



rin project

www.rinproject.com

Randonneur New Wave

Rin Project Discovery !

2014 ~ 15
Autumn & Winter
Special Edition

Rare New Wave

Rin Project
Discovery !



no.2073

Made in Japan

ワーカーズジャケット

Workers jacket

Price (w/o tax) ¥ 18,000+ 税 (tax)



Beige



Khaki

Size

M

L

no.2074

Made in Japan

サイクルオーバー

Cycle over

Price (w/o tax) ¥ 20,000+ 税 (tax)



Khaki

Size

M

L



Randonneur New Wave



Rin Project Discovery !

no.3001

Made in Japan

ストレッチサイクル ロングパンツ
Stretch cycle long pants

Price (w/o tax) ¥ 12,000+ 税 (tax)

Black

Khaki

Beige



no.3076

Made in Japan

忍者パンツ
NINJA pants

Price (w/o tax) ¥ 11,000+ 税 (tax)

Charcoal



Size XS S M L XL

Size XS S M L

no.3074

Made in Japan

ストレッチサイクル ロングパンツ コーデュロイ
Stretch cycle long pants corduroy

Price (w/o tax) ¥ 12,000+ 税 (tax)

Grey

Khaki

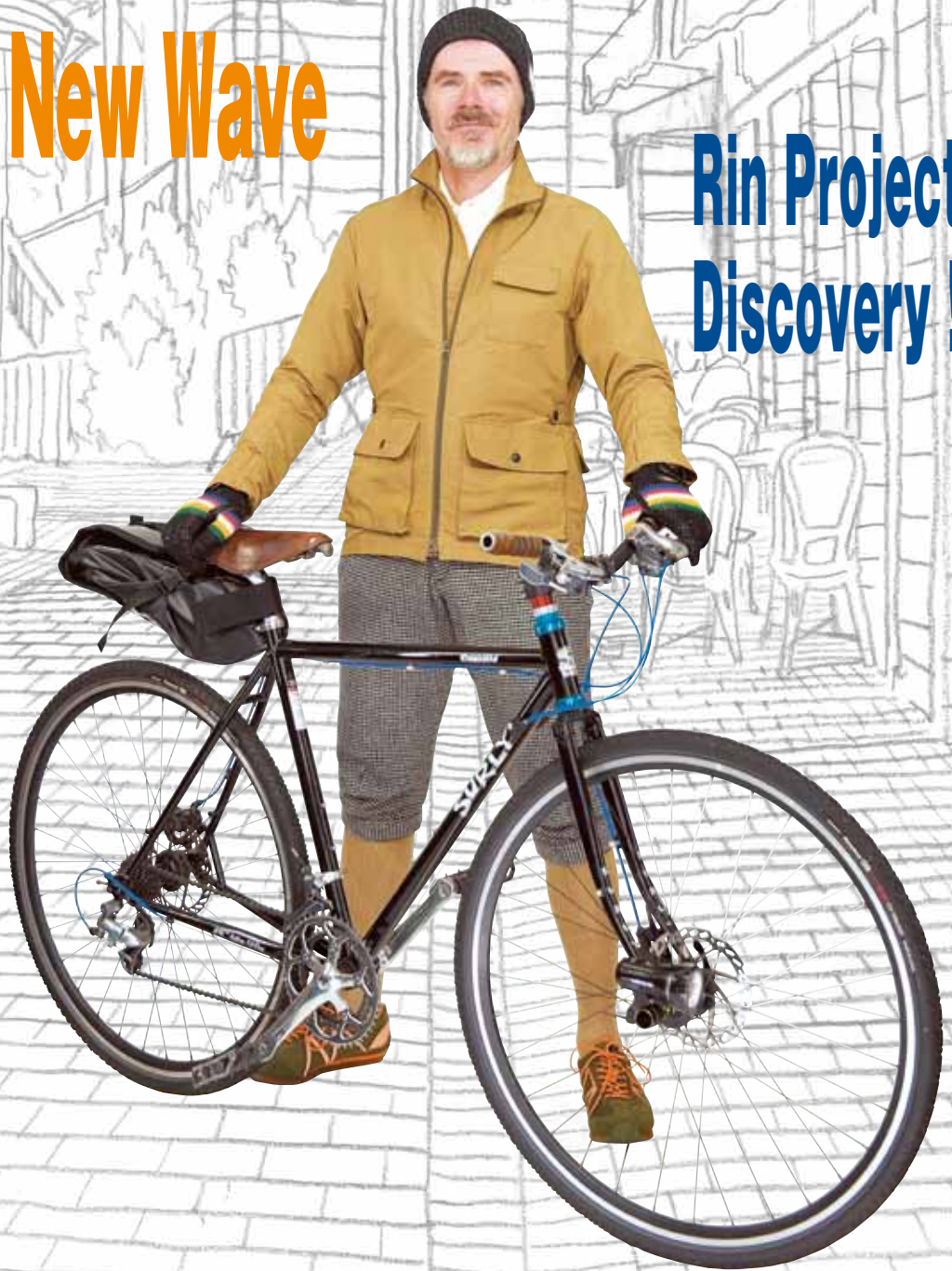


Size S M L XL



Randonneur New Wave

Rin Project
Discovery !



no.3069

Made in Japan

ポロパンツ メルトン

Polo pants Melton

Price (w/o tax) ¥ 18,000+ 税 (tax)



Charcoal



Brown

Size S M L XL

no.3047

Made in Japan

ポロパンツ コーデュロイ

Polo pants corduroy

Price (w/o tax) ¥ 15,000+ 税 (tax)



Navy



Khaki

Size XS S M L

no.3071

Made in Japan

ニッカボッカ チドリ

Knickerbockers hound's tooth

Price (w/o tax) ¥ 18,000+ 税 (tax)



Charcoal



Brown



Size S M L XL

no.3068

Made in Japan

ポロパンツ ヘリンボーン

Polo pants herringbone

Price (w/o tax) ¥ 18,000+ 税 (tax)

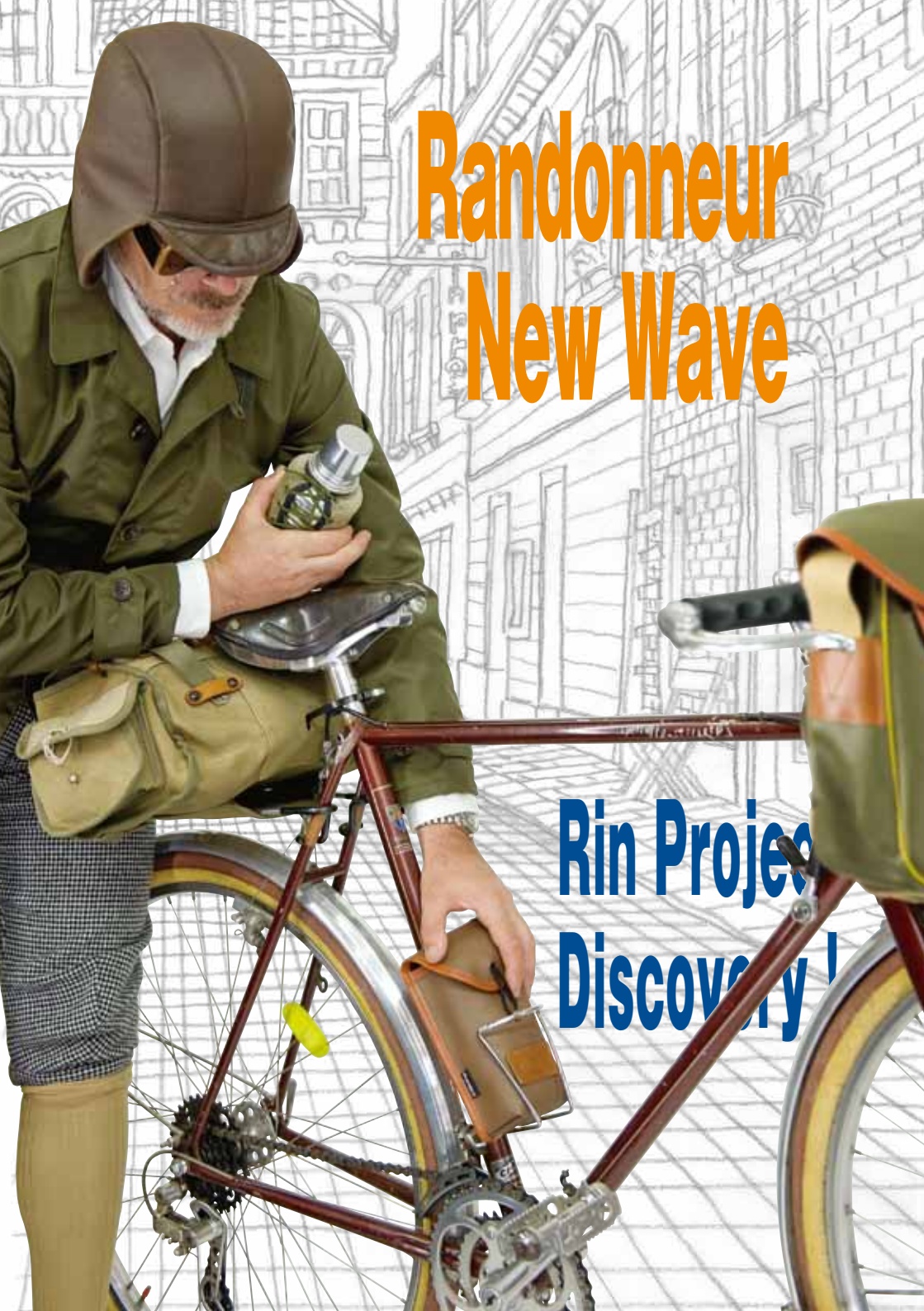


Charcoal

Size S M L XL

Randonneur New Wave

Rin Project
Discovery!



no.1030

Made in Japan

ショルダーバッグ

Shoulder bag

Price (w/o tax) ￥16,000+ 税 (tax)



Brown



Khaki



Navy

プロンプトンのフロント用バッグとして
ご利用いただけるショルダーバッグです。

Size 40 × 27 × 10 cm



no.5067

Made in Japan

チューブケース

Tube case

Price (w/o tax) ￥3,000+ 税 (tax)



Brown



Khaki



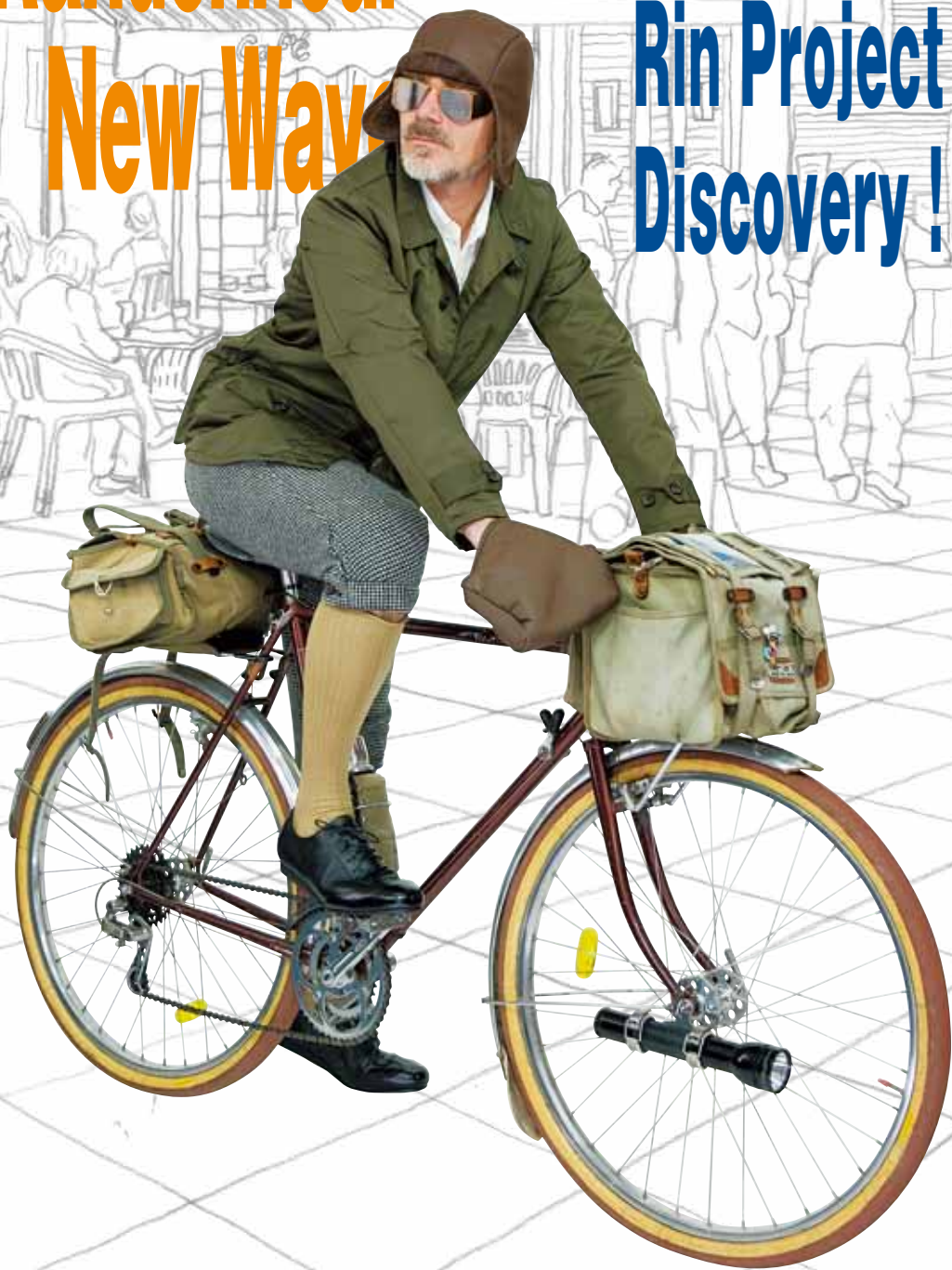
Navy

Size 9 × 20 × 4 cm



**Randonneur
New Wave**

**Rin Project
Discovery !**



no.4507

Made in Japan

ニットキャップ

Knit cap

Price (w/o tax) ￥ 4,000+ 税 (tax)



Grey

Size

FREE

no.5069

Made in Japan

ナイロンハンドルカバー

Nylon handle cover

Price (w/o tax) ￥ 3,000+ 税 (tax)



Khaki

Grey

Size

FREE

no.4512

Made in Japan

防寒帽

Winter cap

Price (w/o tax) ￥ 8,000+ 税 (tax)



Brown

Size

M L

no.5068

Made in Japan

ムートンハンドルカバー

Mouton handle cover

Price (w/o tax) ￥ 6,000+ 税 (tax)



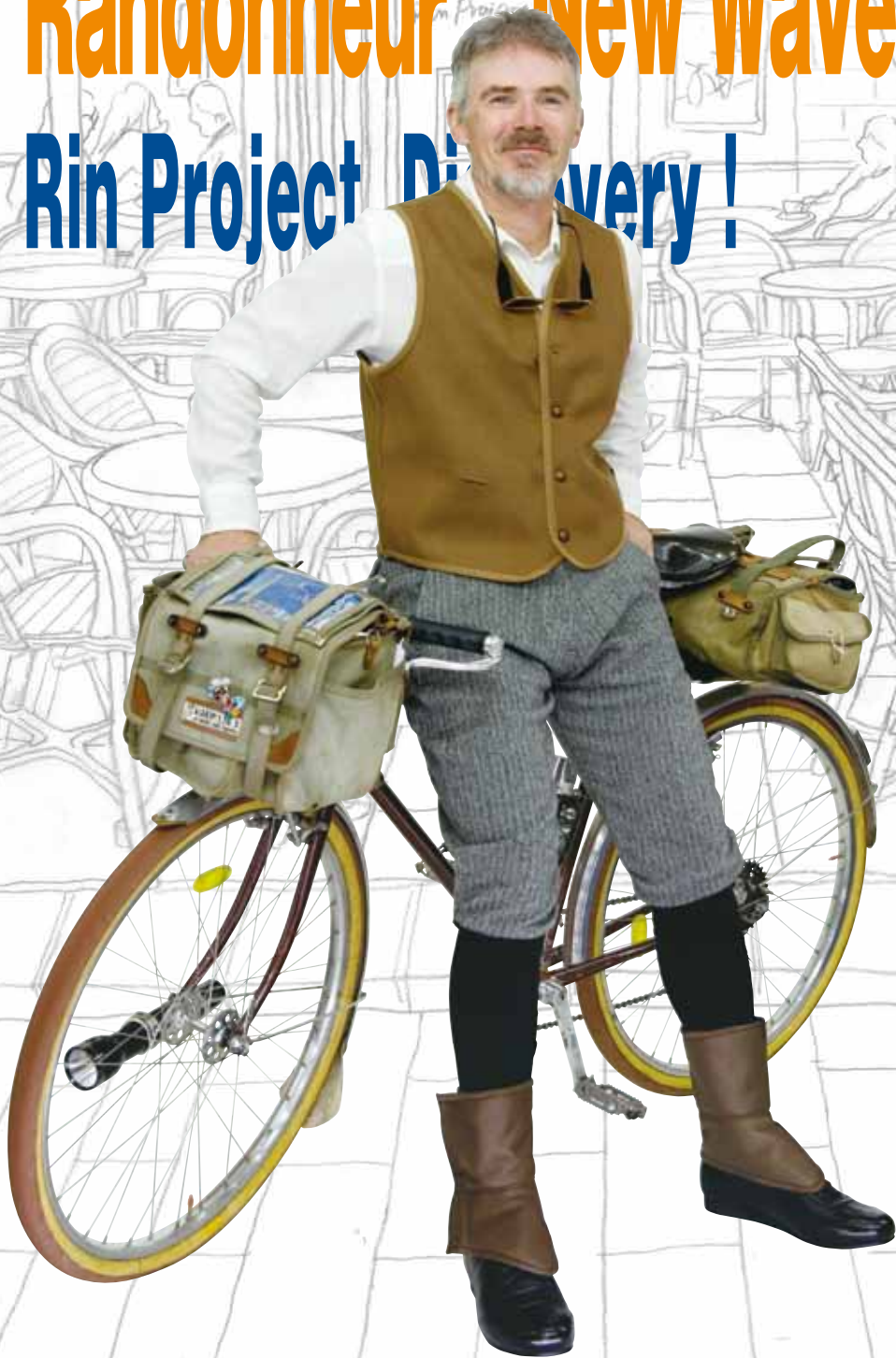
Brown

Size

FREE

Randonneur New Wave

Rin Project Discovery !



no.8004

Made in Japan

ナイロンゲートル

Nylon Gaiter

Price (w/o tax) ￥ 3,000+ 税 (tax)



Khaki



Grey

Size

FREE



no.8003

Made in Japan

ムートンゲートル

Mouton Gaiter

Price (w/o tax) ￥ 6,000+ 税 (tax)



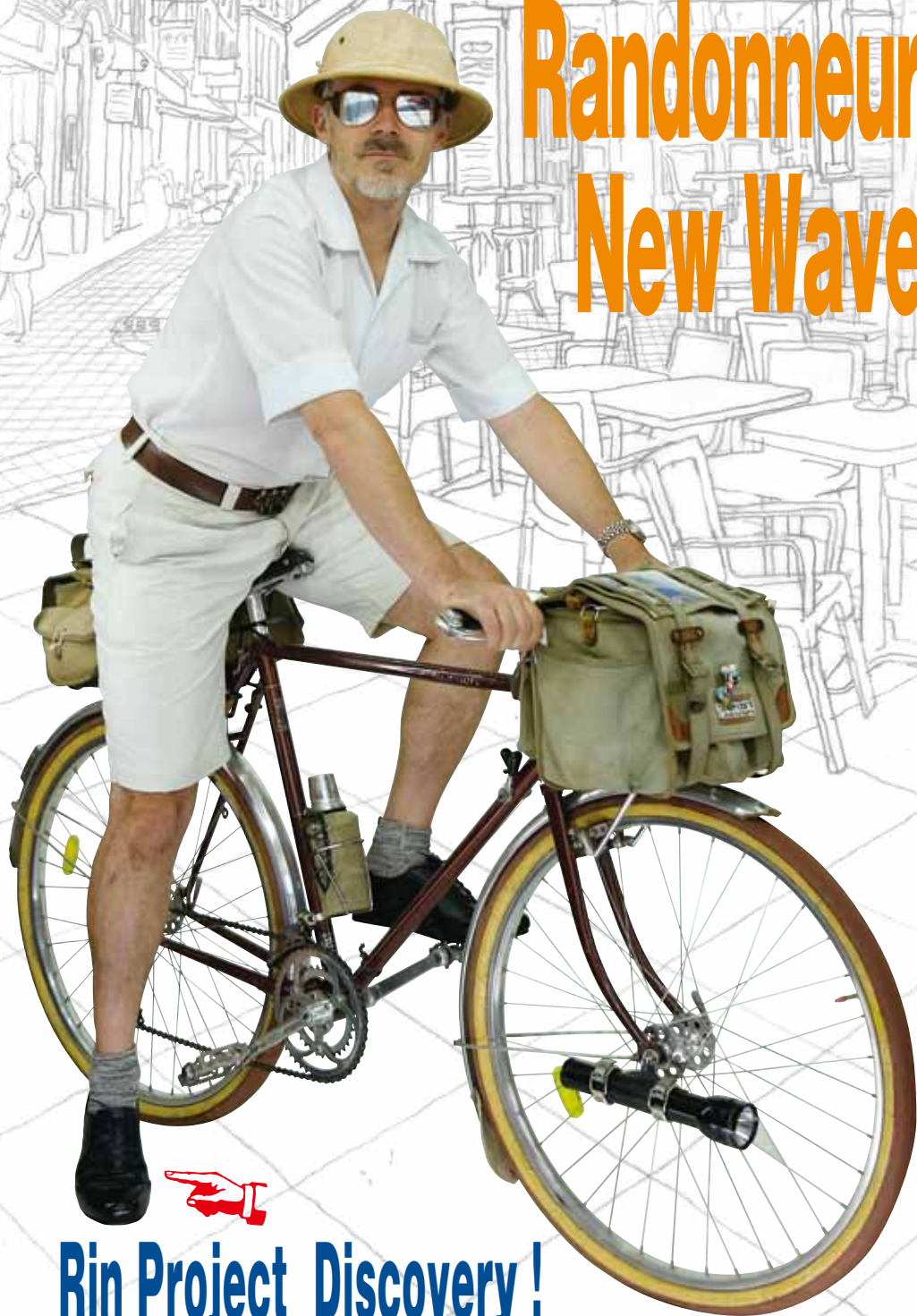
Brown

Size

FREE



Randonneur New Wave



Rin Project Discovery !

no.8002

Made in Japan

旅ソックス

Tabi sox

Price (w/o tax) ￥ 1,800+ 税 (tax)



Khaki



Grey

Size

FREE



no.6006

Made in China

サイクリング スニーカー

Cycling Sneaker

Price (w/o tax) ￥ 9,000+ 税 (tax)



Black



Khaki

Size

S 25 ~ 25.5

M 26 ~ 26.5

L 27 ~ 27.5

no.6001

Made in China

サイクリング シューズ

Cycling shoes

Price (w/o tax) ￥ 22,000+ 税 (tax)



Black

S 25 ~ 25.5

Size M 26 ~ 26.5

L 27 ~ 27.5

リンプロジェクト Chat Noir Co.,LTD (株) シャノア

〒111-0036

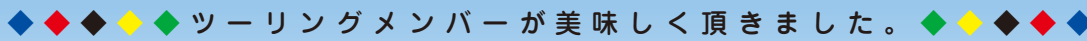
東京都台東区松が谷 1-2-3 ニュー松が谷マンション1F

Tel; 03-3842-2883 / Fax; 03-3842-2889 info@rinproject.com

www.rinproject.com

※ このカタログ掲載商品のカラーは印刷の都合により実物とは異なる場合がございます。また、予告無く仕様を変更する事がございます。

無断掲載を禁ず。 発効日 2014年10月20日



ゴールまであと少し



ゴール地点にある温泉で疲れを洗い流す

れて待つ事にした。
ビーナスラインからエ
コーラインに向かう交差
点で、先行していたはず
の後発隊が、先発隊の先
頭集団にとうとう追い越
された。エコーラインに
入ると広々と田畑が広が
る里山の風景が目に見え
て飛び込んできた。ここ
は車道の交通量が多くな
っても歩道が広く、ゆっ
くり走っても安全。折
疊自転車部としては最
高のルートだ。
続々と目的地の『道の
駅信州葛木宿』に仲間
が集まってきた。自転
車をバスに積み込んだ
人から温泉と食事を堪
能する。ライド終了後
は温泉で汗を流し、そ
の後のビールがこれま
た身に沁みてうまい。
15時、道を間違えた
仲間も無事合流し、予
定より少し遅れてバスが
葛木宿を出発した。三
連休最終日は予想通り
大混雑。渋滞前提で5
時間程度で新宿かと
思いきや、実際は5時
間半。本当に5時間か
かるとは思わなかった
が、連休最終日の混
雑する駅のホームを
輪行する手間を考えると、
広々としたバスは快
適だった。来夏の夏
合宿も楽しみだ。



パンク修理待ちでコ〜ヒ〜を淹れる

リンプロ無礼講



Fast sailing!

夏合宿だっ! 全見集合



Second day

7月21日 曇り模様の諏訪湖畔を見ながら起き出す。日頃の行いが良かったのか、深夜まで降り続いた雨は上がった。くれ。 (若干路面が心配ではあるが)

7時30分にバスが発発したが、霧ヶ峰高原までの山道は、ヴェンテージな乗用車がオーバーヒートする斜度(実際に見かけてしまった)。サイバスタッフによると、以前同じルートでツアーをしたとき、諏訪湖から高原まで自走で上った猛者も居たそうだ。車内で皆にその話をする、「絶対嫌だ」と異音同義の返答が……。

バスは霧ヶ峰スキー場に到着し、先発隊が自転車バスから降りし出発の準備をするが、肌寒い。さすが標高1600mだけの事はある。更に、その名の通り霧も出ている。不安が脳裏をよぎりながらもウィンドブレーカーを着込み、先発隊が出発した。2日目の後発隊は13人。バスで白樺湖を横目に車山高原を抜け、出発地点のずらん峠まで移動する。心配であった霧も晴れ、



二日目スタート地点、霧ヶ峰スキー場に到着



霧ヶ峰名物!?、霧に遭遇

霧ヶ峰名物!?、霧に遭遇
16時以下の自転車もいる後発隊は、早速路面の悪さに辟易した。進行方向に沿ってひび割れる路面は、小径や細身のタイヤのコントラールを奪う。最初からテクニカルなダウンヒルコースとなり、集団が二つに分かれたと思いきや、後続集団からMさんがパンクしたと連絡が入る。後方にはプロのメカニックSさんもいるので、合流するまでコーヒ―を淹



霧を抜けたら爽快な下り坂であった

空と雲、山々を照らす日光がすがすがしい。ルートの難易度も簡単で、ビーナスラインを下って、ほぼ平坦なエコーラインを走って葛木宿に向かう。楽勝だと思っていた。

昨日と同様に、先発隊は自然と小集団に分かれながらビーナスラインを進む。路面は悪いが、進んでいくと霧が晴れ絶景だ。地図やGPSを頼りに皆進んでいくが、白樺湖付近で別方向に山を下った仲間がいる事が分かった。幸いにもサイバスが手配した大型タクシーで白樺湖まで戻り、遅れ気味ではあったものの、無事到着できたのはこの後の話。



迷子の人を捜索中



快走 快走



高原のソフトクリームは最高!



白樺湖を横目に車山高原を抜ける



坂を越えると自然と笑みがこぼれる



同じベースの仲間とで田園風景を走る



先発隊 14 + 1 名が韭崎からスタートだ



突然の雨で橋の下に避難



諏訪湖にはスワンがいるのだ

19時からはホテルで当日の写真を見ながらの宴会だ。リンプロツアー初参加の方も多いが、乾杯の音頭のは、一緒に走った仲間たちと話に花を咲かせる。その後も部屋呑みやカラオケ、パンク修理講座などで夜が更けて行った。

をめぐり、諏訪湖に向かった。

バスで移動していた後発隊は12時過ぎにホテルに到着し、出発準備を始める。車輪の着脱が始めての方も居たが、そこは皆でフォローし12時40分頃に散策に出発。最初は御柱祭のメイン開場でもある下社の木落とし坂だ。最大斜度35度、距離100mとも言われる斜面は大迫力。御柱祭期間中にも足を運んでみたい。続いて下社秋宮、万時の石仏

集合は17時30分だが、早いチームは5時前に到着していた。自転車の水を拭き、再びバスに積み込んだら念願の温泉だ。泥交じりの汗を流すと次々と他の仲間が集合してくる。

の駅はくしゅう』では湧き水があり、皆こぞってボトルに給水をしていた。

後発隊も諏訪大社上社から神州一味噌の丸高蔵見学に向かう途中、前が見えなくなるほどの土砂降りに捕まった。遠くで雷鳴も轟いている。雨具を着込んでなんとか蔵に着くが、すでに予定の時間を大幅に遅れており、楽しみだった蔵の見学時間に間に合わなかった。蔵で買い物をしていると大雨落雷警報も出て

走り始めるとすぐに同じベースの数名に分かれていた。途中で熱中症になりかけベースが落ちる仲間も居たが、サイクリングサポーターや、リンプロスタッフが最後尾をフォローしながらゴールを目指す。途中にはサントリートの白州工場があり、休憩がてら、夜楽しむためのウイスキーを買う仲間もいる。近くの『道の駅はくしゅう』では湧き水があり、皆こぞってボトルに給水をしていた。

先発隊は、標高4000m程度の韭崎から標高約9500mの富士見峠まで登りが続く。諏訪湖周辺の標高は7500m程度なので富士見峠を越えたら、ほぼ下り坂。ここまできたら楽勝だと思いきや、どの集団も時間差で雨に降られてしまった。突然の雨で、橋の下に避難する者や、たまたまあった蕎麦屋に非難して、信州蕎麦に舌鼓を打つ者もいた。



神州味噌の蔵に到着。蔵見学は叶わず



諏訪大社下社秋宮で参拝



後発隊、最初から最後の上り坂



最大斜度 35 度の木落とし坂

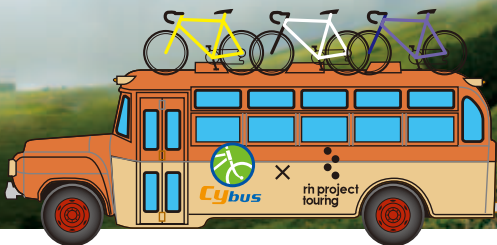
「サイバス」で行く

高原サイクリング 諏訪湖、霧ヶ峰の巻



リンプロジェクトと
バスツアー 2014 夏

夏合宿だよ! 全員集合



2014. Jul / 20 (Sun)
& 21 (Mon. Marine Day)

浅草、新宿 ⇒ 荻崎 ⇒ 諏訪湖 ⇒ 霧ヶ峰 ⇒ 白樺湖 ⇒ 葛木宿 ⇒ 新宿、浅草

First day

国際興業トラベルのサイクリングバス（以下サイバス）ツアーは自転車専用ラック付き大型バスでサイクリングを楽しめる。大人数でも初心者も行ける手軽さに魅力を感じ、リンプロ夏合宿を企画してみた。二つのチームでレベルに応じて楽しむのだ。

先発隊は坂を織り交ぜてしっかり走る、いわば中級者向け。後発隊は観光しながら程々の距離を走るため、初級者から上級者まで楽しめる——といった具合だ。ロード、クロスに加え、小径車や折畳自転車ユーザーが多い、リンプロならではのと言える。

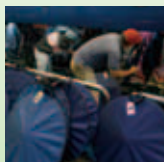
今年は空梅雨で、雨と言うよりは真夏日の暑さに参っていた。ちょうど7月20日は梅雨明け直前。その後は更に猛暑日が続くはずだ。目的地の霧ヶ峰高原は、長野県有数の避暑地である。下界の暑さを忘れ、きれいな空気の中でのサイクリングに期待が高まる。

7月20日 当日の諏訪の天気は曇り。若干雲行きが怪しいが、バスはリンプロジェクトと新宿都庁付近で総勢29人の参加者を乗せ、8時に諏訪に向けて出発した。

バスが中央道に乗ったところで、簡単な自己紹介と本日のルートを作戦会議をする。人数が多いため、事前に名札と旅のしおり、地図を準備しておいた。このあたりには抜かりは無い、たぶん。

三連休で混雑が予想されたが、バスは順調に進む。9時30分に談合坂SAで休憩してお弁当を配り、車内で早めの昼食を済ませ、予定よりも一時間早く『道の駅にらさき』に到着した。いよいよ先発隊の出発だ。総勢14名にサイバスのサイクリングサポーターのMさん（現役のメッセンジャー）を加えた15人である。

国道141号線『清里ライン』沿いの『道の駅にらさき』から出発し、国道20号『甲州街道』を抜け約60キロ



朝7時にリンプロジェクト、8時に新宿駅に集合し、自転車を積み込んで出発。前輪と後輪を外しておく、専用のラックに熟練の国際興業トラベルスタッフが積み込んでくれるため愛車も安心だ。

新宿を出たら、簡単に自己紹介をしよう

ALL STREET JOURNAL

Renaissance de cyclo tourisme

rh project

Bus Tour with bicycle in Nagano 2014 summer

Rin project -
Shinjuku -
Nirasaki . Run by
bicycle to Lake
Suwa .
Lake Suwa - Kirigamine .
Run by bicycle to
Tsutakijuku . And we get to
the crossroads.

Bicycles make a
feel good. Not only
that, they let us go far,
farther
then we thought we could. Riding up and
down. Riding in heat or cold. Seeing all things.
Eating all things. Rin Project wants to go on a bike
trip. With bicycle, you can see the scenes you've never
seen, and meet the you you've never met, no matter how old you
are. Let's go bike trip, with Rin Project.

自転車は、気持ちのいい乗り物です。そのうえ、自分の力だけでこんな遠くまで来れるのか、
と驚かせてくれます。のびったり、くどったり、暑かったり、寒かったり。いろんなものを見て
いろんなものを食べて、ゆっくり、遠くに。リンプロジェクトは自転車で旅がしたいのです。
自転車だったら、いくつになっても、知らない景色、知らなかった自分に出会えます。自
転車と旅しませんか？リンプロジェクトと一緒に。

