサイクルを行っています。日本の文化を、自転車で再発見できます。■ Rin Project does rental cycles. Get more closer to Japanese traditional culture by bicycle.

Rental time; 11:00 ~ 18:00  
(last rental at 17:00)



ご利用の際は事前のご予約をお薦めいたします。  
We recommend a reservation until the using the day before.

●ご予約 (Reservation)  
rental@rinproject.com



詳細 : Detail

<http://rinprojectnews.blogspot.jp/search/labelrentalcycle>





自転車のホイールに乗せると道具に砂が付かない。



4万円台(左)と2万円台(右)のテントでこんなに大きさが違う。高いものはそれなりに良いのだ。



野呂ロジックキャンプ場のつり橋を渡り、30分ほど少くと大きな滝があるそうだ。

## なぜ私たちは キャンプをするのか



細く割った薪にマシュマロを刺すと気分が出る。



川のせせらぎに包まれながら夜は更けていった。

5時半に起き、荷物をまとめながらテントをひっくり返し、結露で濡れたフロア(底面)を乾かす。ある程度荷物をまとめたら、余った食材とパックご飯でリゾットを作る。ほとんど撤収が終わっているのに、食べ終わるとすぐ出発が可能だった。私は午後から出社なのだ。

この下見をして分かったことがある。

野呂ロジックは川沿いで夏は水遊びも可能だし、なにより直火OKが嬉しい貴重な場所だ。しかし重装備で峠を登るのが辛く、キャンプ初心者向けのサイクリングでは使いづらそうだ。もう少し企画を練る必要がある。事前に荷物を送り込むか、平地のキャンプ場に変えることも視野にいれよう。

キャンプは衣食住すべてを持っていくのだから、必要な道具は多い。自動車と違い自転車で荷物を運ぶバッグも必要だし、そのバッグに収まるように装備を選ばねばならない。軽い物が高価なのは自転車と同じだ。金銭面からも手軽とは言えない。

それでも人は町を出て自然の中で火をおこし、食事を作り、眠りにつく。それは、一晩だけでも自然の中で「暮らす」ということに他ならない。私たちは、サルからヒトへと進化を果した人類の遺伝子に記録された、森で過ごしていた頃の記憶に突き動かされているのかもしれない。

(文・写真 トモ)





「麻人椅子」に座ると、その場からほとんど動かず焚火をするS氏。焚火環境ができていた。キャンプサイトで拾ってきた棒で飯盒を吊り下げる。現地調達するのがブッシュクラフトである。

## 旨い食事は キャンプに欠かせない



焚火フライパンでキノコのクワトロフォルマッジを作る。



「ロイタイ」のカレーは紙パック。ゴミが少ないのが良い。



川でビールを冷やしてみたが、さほど冷えなかった。入れてから取り出すまでが短かったからかもしれない。



豚のぼら肉を巻いてフライパンでこんがり焼いて食べれば美味。



管理棟では飲み物やアイス、薪などが購入できる。



勝沼ワインをかちわりで、スタッフの方と話していたら、スイカをサービスしてもらえた。ラッキー。

焚火ならではの楽しみだ。

22時頃に火の始末をし、テントに潜り込む。海拔180m程度の場所は、正直暑い。6月末なので夏は目前だ。フライシートのドアをあけ放ち、インナーテントのメッシュドアをむき出しにしてもまだ暑い。なかなか寝付けず、眠りに落ちたのは深夜2時を回ってからだった。

渓谷の夜は静かだ。川のせせらぎをBGMに、ゆらめく炎を見つめ、薪がなくなるまで焚火を続ける。時折り、細く割った薪の先にマシユマロを差して焼く。表面が焦げて香ばしく、中は熱々にとろけている。コーヒーに入れてもいい。

は火種を絶やさぬように薪を足せばいい。薪が安定して燃えるようになったので、日没までに夕食を作る。私はビール片手に、輸入食品店で買った紙パック入りのイエローカレーに具を入れ煮込む。手軽だが本格的な味が嬉しい。パックご飯を湯煎して完成だ。もう一品は岩下の新生姜に豚バラ肉を巻きフライパンで焼く。

S氏は予め切っておいたキノコで四種類のチーズを使ったソース「クワトロフォルマッジ」を作り、茹でたペンネと合わせる。ゴルゴンゾーラの濃厚な風味が食欲をそそる。

管理棟にバーがあるので、移動して食事をした。食後にオーナーが勝沼まで行き買い付けてきたワインをかちわり（ロック）で飲む。女子受け間違いなしのメニューだが、そこにいるのは、おっさん二人であった。



メタルマッチの火花で麻ひもに着火



ティンダーウッドに火を移す



ティンダーウッドで薪に着火



メタルマッチ 現代版火打石であるマグネシウムの棒。ファイヤースターターともいう。金属版で勢いよくすると火花が飛び、マッチと違い濡れても着火できるが、使い方にはコツがいる。

ティンダーウッドを削りフェザースティックを作る。両面右側がメタルマッチ。

## メタルマッチと 焚火はロマンである



S氏のサイドバッグ×2の中に入っていたものすべて。小ささは正義だ。

(※1) ブッシュクラフトナイフや火打石などローテクで最小限の道具を使い、自然にあるものを最大限活用してキャンプを行う手法である。

(※2) ヘリノックスのチェア。折り畳み式のボールに布製の座面をかける。体に合わせて吊り下げられた座面がフィットし一度座ると立ち上がれなくなる魔力を秘める「魔人椅子」(S氏談)。座らせてもらったがために、私も買ってしまった魔性の椅子だ。



ナイフの背などで勢いよくメタルマッチをこすり、麻ひも目掛けて火花を飛ばし、燃え上がったらすぐティンダーウッドに火を移す。松脂を含んだ木片は、若干黒い煙を上げ勢いよく燃え上がるので、すかさず重ねた薪の下に入れる。細い薪に火が移り、上へ上へと火が燃え移っていく。太めの薪に火が回ったら着火成功だ。後

もを使う。  
ティンダーウッド(松脂を多く含んだ松の切れ端)をナイフで薄く削り毛羽立たせ、フェザースティックを作る。火口は麻ひもをほぐしたものを使う。

鈍で薪を割り、着火用の細木を作る。割りばしの半分程度の細さのものと、直径2cm程度のものを作っておく。太めの薪を「コ」の字に並べ、その中心に細木を細い物から順に「メ」の字に交互に重ね、太目の薪を重ねていく。

ロマンであるから着火にライターは使わない。ティンダーウッド(松脂を多く含んだ松の切れ端)をナイフで薄く削り毛羽立たせ、フェザースティックを作る。火口は麻ひもをほぐしたものを使う。

手早くテントを張り、管理棟で薪を3束買う。買いきかとも思ったが、焚火マスターSはすべて消費するつもりらしい。今更だが、野呂ロツジは、最近貴重な直火OKのキャンプ場である。今回の目的は焚火だ。焚火はロマンなのだ。

テントから2m程離れた場所に、薪を井桁に積み上げる。キャンプ場の薪と言えども、乾燥が甘い場合は火が付きにくいいため、火の近くで乾燥させるのだ。

管理棟で支払いを済ませ、テントを張る場所を決めたら、自転車から荷物を降ろす。  
S氏は20ℓのサイドバッグ二つだが、現地の枝を加工して柄にする焚火フライパンや、飯盒、直火可能なステンレスポトル、鉋など、ブッシュクラフト(※1)系の装備が目立つ。ガスで調理する気満々の私とは対照的に、焚火ですべてまかなう気だ。その一方で文明的な、薄いパケツ状のキッチンシンクやヘリノックスのチェア(※2)もある。二つのバッグにこれだけ収まるのだから、最近の小さな装備はすごい。

# 自転車×キャンプで 焚火をしてきた

2018年6月29〜30日



キャンプが流行っているはずだ。雑誌ではバイクバックキングやキャンプが特集され、アニメ「ゆるキャン△」は自転車業界のキャンプ派の間で噂になっているらしい。ヒロシ氏のキャンプ動画もアクセス数を稼いでいる。流行に便乗したいと思っていたある日、オンオフ問わず仲良くさせてもらっているS氏(某ショップ店員)と飲んでいるとき、「キャンプ入門ワークショップ兼サイクリングをしたいね」と盛り上がり、下見を兼ねて行くことになった。目的地は神奈川県道志みち沿いにある「青野原野呂ロジキャンプ場」だ。

何を隠そう私は子供のころから家族でキャンプに行ったり、大学の部活でも年に数回キャンプに行ったアウトドア派である。だが、車と違い、持てる荷物が限られる自転車でのキャンプは大変そうなので未経験。試してみるいい機会だ。

15年以上前の学生時代から買い集めた道具は最近のU<sup>ウルトラライト</sup>L系のように小さくも軽くもない。サイドバッグ×2、大型サドルバッグ×1になんとか装備を収める。リュックに着けたむき出しの銀マットが涙を誘うが仕方ない。

集合は町田駅だ。平日朝の東京を縦断すべく、自宅からペダルを漕ぎだす。

通勤ラッシュの吉祥寺に迷い込み、鶴川街道を通り抜け、町田駅でS氏と合流。神奈川県に入り県道52号線を進む。少人数ならば良いが、片側一車線かつ、狭い自歩道のためルートは再検討が必要だ。相模川沿いの県道511号に入り、走りやすいと思ったのもつかの間、道志みちの上り坂にさしかかる。オリンピックの自転車ロードレースのコースであり、実業団の選手が練習している。走った後にキャンプ講習をすると考えると辛そうなルートだ。

脇道に入り、斜度10%以上の坂を一気に下った溪谷に野呂ロジキャンプ場がある。



到着は12時半を過ぎていました。鮭との対面はならず、無念。

「鮭の抱きかかえ体験」は私的魅力No.1イベント。昨年、あわせ網漁の実演を見て、その場で生きた鮭を担がせていただきました。その際に鮭が身をねじろうとする様や、ずしっとした重さに感動し、すっかり木戸川の鮭のファンになりました♡。今年もお触りさせてもらいたいと楽しみにしていましたのに、対面できなかったのは、氷漬けの鮭と切り身運。……来年のリベンジを狙います。

その後も笑ふるタウンなど何点かのチェックポイントを回り、余裕をもってサイクリングターミナルに帰着、ゴール手前でジェラートを満喫し、13時半頃にゴール！ゴール後は今年もトルシエ元日本代表監督が「マミー（おぼあちゃん）の味だ！」と絶賛したという、マミーすいとんをいただきました。お代わりまでペロッと完食、ごちそうさまでした。

メに天神御先端の小高い丘から広野町の火力発電所を眺めた後は、竜田駅まで走ります。



橋葉町婦人部の菅様の手料理、マミーすいとんて一体み。



木戸川にて、鮭漁や抱きかかえ体験は終わっていたが、スタッフは待っていてくれた。



ゴール手前でジェラートタイム。



鮭の切り身の紅紫色が眩しい、右は白子



天神御の高台からは、広野火力発電所が一望できる。



帰路の臨時列車到着

### ● また会う日まで

駅で輪行作業をしていたら、だんだん日も傾き、涼しくなってきました。

帰りの電車は15:50発車、一路上野を目指します。橋葉笑店街で購入したカツ丼弁当をほおぼりつつ、一体み。20:40に上野到着後は、自転車を組み立てて解散。皆様、また来年お会いしましょう！

ふたば地域は原発に近く、いまだ帰宅困難地域が身近に存在し、他被災地域と比べても復興が遅れていると感じます。初めて訪れた時には、「そんな大変な地域に、ツーリングで訪れて良いものか？」と悩みました。しかし回を重ね、新しく道や商業施設ができてきている様子を見るにつれ、実際に現地の現状を見て、関心を持ち続けることも大切だと考えるようになりました。これからも折に触れてふたば地域を訪れ、現地の変わる様・変わらない様を感じたいと思います。

文・鮭ガール



橋葉町内で2017年に収穫されたお米を使った特別純米酒「橋葉の風」。すっきりしていて飲みやすい。



またこの景色を見にきます。



明板によると、「震災が起った際、警官2名がこのパトカーに乗って浜辺に急行し避難誘導に当たり、津波に巻き込まれた。乗車していた警官2名は殉職、パトカーは大量の土砂に埋もれひしゃげた状態で発見された。避難し無事だった住民が冷静に避難誘導くださった警官を覚えており、感謝を込めてこのパトカーに献花したり手を合わせるようになった」との事。パトカーはほぼ原形をとどめておらず、津波でかなり引きずられたのだと想像できます。私たちもそっと手を合わせました。

その後も、高台・文化交流センター・児童館などのチェックポイントを順調に巡りつつ、北上を続けます。春の♪ふたばお花見ツアーで訪れた夜ノ森桜まつり開催地の桜並木は、綺麗に紅葉していました。

富岡町は橋葉町より原子力発電所に近い為、避難指示区域の解除は2017年1月からでした。解除から一年半ほど経ちましたが、今でもまだ一部地域は帰宅困難地域に指定され、立ち入り制限のバリケードが張られています。町民の1割程度しか戻られていないとの事。町内を走っていても少し寂しい印象です。



震災遺産 津波被災パトカー。



閑静な農道を走って富岡町へ向かう。



校の名所夜ノ森公園のすぐ先は立ち入り禁止区域。



休憩所にて、見慣れぬ飲料水で水分補給。

●メガソーラーという名の希望

さて次は、メガソーラーを探します。「メガソーラーって何？ソーラーパネル？発電所？」

「メガだから大きいのかな？」  
 「大きいんだから遠くから見えるんじゃない？」  
 「道聞きたいけど、人がいない……」  
 うろろすること十数分、ついに見つけました。だだっ広い平野が、辺り一面太陽光パネル！パネル！パネルだらけ！



メガソーラー（富岡復興メガソーラー SAKURA）は、震災後の原発電所による放射線の影響で農地として使えない土地が主体となった土地として立ち上げた11万㎡のソーラーパネルが設置されている。規模は国内最大級である。

ここから得られる電気を電力会社に売り、その収入を富岡に戻ってくる人の支援や農業支援に充てる計画なのだとか。「もし農業ができなくなったら……」「私も農家の出身なのでとても身近な問題に感じました。富岡町の皆様は、実際にその状況下で前を向いて「じゃあどうするか」を考え、新しい路を歩んでいらっしやいます。とてもすごいことだと敬服します。」

●鮭に向かつて走れ！

ふと気づくと11時を過ぎていました。鮭の抱きかかえ体験は12時まで!! 6号線をひた走り、木戸川漁協へ向かいます。……という予定でしたが、道沿いに新設された常設の情報発信施設「ふたばいんふお」でスタッフさんが手招きをしています。

館内にお邪魔しておやつを頂いたり、震災時の写真の展示を拝見していたら、漁協への

一時間ほどでダムに到着、記念にダムカードを……と管理事務所に向かったところ、「平日の8:30~16:30、土日祝と年末年始はお休み」との張り紙がありました、残念。気を取り直して、珈琲で一服。

秋の日はつるべ落とし。日が陰ってきたのでウインドブレイカーを着用し一気に麓まで下り、木戸川河口にある天神岬スポーツ公園サイクリングターミナルに到着。

### ● お久しぶりね

サイクリングターミナルと同じ敷地内にあるしおかぜ荘の天神岬温泉に入って懇親会。今年も榊葉町の松本町長がいらっしやり、「2015年の避難指示解除後、これまでに約3割の町民の方が戻られた。しかしながら、復興はまだまだこれから。このふたば地域で見たことを、帰ってから周囲に紹介してほしい」とお話くださいました。サイクリングターミナルの松本支配人、いつもスタッフとして参加されている松本さん……いつの間にか、知ったお顔が増えていて、「今年も来られてよかったな」と嬉しくなりました。



天神岬にあるサイクリングターミナルに到着。



木戸ダムに到着。



懇親会には町長を始め、沢山の松本さんがいらっしやった。



ジェットボイルでお湯を沸かし、暖かいコーヒーを淹れる。



日の出前に起床、海から昇る綺麗な朝日が拝めた



スタート直後のチェックポイント、かかしNo.3



### ● ロゲイニング戦線異状無し

今回が初開催となる、復興支援第一回ふたばサイクルロゲイニング大会<sup>®</sup>では、榊葉町を中心に富岡町・広野町・川内村に設置されたチェックポイントを、制限時間にくわつ回れたかを競います。チェックポイントにはQRコードが設置されており、探し出して専用アプリで読み込むことで点数が加算されるのだとか。そんなチェックポイントは、なんと50以上もありました！私達はまず、榊葉町から北上し富岡町へ向かいました。県道24号線と391号線の間の、のんびりした農道を進みます。途中の自販機広場で一休みしつつ1時間ほど走ると、仮設の焼却施設が見えてきました。さあ、QRコードを探せ！

うろうろすること十数分、何とかQRコードを見つけることができました。次の目的地は500mほど先にある富岡駅、2017年の10月に復旧、駅舎はピカピカです。丁度いわき方面からの電車が来ていました。そして、立休橋が半分程度できていました。この橋もチェックポイント、このQRコードは比較的簡単に見つけられました。

### ● 双葉警察の3.11

次の被災パトカーのチェックポイントでは、ひしゃげたパトカーが展示されていました。説



# 秋のふたばライド

2018年11月3日(土)  
~4日(日)

JR上野駅 → JR竜田駅 →  
福島県ふたば地域 →  
JR竜田駅 → JR上野駅

福島県 ふたば地域南部  
福島県 楢葉町、富岡町

富岡町  
Day 2 ルート

JR常磐線 富岡駅

JR常磐線 竜田駅

天神岬スポーツ公園

木戸ダム

ならは 楢葉町  
Day 1 ルート

鉄道不通区間富岡～浪江  
※常磐線の不通区間は、代行バス輸送を一部実施中(2019.01現在)

「ふたば」とは福島県の太平洋側の浜通りにある8つの町村を指すのだそうです。2011年に起こった東日本大震災の際には、大津波や原発事故の影響を被り、大部分が避難指示区域となりました。

あれから7年、少しずつ避難指示区域が解除され、復旧工作が進みつつあります。住民の方も避難先から戻られつつあり、地元主催のお祭り等も再開されるようになってきました。

リンプロジェクト・ツーリングの会では2017年秋に参加した「ふたばサイクルトレイン」をきっかけに、2018年春にはふたばお花見ツアーと題し、桜と菜の花を見に行きました。3回目の訪問となる2018年秋は、11月4日に開催される「復興支援 第一回ふたばサイクルロゲイニング」へ参加、イベント前日に上野駅から運行される臨時列車に乗り、現地へと向かいます。

## ● イベント専用列車でGo!

上野駅で輪行状態にした自転車と共に、このイベント専用の臨時列車に乗りこみます。列車は10両編成で、後ろ5両は無人(乗り込み禁止)、先頭2両が輪行した自転車専用の車両、真ん中の3両が人間用と区分けされていました。専用列車なのでスペースをゆったりと使い、自転車も人間ものんびりくつろぎながら目的地へと運ばれていきます。

上野駅を8:34に発車。目的地まで4時間半もある……と思っていたのですが、お喋りをしてお弁当を食べたら、竜田駅に着いていました。竜田駅のある楢葉町は、福島県浜通りのほぼ中央にあります。2015年9月に避難指示が全面解除となつてから、これまでに約3割の町民が戻られたそうです。



竜田駅に到着、気持ちよいくらいの快晴♪



ボックス座は話が弾む、眠る暇なし!



木戸ダムへ続く坂道をえんやこら



サイクルロゲイニング専用の列車なので、自転車もシートに立てかけて固定でき安心

● 紅葉ダムで珈琲を

駅到着後はフリータイム。私たちは、昨年紅葉が綺麗だった木戸川ダムへ向かいました。ダムといえは登り坂、木戸川沿いをひたすら漕上します。



塩竈港にて。個人的に乗ってみたい鳳凰丸。



鰯の唐揚げ

華麗にカレイにかぶりつく村田さん。



特大カレイの唐揚げとミニではない海鮮丼。すごいボリュームだ。



大高森頂上で記念撮影。膝にくる下山が最もきつかったのは言うまでもない。

新幹線の時刻までには余裕を持って仙台駅に到着する事ができた。駅前のトヨタレンタリースでハイエースを返却し、ぼくたちは自転車と、ツーリングの終わりを告げる切ない気持ちで輪行袋に詰め込んだ。

お腹も満たされた後は45号を南下し、塩釜魚市場を経由しマリナーゲート塩釜へと向かった。多くの遊覧船がブカブカと浮いている。そしてこの2階付近まで津波が押し寄せたとは信じられないが事実である。建物の真横に遊覧船が停泊しているが、この遊覧船は津波襲来時に桟橋に係留されていたにも関わらず漂流・座礁を免れている。その答えは浮桟橋だったからだそうだ。かわいい鳳凰や龍、お酒落なガラス張りの遊覧船。これからもたくさん観光客を楽しませてほしいと願う仙台駅へと向かう。

腹が空いたので「活魚の宿こちら丸特漁業部」さんへ向かった。前回の旅で魚が旨かった店である。メニューを開くなり「親方おすすめランチ特大カレイの唐揚げと海鮮丼」が目飛び込んできた。散々旨そうなカレイを見てきたら、これにするしかないではないか。出てきたカレイは30CMほどあり骨までバリバリいただけ。バブル世代のジジイがかぶりつく様は、体力の衰えを全く感じさず現役バリバリの肉食系男子を彷彿とさせた。デザートにアイスをほおぼる村田さんは、やはりバブルを生きた漢である。

今回も大高森に登る。社長は足腰が強いのか誰よりも早くシヤキシヤキと登る。登山家のご夫婦に「お若いですねえ」と褒められていた。約15分で頂上に到着し第一声はやはり「ああ松島や」である。絶景なのだ。上から眺めると海沿いはようやく防潮堤の整備が進んでいた。率直な感想として復興には大変な時間がかかるという事だ。

社長とぼくは2度目の奥松島である。6年前は海に重機や建物が沈んでいた。奥松島パークライン沿いには、永遠に無くならないのではと思える程の瓦礫の山がそびえ立っていたが、今では全て撤去され、道も整備されていた。釣り人や海外からの観光客も多く、賑わいを取り戻していた。そして釣り人はホシガレイを釣っていたのである。

完

19:30 発のはやぶさに乗り東京へ。



【あとがき】  
思えば2011年の東日本大震災以降、ぼくたちリンプロジェクトは日本橋、日光東照宮、宇都宮、仙台、青森、仙台を3回に分けてツーリングを実施している。ぼくたちが自転車で行ける復興のお手伝いはツーリングを通してその土地の地物を食べる事。そして実際に感じて、伝える事。皆さんの心からこの大きな災害が風化してしまわぬように。  
文・写真 ロッキー

楽しくも切ない旅が終わり輪行作業を進める社長。





演歌のジャケットみたいになったが AM8:00 出発。



復旧作業中の道がまだまだ多い。



ロボコンとシャチョコン。なんだかいい感じた。



95年まで実際に飛んでいたブルーインパルス。感激！

目を覚ますと万石浦に朝日が差し込み、ジジイ達の表情も秋晴れのようにであった。ついに最終日である。出発して早々、釣り人が大きなイシガレイを釣り上げているところに出くわした。社長も村田さんもたいそう驚いていた。ジジイ一行は24号から石巻魚市場へと向かった。津波で全壊した魚市場は2015年9月に新たな施設として運用開始となり、その建物の長さは約880mで世界最大級という。漁船も多く停泊していた。石巻は世界三大漁場の一つである三陸・金華山沖を漁場に持ち、地形にも恵まれ、さまざまな魚が豊富に獲れるそうだ。再開までの苦労は計り知れないが、石巻は世界に誇れる海と一緒に復興を目指していた。

このまま松島基地に向かおうとするが、バイパスのような道になってしまい仕方なく砂利道を走り398号に戻る。遠くに宇宙船のような建物が鎮座している。石ノ森萬画館だ。萬画館は特に女性を中心とするファンが多く、ジジイ二人は妙に異彩を放っていた。また石巻市街は石ノ森キャラが至る所に設置されている。マンホールにもだ。ファンにはたまらない。

市街地を抜け、北上運河沿いに入ると気持ちのいい道が走ることができた。車もトラックも少ない道は4日目にして初めてであった。ここで社長スビーカールのスイッチが入る。「キタアノオート」アッパー系演歌で村田さんも体を揺らしガン盛り上がりである。運河を進むカヌーを横目にマシンを漕ぐ。航空自衛隊松島基地が見えてきた。この先の鹿妻駅前にブルーインパルスが展示されているとの情報！ほくもガン盛り上がりだ。45号の1本海側の道は枝豆畑が広がり、気持ちよく走っていると一つの記念碑が立っていた。そこには「ここにも津波は来る。まずは高台へ……。」と記されていた。松島基地も28機の航空機が流されてしまったが、基地司令で早々に屋上に避難し隊員は全員が助かったという。機体よりも隊員の命を優先した指令をばくはただただ嬉しく思う。

空が広い枝豆畑と演歌に気分も上がる。

迂回した道で仙石線の電車に遭遇。

6年前に撮影した奥松島パークライン。悲惨な光景だった。



大きなカレイを釣ってニンマリ。旨そうだ。



着てる人も一緒にいる人もテンションが上がるアロハ。



被災した防災対策庁舎。何度もテレビで見た映像と悲劇が頭を過った。



清水浜にて。あの時から時間が止まっているかのようだった。

ジジイ一行は女川の宿「華夕美」さんに到着した。万石浦を見渡せる温泉に浸かりながら、ぼくはジジイ達に東京で震災が起きたらどうするか何度も質問をしていた。やはり亀の甲より年の功。海と地形に詳しい社長、土木技術者を務め上げた村田さん。人生のバイセンの答えはうんと為になった。津波被害は何度も起きていたにも関わらず、記憶と心の風化により悲劇を繰り返してしまったのではないだろうか。東日本大震災は甚大な被害だけでなく、我々に大きな教訓と膨大な資料を残した。津波が関係ない地域に住んでも、将来自分の子や孫が海の近くに移住するかもしれない。辛い映像や資料かもしれないが、ぼくは積極的に子供に伝えていく。

何度見ても辛くなる、大川小学校跡地。同じ悲劇が起こらぬように……。

辺りは暗くなり398号を走行中、社長がポツリと呟いた。「こんな言い方も良くないけどさ、大人は自己責任で死んでもしょうがねえけど、子供がいつべんに死ぬのはよくないよな」。ぼくはただただ頷く事しかできなかった。

ジジイは時間が無くてもコーヒータムは欠かさない。

日も傾きかけた頃、河川敷に大川小学校跡地が見えてきた。すると社長が「ここはだめだよ……」と、つぶやいたのが聞こえた。現地に到着しあまりの惨状と過去の悲劇に息を呑む。地震発生後、大人の指示により校庭に留まり続けた全校生徒の約7割が津波に巻き込まれ命を落としてしまった。かつて小学校周辺に津波襲来の歴史がなかった事が津波を想定した避難を鈍らせたという。調べれば調べるほど悲しい事実が浮き彫りになる。社長は小学校の中に入っていき事が出来なかった。ぼくは入った瞬間から涙が止まらなかつた。真っ赤に焼ける夕日が北上川に沈んでいくようにしていった。

南三陸さんさん商店街のすぐ横には、防災対策庁舎の震災遺構が保存されている。本来町があったところは全て広大な更地となり、信じられない光景が目の前に広がっていた。防災対策庁舎は一時は解体する方向であったが2031年まで保存し、改めて解体か否かの結論を未来の大人達に委ねる事が決定している。

ジジイに無理は禁物。登りは仲良く歩く。





漁船が続々と出港していく気仙沼港。区画のみの更地も多い。



気仙沼の復興を願い福来旗を持って記念撮影。



気仙沼線・大船渡線の代わりとなって登場したBRT(バス高速輸送システム)の専用レーンを走る。

気仙沼港から漁船が続々と出港している。その様子をホテルの窓ガラス越しにぼんやりと眺めていた。昨晚の話が嘘であったかのようには活気づいている。昨晚は暗くて気づかなかったが、更地になったままの場所がここからも多く見渡せる。やはり現実起こった事なのだ。

出発前にカウンターで福来旗ふくらいきをお借りし、気仙沼の町をバックに復興を願い記念撮影をした。一緒にいたスタッフさんは「自転車ツーリングで多くの方に観光に来て欲しい」と言っていた。そしてぼくたちが見えなくなるまで福来旗を振り、見送ってくれたスタッフさんをぼくは一生忘れないだろう。

さっそく雨がぱらつく中、社長のブルトウーススピーカーから演歌が流れ始めた。テンションを上げるためだろう。なんだか急に景色がモノクロになり、古き良き昭和臭を漂わせ始めた。村田さんは懐かしいねつと言つてノリノリだ。坂道もモリモリと進む。

海沿いを走っていると至る所に「過去の津波浸水区間」と表示された大きな看板が設置されている。また建物にも同様の看板が貼られていた。村田さん曰く「ずいぶん登つてきたつもりなのに、こんな高い所まで津波が来たのかあ。これでは間に合うはずもない……」

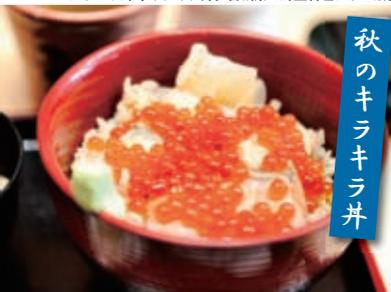
ジジイ一行は13時前に南三陸さん商店街へ到着した。ここではお目当てのキラキラ丼を頂く。キラキラ丼の具は季節により内容が異なり、地元の四季折々の魚介を味わえる商店街の名物である。社長と村田さんは目をキラキラと輝かせ「弁慶鮭」さんへ入つていった。秋のキラキラ丼は、はらこ飯。炊き込みご飯の上に鮭と宝石のよう輝くはらこ(いくら)が鎮座している。おいしいものを食べている時は無口になると言うが、お話し好きの村田さんが一言も発

左側には民家の屋根が見える。ここまで津波が……。かつて電車が走っていた気仙沼線跡。奥にトンネルが見える。

建物2階部分にも津波の到達水位を記す青い表示がある。



秋のキラキラ丼



はらこが輝くキラキラ丼。宮城県の郷土料理はらこ飯。



更地となってしまった陸前高田の市街地。15 mの津波が押し寄せたという。



気仙中学校。屋上には津波到達水位が表示されている。



道の駅高田松原は上部をわずかに残し木没。上部では3人の命が助かる。

社長が話し終える頃には村田さんもほくも言葉  
を無くしていた。テレビの映像よりも、実際に見  
て聞く事がいかに衝撃があるか思い知らされた瞬  
間だった。そしてなるべく大切な人と一緒にいる  
時間を増やそうと心に決めた瞬間でもあった。

漁師が船を沖に逃がそうとするが津波の  
前兆で潮が引き、船を出すことができな  
かった。海岸沿いに並んでいた船舶燃料用  
のタンクが倒壊し、海に大量の重油が流れ、  
重油が混ざった津波は燃えた瓦礫に引火し、  
気仙沼は文字通り「火の海」となった。津  
波から逃れるため、ビルの屋上に避難して  
いた人々は、この火災により命を落として  
しまう。ホテルは高台にあり、津波の被害  
を免れる事ができたが、流される気仙沼を  
見ている事しかできなかった。そして震災  
で家族を失ったスタッフが「生きている意  
味がない」と何度も言っていたという……。  
震災後ホテルは、警察や消防の基地となり、  
毎日肩まで泥まみれになって帰ってくる隊  
員をサポートしていたようだ。

そして元気なジジイ達は部屋でも呑み出した。  
「ビールが足りない」と社長がロビーに買い出  
しに行ったきり帰って来ない。心配していると  
目を真っ赤にして戻ってきた。かと思ったら突  
然興奮した様子で、気仙沼で起きた震災直後の  
話を始めたのである。どうやらスタッフさんに  
話を聞いていたらしい。

んへ向かった。お店でほくは人生初となるホヤを  
頂いた。想像していたよりもみずみずしく、全く  
臭みがなかったのだ。チン刺というマグロの心  
臓の弁がこれまた珍  
味で、内臓系が大好  
物の村田さんも旨い  
と舌鼓を打っている。  
社長といえば芋焼酎  
ジョッキ300円の安さ  
と美味さに太鼓判だ。  
味にうるさいジジイ  
も満足したようなの  
で、津波の爪痕が残  
る道を思い思いに歩  
きホテルへと戻った。



ホヤの酢の物

南国フルーツのように色鮮やかなホヤ。

部屋でも呑む元気なジジイ。この後社長が泣きながら戻ってくる。

ブラ食器の秋刀魚刺しが漁師町を彷彿とさせる。

地元の海鮮をふんだんに使用した刺身の盛り合わせ。

「居酒屋びんぼん」さん。おもしろい名前のメニューが並ぶ。



秋刀魚の刺身



刺身の盛り合わせ





恒例の宿前写真。AM8:00出発だ。



後ろから社長の漕ぎ方指導が入る村田さん。「もっと軽いギアで！」



唐丹港から淑女と一緒に坂道を歩く。

朝食を食べ終え新聞を読んでいる社長。なんだか懐かしい風景だ。自分の父親を思い出す。自転車に旅道具を装着し出発の準備が整った。今日もあまり天気がよくなくさそうだ。まずは釜石市魚市場へ。村田さんと真新しい市場や堤防を眺めていたら、いつもの事ながら社長とはぐれてしまった事に気づく。のっけから広い市場ですれ違いが続くハプニングが発生した。

ようやく社長と合流し釜石観音を遠くから眺め、国道45号を南下し唐丹港を経由して恋し浜駅を目指す。途中きつい坂道を登り切ったところに仮設住宅群が見え、非常に切ない気持ちになった。45号から9号に入り恋し浜駅が見えてきた。元の名は小石浜駅だが地元ホタテブランド「恋し浜」にちなんで改名したようだ。ジジイ二人とピンクのポスト、そしてたまたま咲いていた一輪の薔薇がなんとも哀愁漂う空気感となった。駅待合室にはホタテ貝を絵馬にした殻が多数吊られ、ホームには幸せの鐘がある。次回はキレイなおねえさんと一緒に来たいと切に願うのであった。

ジジイ一行は大船渡市魚市場まで向かい昼飯タイムである。「れすとらん海」さんと、村田さんは一番豪華な海鮮尽くしの「朝日丸」をチョイス。食後は陸前高田に向かい、悲惨な光景を目の当たりにした。道の駅高田松原、奇跡の一本松、そして広大な更地となった市街地。陸前高田には今でも多くの震災遺構が保存されているが、これら建物内では一人の犠牲者も出ていないという。その中でも津波到達時間をもっとも早いエリアにあった気仙中学校は屋上まで浸水しているにも関わらず、皆無事だったそうだ。校長が当時の避難マニュアルに不安を覚え、独自のマニュアルを改定日頃の避難訓練が全生徒の命を救ったという。

泣き出した雨雲は容赦なくジジイの体力を奪う。へとへとになりながら本日の宿「気仙沼ブラザホテル」さんへ到着する。到着するなり傘を差してしてくれたスタッフさんに礼を言い、チェックインを済ませる。早速地元の居酒屋「びんぼん」さ

ピンクのポストにカワイイと連呼するジジイ。

大船渡市魚市場「れすとらん海」さんのおススメメニュー「朝日丸」。

約7万本の松は奇跡の一本松を残し全てなぎ倒されてしまった。





高台に鎮座する山田八幡宮。復興を祈る。



道の駅やまだで巨大リンゴを発見。山田せんべいが美味しかった。



空も防波堤も灰色だが、鮮やかな花が気分を明るくする。

本日は「サンルート釜石」さんに宿泊だ。近所の居酒屋「海舟」さんへ入り釜石のグルメを堪能する。ここは新しく出来たお店かと思いきや、津波で店を流されてしまい再オープンされたようだ。さっそく旬の秋刀魚を頂く。女将さんおススメで秋刀魚の刺身と炙りの食べ比べもしたがどちらも旨い。甲乙つけがたい……。手のひらサイズの巨大ホタテは大きさのインパクトもさることながら抜群の甘みが口いっぱい広がる。海は奪うだけでなく、海の幸も与えてくれる。自然と漁師に感謝しながらジジイと一緒に酒を酌み交わす。

ジジイは美味そうに酒を呑む。

防潮堤を眺めながら45号を南下し山田八幡宮に向かう。なぜかその先の「道の駅やまだ」に辿り着き、ずいぶん通り過ぎた事に気づく。これだからぼくを含めて歳をとるのは嫌だと本気で思った瞬間であった。来た道を泣く泣く戻りようやく到着する。山田八幡宮は高台にあり津波の被害を免れる事ができたようだが、町は津波と火災により広範囲にわたって甚大な被害を受けてしまった。ここでも町や人々の復興を静かに祈るのであった。

村田さんは現役の頃、土木技術者として日本中を飛び回っていたようだ。阪神淡路大震災の時も現地に視察に行ったという。そんな村田さんが驚いていたのは太平洋沿いに続々と作られている巨大な防潮堤だ。高さや厚み、そして巨大な扉は誰も寄せつけない灰色の要塞をイメージさせる。防潮堤は津波の襲来を防ぐものではなく、襲来を数分遅らせるものであると心に刻みたい。その数分なるべく高台へ避難してほしい。

かるといふ。ジジイ一行は昼前に宮古駅に到着した。駅前の「魚彩亭すみよし」さんで予約した「トラ弁当」を購入し浄土ヶ浜で食べる事にする。ここ浄土ヶ浜は宮古の代表的な景勝地であり日本の水浴場88選にも選ばれている。白い流紋岩が空を指すように天高く突き出し、リトルエベレストのような景観だ。昔の坊さんがこの地を訪れた際に「さながら極楽浄土のごとし」と感嘆したことから名付けられたと言われている。今では白い砂浜も復活しているが、この美しいビーチにも津波が襲いかかったのだ。弁当を食べ終え宮古の街が更なる復興を遂げるようお願い釜石に向けて出発する。

秋刀魚の刺身

海舟さんにて。旬の秋刀魚は格別。炙りも◎



巨大ホタテ

巨大ホタテの大きさと甘みのインパクトが半端ない。



どんこの昆布締め。東北地方で多く獲れる深海魚。

どんこの昆布締め





盛岡駅着。ジジイツーリングの始まりだ。



三陸を走ります

男 村田 (72)

男 社長 (66)

東北三陸  
ジジイツーリング

2018年10月10日(水)

一日四 宮古〜釜石



東北三陸

ジジイツーリング

2018年10月10〜13日

東京 (JR上野) ↓ JR盛岡 ↓ 宮古 ↓ 釜石 ↓  
気仙沼 ↓ 女川 ↓ 仙台 ↓ 東京 (JR上野)



プロローグ

社長がジジイツーリングをしたいと言いだした。自分と同じ世代と一緒にのんびり旅がしたいらしい。60代でジジイは早いと思ったが自分で言った以上、今回はジジイということにしよう。相手は旅仲間です。村田さんの顔が思い浮かぶ。今回の行先は東日本大震災で甚大な被害を受けた宮古から塩釜までの太平洋沿いだ。あれから8年の時が経ちどれほど復興しているのだろうか。さあジジイツーリングの始まりである。

企業戦士が続々ととき出されていくツーキングの構内は空いている。村田さんは集合時間の30分以上前から上野駅に到着していた。ジジイは朝が得意である。とにかく遅刻の心配がないから安心だ。ジジイ達は上野発7:42のはやぶさに乗って盛岡駅を目指す。社長は今回なるべく多くの港に立ち寄りたと言っていた。漁船や船舶を確認する事で、その土地の復興の目安が分

防波堤の高さと厚みに驚きを隠せない。



新しい道と新しい防波堤が延々と続く。



ボリューム満点。身が厚いクラ弁だ。



タラ弁当

浄土ヶ浜は浄土のごとし。風景の復活には相当な苦勞だったはずだ。



# マンホールグラフィックス

## ■ 番外編 マンホールの鉄蓋(てつがい)を記録する。■

研究員ロッキー氏は長い移動距離のなかで、その地域の特徴が出ている鉄蓋をどう見分け、どのように記録するのだろうか。氏の行動を研究していくうちに、幾つかの変わった習性が観察されたので報告する。氏は鉄蓋を発見するとユニークだが無駄の無い動作を行った。(下記連続写真参照) これはコウロコフウチョウの求愛ダンスに似ており、被写体に対する本能的な行動であると考察される。その優美な撮影ポーズに魅了されているホモサピエンス2体が同時に記録されているこれらの写真は、後世に残ることであろう。



鉄蓋発見! 歩行者、車に注意して接近。



正位置を見極め中。自分の影が入る。



正位置の見極め困難。



逆回転で位置補正中。



再度正位置を見極め中。



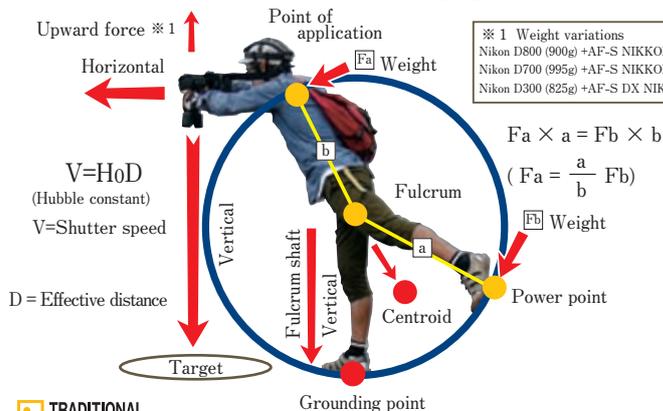
正位置確認。早くしないと日が落ちて影が被る。



再度歩行者、車の確認。



ターゲットスコープ オープン。ロックオン。



マンホールの鉄蓋（てつがい）のデザインから見る、地域における経済性、文化性、歴史の推移等の研究。

START



## マンホールグラフィックス

■ 東北三陸編 ■ 宮古⇒釜石⇒気仙沼⇒女川⇒仙台

岩手県宮古市から三陸を南下し、仙台までのルートで発見したマンホール達を紹介する。震災から八年が経ち、町の復興で新旧織り交ぜた中にひっそりと存在するマンホール達のそのほとんどが旧物であろう。町や風景を見て考えさせられ、地元の人と話をして考えさせられる。色々考えさせられる事が多い旅だったので、おそらく見落としたマンホールも多いと思うがご容赦頂きたい。

海沿いのエリアなので当然のことながら魚介や海にちなんだモチーフが多い。色付きが少なく、鮭、ホタテ、鯨、カレイ、ヒラメ、ウニ、昆布、カツオなどの名産やキャラクター押しのデザインが多いようである。気仙沼では発見数が少ない一方で、石巻のマンホールは種類が多く発見でき、石ノ森萬画館がある関係でロボコンマンホールも存在している。石ノ森章太郎の縁の地ではあるが、出身地ではない事は、後になって知ることになる。



# ALL STREET JOURNAL

全街道日誌



Renaissance de cyclo tourisme

Vol.10 2019 Spring-Winter

三陸

Tohoku Sanriku Touring

野営

Camping Workshop

双葉

Futaba Ride

蓋字

Manhole graphics

rh project

Presented by  
RIN PRO CRAB

三百円也