

rin project

2014 Summer
Special Editing
&
Special Guest

Enjoy Road Trip.
Enjoy Bicycle.



www.rinproject.com

rh project

Enjoy Road To Enjoy Bicycle.



no.3015

Made in Japan

ストレッチ サイクルショートパンツ

Stretch cycle short pants

価格 ¥ 11,880 (本体 ¥11,000)



サイズ XS S M L XL



ブラック



ベージュ



カーキ

no.3033

Made in Japan

ステテコ ショート パンツ

Suteteko short pants

価格 ¥ 10,260 (本体 ¥ 9,500)



サイズ S M L XL



ブラック



ネイビー



カーキ (限定)

no.3007

Made in Japan

ストレッチ サイクルショートパンツ チドリHT

Stretch cycle short pants hound's tooth

価格 ¥ 12,960 (本体 ¥12,000)



サイズ XS S M L XL



グレー千鳥格子



ブラウン千鳥格子

no.3057

Made in Japan

ショートパンツ クールマックス

Short pants cool max

価格 ¥ 12,960 (本体 ¥12,000)



サイズ XS S M L XL



ライトグレー



チャコールグレー

 rh project

Enjoy Road Trips by Bicycle.



no.3070

Made in Japan

ストレッチ サイクルハーフパンツ
Stretch cycle Half Pants

価格 ¥ 9,720 (本体 ¥ 9,000)



サイズ

S M L XL



ブラック



ベージュ



カーキ

no.3035

Made in Japan

ステテコハーフパンツ
Suteteko Half Pants

価格 ¥ 9,720 (本体 ¥ 9,000)



サイズ

S M L XL



ネイビー



カーキ

no.3056

Made in Japan

イージーパンツ
Easy Pants

価格 ¥ 8,208 (本体 ¥ 7,600)



サイズ

S M L



ネイビー





 **rh project**

Enjoy Road Trip. Enjoy Bicycle.

no.2062

Made in Japan

3 レイヤージャケット

3 Layered jacket

価格 ¥ 17,280 (本体 ¥ 16,000)



透湿防水

サイズ

M L



ブルー



グリーン

no.2063

Made in Japan

3 レイヤージャケット チドリ

3 Layered jacket hound's tooth

価格 ¥ 21,600 (本体 ¥ 20,000)



透湿防水

※フード付き

サイズ

M L



ブルー HT



グリーン HT

no.3062

Made in Japan

3 レイヤーレインパンツ

3 Layered rain pants

価格 ¥ 10,800 (本体 ¥ 10,000)



透湿防水

サイズ

M L



ネイビー



グリーン



no.2059

Made in Japan

サイクル ポロシャツ 鹿の子

Cycle Polo Shirt Thermo cool

価格 ¥ 9,720 (本体 ¥ 9,000)



サイズ M L



ネイビー



グレー

no.2069

Made in Japan

サイクル ジャージ 鹿の子

Cycle Jersey Thermo cool

価格 ¥ 9,720 (本体 ¥ 9,000)



サイズ M L



ネイビー



グレー

no.2057

Made in Japan

コミュニーターシャツ クレープ

Commuter Shirt Crepe

価格 ¥ 9,720 (本体 ¥ 9,000)



サイズ M L



ネイビー



グレー



no.2060

Made in Japan

ウィンドブレーカー空 (限定)
Windbreaker

価格 ¥ 10,800 (本体 ¥10,000)



サイズ S M L



グレー



カーキ

no.2061

Made in Japan

サンシェード ジャケット クレープ
Sunshade Jacke Crepe

価格 ¥ 12,960 (本体 ¥12,000)



サイズ S M L



ネイビー



グレー



rh project

Enjoy Road Trip. Enjoy Bicycle.



no.1016

Made in Japan

ブロンプトン輸行バッグ

Brompton rinko bag

価格 ¥ 9,504 (本体 ¥ 8,800)



底まで覆う輸行バック

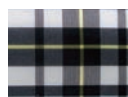
キャスター用窓付き



収納袋付き



ネイビー



グレー

no.1017

Made in Japan

ブロンプトンカバー

Brompton cover

価格 ¥ 7,560 (本体 ¥ 7,000)

上から被せるカバー



収納袋付き



ネイビー



レッド

no.5063

Made in Japan

ブロンプトン フレームパッド

Brompton Frame Pad

価格 ¥ 1,944 (本体 ¥ 1,800)



ネイビー



ブラック



レッド

no.1018

Made in Japan

ターポリン サドルバック Tarpaulin Saddle Bag

価格 ¥ 12,960 (本体 ¥12,000)



ブラック



サドルレールとシートポストに固定する、金具不要の大きめのサドルバッグ。キャリアの付けられないロードレーサーなどに。

no.1027

Made in Japan

通勤ターバッグ Commuter Bag

価格 ¥ 17,280 (本体 ¥ 16,000)



ブラック



カーキ

no.1019

Made in Japan

帆布サコッシュ Canvas Sacoshe

価格 ¥ 7,020 (本体 ¥ 6,500)



ブラック&ベージュ



レッド&ベージュ

ブロンプトン純正 S フレーム (別売) 対応

no.6001

Made in China

レザー サイクリングシューズ

Leather Cycling Shoes

価格 ¥ 23,760 (本体 ¥ 22,000)



サイズ S M L



ブラック



リフレクター



ベンチレーション

no.6006

Made in China

サイクリングスニーカー 『旅靴』

Cycling Sneakers 《Tabi-Gutsu Trave Shose》

価格 ¥ 9,720 (本体 ¥ 9,000)



サイズ S M L



カーキ



ブラック



リンプロジェクト

Chat Noir Co.,LTD (株) シャノア

〒111-0036

東京都台東区松が谷 1-2-3

ニュー松が谷マンション 1F

Tel: 03-3842-2883 / Fax: 03-3842-2889

info@rinproject.com

www.rinproject.com

※このカタログ掲載商品のカラーは印刷の都合により実物と異なる場合がございます。また、予告無く仕様を変更する事がございます。

無断掲載を禁ず。

発効日 2014年5月30日

no.4510

Made in Japan

サイクルキャップ 柄
Cycle Cap Patterned

価格 ¥ 4,320 (本体 ¥ 4,000)



サイズ M L



ブラック (柄)



ネイビー (柄)



レッド (柄)



ホワイト (柄)



ネイビー×ホワイト

no.4503

Made in Japan

サイクルキャップ
Cycle Cap

価格 ¥ 4,104 (本体 ¥ 3,800)



サイズ M L



ブラック



グレー

no.4509

Made in Japan

サンシェードキャップ
Sunshade Cap

価格 ¥ 5,400 (本体 ¥ 5,000)

着脱式 タレ付き



サイズ M L



ブラック (柄)



ネイビー (柄)



レッド (柄)



ホワイト (柄)



ネイビー×ホワイト



ブラック



グレー

no.4511

Made in Japan

サイクルクロッシェ
Cycle Crochet

価格 ¥ 6,480 (本体 ¥ 6,000)



サイズ M L



ブラック



ネイビー

no.4002

Made in Japan

カスク (レザー) 《限定色》

Casque (leather) 《Limit color》

価格 ¥ 12,960 (本体 ¥ 12,000)



サイズ M L



ブラック×カーキ×ブラウン



Basic Color



ブラック



ホワイト



ブラウン



カーキ



レッド



ブルーパープル

no.8001

Made in China

サイクル メッシュグローブ

Cycle Mesh Glove

価格 ¥ 5,400 (本体 ¥ 5,000)



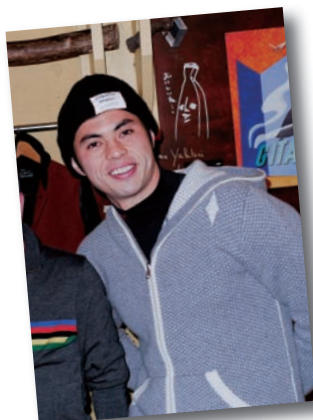
サイズ XS S M L XL



ホワイト



ブラック



Special Thanks :
Yoshio Kojima

見沼代用水サイクリングコース～浅草～リンプロジェクト

見沼代用水花見ツアー

リンプロジェクト折りたたみ自転車部主催

東京近郊で桜並木が10km以上続く見沼代用水サイクリングロード（東緑・緑のヘルシーロード）を、南下して浅草を経由してリンプロジェクトに向かう約50キロのルートです。



東北本線蓮田駅に現地集合。



恒例のコーヒータイム。

2014年 4月5日 天気快晴 気温快適。

東北本線の蓮田駅。集合時間の8時に第二見沼代用水見ツアー参加メンバーが着々と集まり始めました。このサイクリングロードは桜並木が10kmも続き、高低差も特に無くとても楽に走れるコースのため、小径車の参加もおススメです。急いで走るのは必要はありません。このツアーは満開のソメイヨシノを堪能するためゆっくりと。途中入れたてのコーヒーを満喫し、会話にも話の花を咲かせるのです。



荒川に着いたら小休憩。



スカイツリーが見えたら後少し。



約50キロの道のりを走り終え、終点リンプロジェクトの近くの飲み屋さんでご歓談。飲んで輪行で帰るのが我が折りたたみ自転車部のマナーです。

伊豆修善寺温泉&花見ツアー

三島～修善寺～沼津

早咲きの河津桜が桜吹雪を散らす頃の伊豆街道と、走り終わった後の温泉を満喫すべく、皆を誘いました。



2014年 3月21日 天気快晴 気温快適。

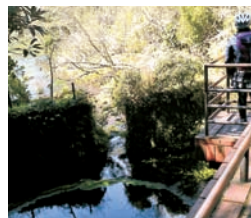
九時頃 J R 三島駅に集合し、名所を巡り狩野川沿いに入り伊豆半島を南下しました。満開を過ぎてしまった河津桜の連なる狩野川を自転車で走り、そして狩野川でお決まりのコーヒーを満喫。目的地の修善寺温泉まではすぐそこ。のんびり行きましょう。



J R 三島駅に現地集合。



三島大社で参拝。



柿田川湧水郡にて。



蜷山反射炉にて。



向かい風の狩野川沿い。



満開の河津桜の木の下で。



初日夕食会。in Shuzenji



修善寺(寺)で参拝。



沼津港で舌鼓。

2014年 3月22日

天気快晴 気温快適。

修善寺(寺)に参拝してから出発。ウサギさん(社長)はただ走るために一人旅に出ました。残りのカメラさんチームは沼津に向けて走り出す。途中から駿河湾沿いに出る。富士山を見ながら沼津に向かって走る。



富士山を背景に。



沼津港で昼食を。



J R 沼津駅到着。輪行の準備。

Second day

いせふたみがうら

伊勢二見浦 ～内宮～鳥羽～(フェリー)～伊良湖～浜松～御前崎



旅館を6時出発の予定が朝日を見たりで遅れてしまい伊勢神宮内宮(いせじんぐうないぐう)に9時に到着し、式年遷宮(しきねんせんぐう)を終えた伊勢神宮を参拝する。予定より一時間遅れて鳥羽からフェリーで伊良湖までの船旅を堪能し、10時に伊良湖を出発し太平洋自転車道路を60km走り、浜松まで。一人仲間が合流する。食事は12時を予定していたが、我々がついたのは14時半。目当の店が14時で終わっており、合流した仲間もがっかり。仕方なくコンビニで昼食をとる。御前崎まで50km。追い風もあり気持ちよく走る。本日は最高距離180kmを達成。



早朝のおはらい町通り(旧参宮道)を走る。



伊勢神宮(内宮)参拝。



鳥羽港から伊良湖へ。



終点御前崎まであと少し。

Third day

御前崎～吉田～焼津～静岡～清水～富士～沼津



トンネルが使えず県道416号線に迂回。

御前崎から海沿いに進む。焼津から国道150号を使い静岡まで行こうとするが、トンネルに入らず大崩海岸に迂回させられ、峠越えをすることになってしまった。ダラダラと峠を越えたと絶景で、三保の松原の先に富士が見渡せた。清水港で桜海老の昼食。富士からは海の堤防の上を沼津まで走る。ところが暗くなりライトの暗い人が見えなくなりまっ暗闇の中全員で走る。



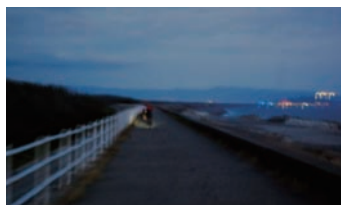
絶品! 桜海老天。



大崩海岸。看板の文字も崩れてました。



世界遺産の三保の松原を走る。



夜の海沿いの堤防の上は暗すぎて怖い。

Last day

沼津～別行動で各々帰路につく



沼津～小田原間は輪行。

一組目はロードレーサーで箱根越えし、小田原から輪行。二組目は沼津～小田原まで輪行し、自走で東京を目指す。三組目は予定があったり、疲労のため沼津から輪行でそのまま帰宅。小田原～東京自走組は国道1号線へ向かって走るが、間違えて二回ほどバイパスに入ってしまう大変だった。昼食は戸塚でそばを食べる。横浜で得意先のmyXさんに立ち寄ったが、そこで気力が尽きてしまい、東京まで1時間のところ2時間かかってしまった。



戸塚で立ち寄った蕎麦屋「名古屋」。



箱根越え組さんたちはここでお別れ。



小田原から一号線を走る。



今はもう秋～

伊勢 東海の旅へ 2013/10/11 ~ 14



2013 年は伊勢神宮の式年遷宮の年である。現代風の
野次喜多道中をすべく、東京から伊勢へ……ではなく、
先に伊勢参りを済ませ東京に帰るルートで。



First day 名古屋駅～四日市～伊勢二見浦



名古屋スタート。

名古屋駅から4人で9時出発。駅から南下して国道1号を経由し、伊勢への近道である国道23号を目指すのが、市内でもたまたしてしまった。トラックのバイパス道路を命からがら一時間走って、四日市まで走る。昼食をとり、23号に入るとトラックは無く伊勢まで走りやすい。伊勢神宮外宮（いせじんぐうげく）に夕方6時に到着するが、夜間の参拝はできなかったのも、暗い中外宮の外から日本の平和を願った。19時頃宿に着く、温泉が最高だった二見浦（ふたみがうら）の夜を堪能する。



トラックが怖い。



夜に伊勢神宮に到着。



ツーリングメンバーが、おいしく頂きました。

ALL STREET JOURNAL

Renaissance de cyclo turismo

by りん project

● Tokai-Tokyo Turing

Nagoya - Ise - Atumi - Shizuoka - Kanagawa - Tokyo

● Cherry-blossom viewing

Minuma root

● Hot spring tour

Shuzenji root

Start
名古屋

東海

東京ルート

Nagoya-Ise-Atumi-Shizuoka-Kanagawa-Tokyo

Hello. Rin Project.

Making goods to live and travel with bicycle. For people who got habit to ride bicycle, not to separate on and off the bike, making cycling goods for places, ages, styles, in any situations accepted and blends in. What we care most is the wind. Not cutting, but with wind. Not resisting, but to ride wind. Giving heart to make products with less air resistance, less dragging. Also, there is lot other more that might be needed for cycling. Take your time. be needed for cycling. Take your time.



見沼代用水花見ツアー
Cherry-blossom viewing in Minuma

Start
蓮田

りん project

Goal
沼津

Start
三島

修善寺

修善寺花見ツアー

Cherry-blossom viewing in Shuzenji