2023 Catalog

rin project



www.rinproject.com

令和五年目録

rn project







Message

自転車は人力だけで遠くまで行け、環境や健康に良く、維持費も少ないもっとも身近な乗り物です。しかも旅と相性が良く、天候や景色の変化を五感で感じながら自分の力で走ると、ただの移動が感動と発見にあふれたものに変わります。

歴史を感じる街並みや生命力にあふれた自然の姿に目を奪われ、心地よい風や叩きつける雨を感じ、重くなるペダルを回しながら坂を上る──目にしたもの感じたものが混じりあった強烈な体験として、自転車の旅はしっかり心に残ります。しかも、自分のペースに応じて自由に行き先を決められるため、だれでも“自分だけの旅”を楽しむことができます。

リンプロジェクトは日常から旅まで、自転車に乗っているときも乗らないときも、普段着感覚で使えるアイテムを作っています。普段使いしているモノでそのまま旅に出られる、日常と旅が溶け合う日々をリンプロジェクトと一緒に送りませんか？

2023 年 7 月 7 日初版発行

※このカタログ掲載商品のカラーは印刷の都合により実物と異なる場合があります。 また、予告無く仕様を変更することがございます。
※各商品の QR コードは入荷次第ご利用頂けます。新製品の場合はリンク切れの場合もございますので予めご了承ください。



かつて、自転車レースで頭を保護するために使われていたカスク。ハードシェルのヘルメットが登場してから姿を消したカスクを、リンプロジェクトは東京・下町の職人と一緒に現代に蘇らせました。

折り畳み自転車で輪行する時にカスクは小さく畳めて便利ですし、ヴィンテージ自転車を当時のスタイルで乗る方や、ヘルメットに頭の形が合わない方にも人気があります。もちろんカスクだけを使用するのではなく、集団で高速走行する時は、より安全性の高いヘルメットを、少人数で輪行しながらの観光サイクリングはカスクをと使い分けることで、自転車の楽しみ方が広がることでしょう。

NO.4002

カスク（レザー）
CASQUE (LEATHER)

Price (in tax) ¥ 17,600 （税込み） Made in Japan

Camel | Brown | Wine red | Moss green | Black | Gray

	Head Round 頭周り
M	59cm
L	61cm

Material： Leather（牛革） Impact-absorbing material（衝撃吸収材）

● Reproduction of head protector used in 1970's / 1970 年代のカスクを復刻 ● Impact-absorbing material / 衝撃吸収材入り ● Tail reflector / テールリフレクター ● Compact and lightweight/ 軽量・コンパクト ● Leather / 牛革



Camel（キャメル）



Brown
（ブラウン）



Wine red
（ワインレッド）



Moss green
（モスグリーン）



Black（ブラック）



Reflector print



Gray（グレー）



Packed





NO.4014 カスク用交換ストラップ
CASQUE STRAP

Price (in tax) ¥ 1,100 (税込み) Made in Japan

● Replacement straps for casque / カスクの交換用ストラップ

Material : Polypropylene (ポリプロピレン)

Black Brown Khaki



Black (ブラック)







Brown (ブラウン)





Khaki (カーキ)

NO.4009 バイザー (レザー)
VISOR (LEATHER)

Price (in tax) ¥ 3,080 (税込み) Made in Japan

● Visor for casque, protect eyes from sun and rain. / 日差しや雨から目を保護するカスク用バイザー ● Leather / 牛革

Black Brown



Black (ブラック)



Brown (ブラウン)





NO.4538 KETTA（ケッタ）帽（シェルテック）
KETTA CAP SHELTECH

Price (in tax) ¥ 5,500（税込み） Made in Japan

● Casual cap for cyclists / サイクリストのためのカジュアルキャップ ● Adjustable strap / 調整可能なストラップ ● Heat blocking / 遮熱 ● Contact cold sensation / 接触冷感 ● Quick dry / 速乾 ● UV-cut / UV カット ● Hand washable / 手洗い可能

Gray　Black　Khaki　Beige

	Head Round 頭周り
M	55 ～ 59cm
L	58 ～ 62cm

Material： Cotton（綿）52%, Nylon（ナイロン）48%　SHELTECH®



Black（ブラック）



Gray（グレー）



Beige（ベージュ）



Khaki（カーキ）



Back





NO.4540 KETTA（ケッタ）帽 スウェーデンカモ
KETTA CAP SWEDISH CAMOUFLAGE

Price (in tax) ¥ 5,500（税込み） Made in Japan

● Casual cap for cyclists / サイクリストのためのカジュアルキャップ ● Adjustable strap / 調整可能なストラップ ● Hand washable / 手洗い可能

Camo

	Head Round 頭周り
M	55 ～ 59cm
L	58 ～ 62cm

Material： Cotton（綿）100%





Back



Front



Back

NO.4542 KETTA ジェットキャップ
KETTA JET CAP

Price (in tax) ¥ 6,600 （税込み） Made in Japan

● Five panels cap / 5パネルキャップ ● Adjustable cord / エラスチックコードでサイズ調節可能 ● Breathable mesh on the sides / サイドパネルは通気性の良いメッシュ仕様 ● Hand washable / 手洗い可能 ● Heat-blocking / 断熱 ● UV-cut / UVカット ● Sweat absoaption and quick drying / 吸汗速乾

Black
Gray
Beige

	Head Round 頭周り
M	53 ～ 56cm
L	57 ～ 60cm

Material : Cotton（綿）52%, Nylon（ナイロン）48% SHELTECH®
Mesh =Nylon（ナイロン）100%





Black（ブラック）



Gray（グレー）



Beige（ベージュ）





Back



Side

NO.4544 KETTA ジェットキャップ スウェーデンカモ
KETTA JET CAP SWEDISH CAMOUFLAGE

Price (in tax) ¥ 6,600 （税込み） Made in Japan

● Five panels cap / 5パネルキャップ ● Adjustable cord / エラスチックコードでサイズ調節可能 ● Breathable mesh on the sides / サイドパネルは通気性の良いメッシュ仕様 ● Hand washable / 手洗い可能

Black
Beige

	Head Round 頭周り
M	53 ～ 56cm
L	57 ～ 60cm

Material : Cotton（綿）100%,
Mesh =Nylon（ナイロン）100%



Black（ブラック）



Beige（ベージュ）





Back



Front



NO.4503 サイクルキャップ CYCLE CAP

Price (in tax) ¥ 4,400 （税込み） Made in Japan

● Simple design / 定番品 ●Designed to fit under helmet / ヘルメットやカスクの下に着用可能 ● Tail reflector / テールリフレクター

Black
Gray
Indigo

	Head Round 頭周り
M	56 ～ 59cm
L	58 ～ 61cm

Material： Cotton（綿）100%



Black（ブラック）



Gray（グレー）



Indigo（インディゴ）





Back



NO.4520 プリントサイクルキャップ PRINT CYCLE CAP

Price (in tax) ¥ 4,180 （税込み） Made in Japan

● Various print patterns / 様々な種類のプリント ●Tail reflector / テールリフレクター ● Limited design, frequent up date / 新柄も続々登場。詳しくは Web で

	Head Round 頭周り
M	56 ～ 59cm
L	58 ～ 61cm

Material： Cotton（綿）100%

カスク＆キャップ

新柄随時更新

新柄 自転車 帽子



KANPAI（カンパイ）



AFRICAN（アフリカン）



NEKO-HIYORI（ネコ日和）



SPARK（スパーク）



MOROCCAN（モロッカン）



CNAWAN-JIMA（茶碗編）



MURAKUMO（叢雲）



NO.4543 バナウォームキャップ
VANAWARM CAP

Price (in tax) ¥ 5,500 （税込み） Made in Japan

● Made of vanawarm® plus material that warms up in sunlight / 太陽光で暖かくなる vanaworm® plus 素材を使用 ● Knit cap with brim / ツバ付きのニットキャップ ● Ribbed to protect ears and back of head from cold air / 冷気から耳や後頭部を守るリブ付き

Black
Gray

	Head Round 頭周り
FREE	52 ～ 60cm

Material： Wool（ウール）100% vanawarm® plus



Black（ブラック）



Gray（グレー）





Side







NO.4536 ビーグルキャップ
BEAGLE CAP

Price (in tax) ¥ 3,960 （税込み） Made in Japan

● Seam free construction of WHOLEGARMENT®. Ideal for Helmet Inner Cap / ホールガーメントによる立体編みたて。縫目の凹凸が無く、インナーキャップに最適

Black
Gray

	Head Round 頭周り
FREE	52 ～ 60cm

Material： Acrylic（アクリル）70%, Wool（ウール）30%



Black（ブラック）



Gray（グレー）



Side



NO.8034 鬼起毛ネックウォーマー
ONI BRUSHED NECK WARMER

Price (in tax)　¥ 3,850（税込み）　Made in Japan

● Hook and loop tape for easy on - off / ヘルメット着用時も着脱しやすい面ファスナーを使用 ● Warterrepricant / はっ水 ● Cozy comfort & warm material / 暖かく肌触り良い「鬼起毛」素材 ● Loop for neck strap / ストラップ用ループ付き

Black
Beige
Gray

FREE　約 60 × 20cm

Material : Polyester（ポリエステル）90%, Polyurethane（ポリウレタン）10%



Black（ブラック）



Gray（グレー）



Beige（ベージュ）







秋田県横手市



埼玉県川口市



香川県さぬき市



日本でモノをつくるということ

私たちは江戸時代から職人が集まる街、上野・浅草を拠点にし、2003年にリンプロジェクトがスタートしてから日本の職人にモノづくりを続けてもらえるよう、可能な限り国内生産を行ってきました。

1990年代以降、日本で作られていたものの多くが海外で作られるようになり、日本の職人が減っていきました。現在日本で流通する衣類のうち、国産品はたった2%しかありません。

安く大量に作ることができた海外生産ですが、近年の市場の変化や感染症、戦争の影響などで、海外でモノづくりをしていた企業が日本で生産を行おうとしています。しかし、ただでさえ職人が少ないうえに高齢化や低賃金などが原因となり、高齢の職人は引退し、若手が職人になりたがらないため日本のモノづくりが危機に瀕しています。

しかも、昨今の円安や政情不案による原価高騰の影響や工賃の適正化で、販売価格を変えざるを得なくなっています。長年皆様に愛されてきた定番品ですから価格改定に抵抗はありますが、日本で製品を作り続けるために、職人が生活をしていくために必要な事だと考えて実施しています。

リンプロジェクトは長く大切に使い続けられる実用品のような製品を、日本の職人と一緒にこだわって作り続けていきます。皆さんもリンプロジェクトと一緒に日本のモノづくりを支えていきませんか。



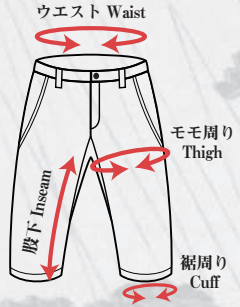
東京浅草



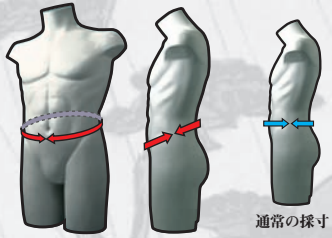
ショートパンツ SHORT PANTS

自転車用のレーサーパンツはトレーニングやレースで最高のパフォーマンスを出すために必要ですが、日常生活や旅先はカジュアルな服を着たいものです。そこで、リンプロジェクトはサイクリングウェアの機能を取り入れたカジュアルなサイクルパンツを開発しました。大人気のストレッチコットンを使ったモデルや速乾性に優れた化学繊維を使ったモデル、伝統的な楊柳素材を使ったモデルなど、お好みに応じてご利用ください。

採寸箇所 Measurements



オリジナルサイクルパンツのウェストの注意点



3D WAIST 前傾姿勢による胃の圧迫と背中の露出を防ぐため、股上の前を低く、後ろを高くした特殊なウエスト形状です。

Pedaling Support ペダリングに対応するためパンツの形を足を曲げた状態に近づけ、摩擦からヒップを守るサドルパッチを付けています。





NO.3015 ストレッチサイクルショートパンツ
STRETCH CYCLE SHORT PANTS

Price (in tax) ¥ 15,400 （税込み） Made in Japan

Black Khaki Beige Gray

● Cotton cycle pants for everyday use./ 普段使いできる綿素材のサイクルパンツ ● Three quarters length / 七分丈 ● Saddle patch / サドルパッチ ● Ventilation hole / 空気口 ● Easy access side pocket / ライド中に手を入れやすいサイドポケット

	Waist ウェスト	Inseam 股下	Thigh モモ周り	Cuff 裾周り
XS	76cm	45cm	64cm	39cm
S	80cm	45cm	64cm	39cm
M	84cm	47cm	66cm	40cm
L	88cm	47cm	68cm	43cm
XL	92cm	47cm	70cm	44cm
XXL	98cm	47cm	74cm	48cm

3D WAIST

Pedaling Support

Material : Cotton（綿）95%， Polyurethane（ポリウレタン）5%
XSサイズは、女性向けのシルエット。後ろの空気穴も排してあります。
XS size is women's pattern. Without ventilation hole.



Black（ブラック）



Khaki（カーキ）



Back



Beige（ベージュ）



Gray（グレー）







NO.3166 アーバンアスレチックパンツ
URBAN ATHLETIC PANTS

Price (in tax) ¥ 16,500 （税込み） Made in Japan

● Excellent stretch, quick drying and anti-wrinkle properties fabric / 優れたストレッチ性、速乾性、シワになりにくい ● Built in Belt / ベルト内蔵 ● Three quarters length / 七分丈 ● Saddle patch / サドルパッチ ● Easy access side pocket / ライド中に手を入れやすいサイドポケット



Khaki（カーキ）



Black（ブラック）







Navy（ネイビー）



Back



Khaki　Black　Navy

3D WAIST

Pedaling Support

	Waist ウェスト	Inseam 股下	Thigh モモ周り	Cuff 裾周り
S	78 ～ 82cm	46cm	66cm	40cm
M	82 ～ 86cm	47cm	68cm	41cm
L	86 ～ 90cm	48cm	70cm	42cm
XL	92 ～ 96cm	48cm	74cm	44cm

Material : Polyester（ポリエステル） 65%,
Composite polyester fiber（SOLOTEX® ポリエステル複合繊維） 35%

NO.3198 アーバン Furyu パンツ
URBAN FURYU PANTS

Price (in tax) ¥ 14,300 （税込み） Made in Japan

● Seersucker fabric, dry touch and quick drying / ドライタッチで乾きやすいシアサッカー素材● Built in Belt / ベルト内蔵 ● Three quarters length / 七分丈 ● Saddle patch / サドルパッチ ● Easy access side pocket / ライド中に手を入れやすいサイドポケット ● Mobilephone pocket / スマートフォン用ポケット ● Lightweight / 軽量



Black（ブラック）



Navy（ネイビー）



Back



Back





Black　Navy

3D WAIST

Pedaling Support

	Waist ウェスト	Inseam 股下	Thigh モモ周り	Cuff 裾周り
S	76 ～ 80cm	44cm	67cm	40cm
M	81 ～ 85cm	46cm	70cm	41cm
L	85 ～ 89cm	48cm	74cm	42cm
XL	89 ～ 93cm	48cm	77cm	43cm

Material : Polyester（ポリエステル）69%, Cotton（綿） 31%

NO.3175 ニッカボッカーズ
KNICKERBOCKERS

Price (in tax) ¥ 15,400 （税込み） Made in Japan

● Knickerbockers made of chino cloth is rare in the world / 世界的にも珍しいチノクロスのニッカボッカーズ ● Classic style / クラシックスタイル● Easy to move / 動きやすい ● Hem belt / 裾ベルト ● Saddle patch / サドルパッチ ● Baggy trousers / ゆとりのあるシルエット

3D WAIST



Khaki（カーキ）



Beige（ベージュ）



Back



Back



Khaki **Beige**

	Waist ウェスト	Inseam 股下	Thigh モモ周り	Cuff 裾周り
S	80cm	48cm	66cm	30 ～ 40cm
M	84cm	51cm	69cm	31 ～ 41cm
L	88cm	53cm	72cm	32 ～ 42cm
XL	92cm	55cm	76cm	33 ～ 43cm

Material : Cotton（綿）95%, Polyurethane（ポリウレタン）5%

NO.3187 ニッカボッカーズ デニム
KNICKERBOCKERS DENIM

Price (in tax) ¥ 15,400 （税込み） Made in Japan

● Knickerbockers made of denim cloth is rare in the world / 世界的にも珍しいデニムのニッカボッカーズ ● classic style / クラシックスタイル ● 11.7oz stretch denim material from Ibara city, Okayama JAPAN / 岡山県井原産の 11.7oz ストレッチデニム素材 ● Easy to move / 動きやすい ● Hem belt / 裾ベルト ● Saddle patch / サドルパッチ ● Baggy trousers / ゆとりのあるシルエット

3D WAIST



Navy（ネイビー）



Back







Navy

	Waist ウェスト	Inseam 股下	Thigh モモ周り	Cuff 裾周り
S	80cm	48cm	64cm	30 ～ 40cm
M	84cm	50cm	67cm	31 ～ 41cm
L	88cm	52cm	70cm	32 ～ 42cm
XL	92cm	54cm	73cm	33 ～ 43cm

Material : Cotton（綿）98%, Polyurethane（ポリウレタン）2%

NO.3033 ステテコ ショート パンツ
SUTETEKO SHORT PANTS

Price (in tax) ¥ 13,200 （税込み） Made in Japan

● Three quarters length / 七分丈 ● Saddle patch / サドルパッチ ● Easy access side pocket / イージーアクセスサイドポケット ● Japanese Yoryu Cotton fubric / 楊柳（ようりゅう） ● High water absorption, quick drying and breathability / 優れた速乾性と通気性 ● Lightweight / 軽量 ● Tight fit / タイトフィット

Black　Navy

	Waist ウェスト	Inseam 股下	Thigh モモ周り	Cuff 裾周り
S	76 ～ 80cm	47cm	68cm	39cm
M	80 ～ 84cm	49cm	69cm	40cm
L	84 ～ 88cm	51cm	70cm	41cm
XL	88 ～ 92cm	51cm	71cm	42cm

3D WAIST

Pedaling Support

Material : Cotton（綿）100%

使用上の注意 / Caution; ※アイロンの使用は控えてください。 / Do not iron press.
※過酷な使用はお控えください。 / Non-extreme usage recommend.
※お手入れは、製品に付属する品質表示に従ってください。 / Follow the washing instructions on products.



Black（ブラック）



Navy（ネイビー）



Attachment（付属品）：Sac（収納袋）

楊柳

楊柳（ようりゅう）とは、独特の「しぼ（しわ）」を持つ、綿100%の生地です。強撚糸を織ることにより、このしぼが現れ、軽くさらりとした肌触りとなります。特に横方向への伸び率が大きく、乗車時の動きを妨げることはありません。強く引っ張ると伸びますが、洗うことで縮みます。部屋着から夏場のサイクリングまで、幅広くご利用いただける、軽く涼しい素材です。

Yoryu is a cotton 100% Japanese traditional fabric with original fine wrinkle, or crepe. Weaving hard twist yarn with in cotton, this fine wrinkle appears, which makes light/soft feeling. Stretches well especially on sideway, and will stretch as rider moves. If pulled strong, will make it slack, but will shrink with washing. From room wear to summer cycling, Yoryu is multi usage light and cool fabric.



Back



Back





NO.3169 リンコウトラベルパンツ
RINKO TRAVEL PANTS

Price (in tax) ¥ 11,000 （税込み） Made in Japan

● Packable / パッカブル ● Easy to move 2 way stretch / 動きやすい 2way ストレッチ ● Cooling material / 接触冷感 ● Moisture-wicking and quick drying / 吸汗速乾 ● UV protection/ UV カット ● Mesh-lining / メッシュ裏地 ● Built in Belt / ベルト内蔵

3D WAIST



Black（ブラック）



Khaki（カーキ）



Packable



Back



Back



Black　Khaki

	Waist ウェスト	Inseam 股下	Thigh モモ周り	Cuff 裾周り
S	76 ～ 84cm	22cm	60cm	43cm
M	82 ～ 88cm	23.5cm	64cm	44cm
L	86 ～ 92cm	25cm	68cm	45cm
XL	90 ～ 96cm	26.5cm	72cm	46cm

Material ： Nylon（ナイロン） 76%， Polyurethane（ポリウレタン）24%
Liner = Polyester（ポリエステル）100%

NO.3188 サイクルハーフデニム
CYCLE HALF DENIM

Price (in tax) ¥ 12,100 （税込み） Made in Japan

● Half length / 5 分丈 ● Saddle patch / サドルパッチ ● 12oz Strech denim with enjoy color fading/ 色落ちが楽しめる 12 オンス ストレッチデニム ● Breathable wide-legged silhouette / 風抜けのよい太めのシルエット ● Easy access side pocket / ライド中に手を入れやすいサイドポケット ● Mobilephone pocket / スマートフォン用ポケット

3D WAIST



Navy（ネイビー）



Back



Mobilephone pocket / スマートフォン用ポケット





Navy



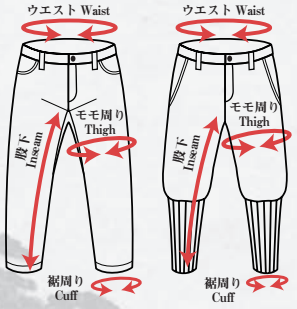
	Waist ウェスト	Inseam 股下	Thigh モモ周り	Cuff 裾周り
S	82cm	28cm	64cm	51cm
M	86cm	29cm	68cm	53cm
L	90cm	30cm	70cm	55cm
XL	94cm	31cm	72cm	56cm

Material ： Cotton（綿）98%， Polyurethane（ポリウレタン） 2%

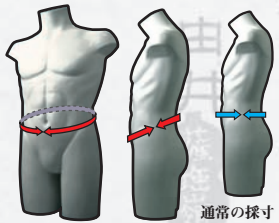
ロングパンツ LONG PANTS

リンプロジェクトのロングパンツは流行に左右されないデザインのためコーディネートしやすく、機能的で動きやすいものばかり。自転車通勤やツーリングはもちろんですが、登山やキャンプなどのアウトドアにも対応します。自転車に乗りやすい普段着感覚のウェアは一度使うと手放せなくなるでしょう。

採寸箇所 Measurements



オリジナルサイクルパンツのウェストの注意点



3D WAIST

前傾姿勢による胃の圧迫と背中の露出を防ぐため、股上の前を低く、後ろを高くした特殊なウエスト形状です。

Pedaling Support

ペダリングに対応するためパンツの形を足を曲げた状態に近づけ、摩擦からヒップを守るサドルパッチを付けています。



NO.3001 ストレッチサイクルロングパンツ
STRETCH CYCLE LONG PANTS

Price (in tax) ¥ 16,500 （税込み） Made in Japan

● 20s Chino pants style for everyday use./ チノパンの定番 20 チノ素材を使用 ● Saddle patch / サドルパッチ ● Ventilation hole / 空気口 ● Hem clips / 裾クリップ内蔵 ● Stiching on the backside of knees for easy pedaling / ヒザ裏のステッチでペダリングしやすい

Black Khaki Gray Beige

	Waist ウェスト	Inseam 股下	Thigh モモ周り	Cuff 裾周り
XS	72cm	72cm	58cm	32cm
S	80cm	74cm	58cm	33cm
M	84cm	76cm	60cm	34cm
L	88cm	78cm	62cm	36cm
XL	94cm	78cm	64cm	36cm

3D WAIST

Pedaling Support

Material : Cotton（綿）98%， Polyurethane（ポリウレタン）2%
XS サイズは、女性向けのシルエット。後ろの空気穴も排してあります。
XS size is women's pattern. Without ventilation hole.



Black（ブラック）



Khaki（カーキ）



Gray（グレー）



Back



Beige（ベージュ）



Ankle clips / 裾クリップ内蔵



ロング パンツ

NO.3075 サイクルデニム CYCLE DENIM

Price (in tax) ¥ 19,800 （税込み） Made in Japan

● Sewing in Okayama-pref. considered the denim mecca of Japan / ジャパンデニムの聖地と言われる岡山で縫製● 12oz Stretch denim with enjoy color fading/ 色落ちが楽しめる 12 オンス ストレッチデニム ● Ventilation hole / 空気口 ● Stiching on the backside of knees for easy pedaling / ヒザ裏のステッチでペダリングしやすい



Back



Navy（ネイビー）



3D WAIST Pedaling Support



Navy

	Waist ウェスト	Inseam 股下	Thigh モモ周り	Cuff 裾周り
XS	74cm	77cm	56cm	30cm
S	80cm	77cm	58cm	31cm
M	84cm	78cm	60cm	32cm
L	88cm	79cm	62cm	33cm
XL	92cm	80cm	64cm	34cm

Material：Cotton（綿）95%， Polyurethane（ポリウレタン）5%
12oz Stretch denim（12 オンスストレッチデニム）

NO.3160 サイクルデニムプラス CYCLE DENIM PLUS

Price (in tax) ¥ 22,000 （税込み） Made in Japan

● Sewing in Okayama-pref. considered the denim mecca of Japan / ジャパンデニムの聖地と言われる岡山で縫製● 12oz Stretch denim with enjoy color fading/ 色落ちが楽しめる 12 オンス ストレッチデニム ● Ventilation hole / 空気口 ● Stiching on the backside of knees for easy pedaling / ヒザ裏のステッチでペダリングしやすい。● Reflector on the hem / 裾にリフレクター付き ● Smartphone pocket / スマートフォンポケット



Black（ブラック）



Navy（ネイビー）

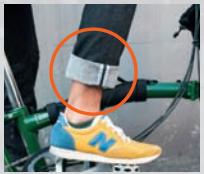
3D WAIST Pedaling Support

Black

Navy



Mobilephone pocket /
スマートフォン用ポケット



Reflector tape /
リフレクターテープ

	Waist ウェスト	Inseam 股下	Thigh モモ周り	Cuff 裾周り
S	78cm	75cm	59cm	31cm
M	82cm	77cm	61cm	32cm
L	86cm	79cm	64cm	33cm
XL	90cm	79cm	67cm	34cm

Material：Cotton（綿）95%， Polyurethane（ポリウレタン）5%
12oz Stretch denim（12 オンスストレッチデニム）

Fading of Cycle denim　サイクルデニムのエイジングを楽しむ

The denim will break in to fit yourshape as you wear it. That is your own denim.
履き続けることで自分だけの色落ちが楽しめるサイクルデニム。
ジャストフィットで履いて、しっかりベダリングすると自分だけの一本になる。

New



Faded Cycle denim



Staff's one worn about 4 years
スタッフ私物　約４年間 着用　平均 週１～２回 着用・洗濯



● ヒゲ
腰周辺にできる色落ち。座ったときにできるシワに沿った色落ちが動物のヒゲのように見えることから。



● アタリ
縫い目など凹凸に沿ってできる色落ちのこと。生地が重なり盛り上がった場所が擦れてできる。



● サドルパッチのアタリ
自転車のサドルとの摩擦によって発生する自転車乗り特有の色落ち。サイクルデニムにおいて最も負荷がかかり補強している個所であり、最も色落ちしやすい箇所でもある。



● ハチノス
膝の裏にできる多角形状にできる色落ち。膝を曲げた時の深いシワがこすれてできる。



Worn about 3 years
【約年３間着用】
※色落ちには個人差がございます。



Worn about 4 years
【約４年間着用】
※色落ちには個人差がございます。

ロングパンツ



NO.3173 サーモジョガーパンツ
THERMO JOGGER PANTS

Price (in tax) ¥ 16,500（税込み） Made in Japan

● Excellent heat retention and moisture absorption. / 優れた保温性と吸湿性 ● Soft and warm backside brushed material. / 手触り良く暖かい裏起毛素材 ● Ribbed hems / リブ仕様の裾

3D WAIST

Pedaling Support



Black（ブラック）



Royal Green
（ロイヤルグリーン）



Gray（グレー）



Back





Black | Gray | Royal Green

	Waist ウェスト	Inseam 股下	Thigh モモ周り	Cuff 裾周り
S	78cm	75cm	63cm	25 ～ 30cm
M	82cm	77cm	66cm	26 ～ 31cm
L	86cm	79cm	69cm	27 ～ 32cm
XL	90cm	79cm	72cm	28 ～ 33cm

Material : Polyester（ポリエステル）57%, Rayon（レーヨン）33%
Acrylic（アクリル）7%, Polyurethane（ポリウレタン）3%

NO.3184 ポロパンツ
POLO PANTS

Price (in tax) ¥ 19,800（税込み） Made in Japan

● Knickerbockers style / ニッカボッカーズスタイル ● easy to move / 動きやすい ● Slim hem does not catch on chains / チェーンへの巻き込みを防止するタイトな膝下

3D WAIST

Pedaling Support



Khaki gray
（カーキグレー）



Camel
（キャメル）



Back





Khaki Gray | Camel

	Waist ウェスト	Inseam 股下	Thigh モモ周り	Cuff 裾周り
S	80cm	75cm	60cm	18cm
M	84cm	77cm	63cm	19cm
L	88cm	79cm	66cm	20cm
XL	92cm	81cm	69cm	21cm

Material : above the knee（膝上）= Cotton（綿）98%, Polyurethane（ポリウレタン）2%
below the knee（膝下）= Cotton（綿）95%, Polyurethane（ポリウレタン）5%

NO.3197

ジップオフパンツ
ZIPP OF PANTS

Price (in tax) ¥ 19,800 （税込み） Made in Japan

● Easy to move 2-way stretch / 動きやすい 2way ストレッチ● Moisture-wicking and quick drying / 吸汗速乾 ● Convert into 3/4 pants / 七分丈として利用可能 ● Built in Belt / ベルト内蔵

3D WAIST



Separate



Black（ブラック）



Beige（ベージュ）





Back



Back

Black **Beige**

	Waist ウェスト	Inseam 股下	Thigh モモ周り	Cuff 裾周り
S	82cm	75cm	62cm	25 ～ 27cm
M	86cm	78cm	65cm	26 ～ 28cm
L	89cm	79cm	68cm	27 ～ 29cm
XL	94cm	80cm	71cm	28 ～ 30cm

Material : Nylon（ナイロン）85%, Polyurethane（ポリウレタン）15%

NO.5115

ザフロシキ
THE FUROSHIKI

2023年秋冬 販売予定 ¥ 8,800 （税込み） Made in Japan

● The Japanese wrapping cloath to wrap and carry various items. Attatchable to a rear rack / リアキャリアに取り付けられる風呂敷 ● Water repellent finish / はっ水加工



取付け面





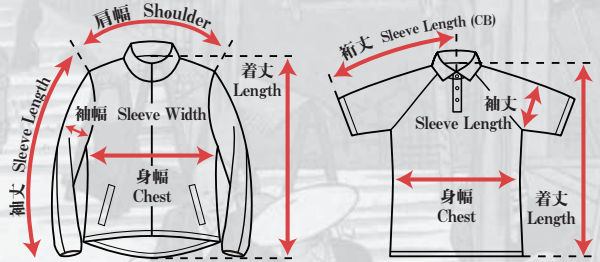


＊写真は開発中の物です。

トップス TOPS

サイクルジャージの機能性を普段使いのシャツにも。収納力に優れたバックポケットや汗をかいてもすぐ乾く吸汗速乾、気になる紫外線を防ぐUVカット汗染み軽減加工など、サイクリングや旅行に役立つ機能を取り入れました。高機能素材だけでなく、天然素材の良さを生かした遊び心あるアイテムもラインナップしています。アウターも前傾姿勢が取りやすく、防風性や撥水性などの機能を持たせつつも、街中でも着られるカジュアルなデザインを採用。日常に便利な機能をプラスするリンプロジェクトのトップスシリーズです。

採寸箇所 Measurements



NO.2208 4 ポケット T（マルチエフェクト®）
4 POCKET T (MULTiEFFECT®)

Price (in tax) ¥ 7,700（税込み） Made in Japan

● UV protection, Cooling material / UV カット、接触冷感素材 ● Quick drying / 速乾性 ● Back pocket / バックポケット ● Chest pocket / 胸ポケット ● Sweat Stain Suppressing Fabric / 汗染み防止と素材

Gray | Navy | Khaki

	Length 着丈	Shoulder 肩幅	Chest 身幅	Sleeve length 袖丈	Sleeve width 袖幅
S	64cm	42.5cm	48cm	20cm	20cm
M	68cm	45cm	52cm	21cm	21cm
L	72cm	47.5cm	56cm	22cm	22cm
XL	72cm	52cm	61cm	22cm	24cm

Material : Cotton（綿） 50%, Rayon（レーヨン）50% MULTiEFFECT®



Gray（グレー）



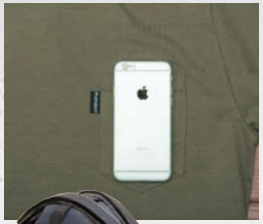
Navy（ネイビー）



Khaki（カーキ）



Back





トップス

NO.2207 ヘンリー T
HENRY T

Price (in tax) ¥ 13,200 （税込み） Made in Japan

● Dot Air® mesh like composition for breathability / メッシュ組成で通気性の良い Dot Air® 素材 ● Stretch and sweat-wicking / ストレッチ性と吸汗速乾性 ● Back pocket / バックポケット ● Chest pocket / 胸ポケット ● lightweight / 軽量



Gray（グレー）



Navy（ネイビー）





Back



Back





Gray　Navy

	Length 着丈	Shoulder 肩幅	Chest 身幅	Sleeve length 袖丈	Sleeve width 袖幅
S	62cm	43cm	48cm	20cm	20cm
M	65cm	46cm	51cm	21cm	21cm
L	68cm	49cm	55cm	22cm	22cm
XL	69cm	49cm	60cm	23cm	23cm

Material ： Polyester（ポリエステル）62%， Composite fiber Polyester（ポリエステル複合繊維）38%

NO.2220 ワッフル T
WAFFLE T

Price (in tax) ¥ 9,900 （税込み） Made in Japan

● 37.5(tm) technology to regulate temperature and humidity/衣服内の温度・湿度を調節する 37.5(tm) technology ● Dry-touch, breathable waffle fabric / ドライタッチで通気性のよいワッフル生地 ● Back pocket / バックポケット ● Raglan sleeves / ラグランスリーブ



Light Green（ライトグリーン）



Gray（グレー）

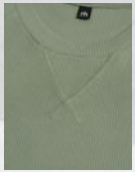


Black（ブラック）



Back





Light green　Gray　Black

	Length 着丈	Chest 身幅	Sleeve length (CB) 裄丈	Sleeve width 袖幅
S	64cm	48cm	41cm	20cm
M	67cm	52cm	43cm	21cm
L	69cm	55cm	45cm	22cm
XL	72cm	60cm	48cm	23cm

Material ： Cotton（綿） 60%， Polyester（ポリエステル） 40%　37.5(tm) technology

NO.2218 はらぺこアロハ
VERY HUNGRY ALOHA SHIRT

Price (in tax) ¥ 14,300 （税込み） Made in Japan

● Open-collared shirt / 開襟シャツ ● Carbohydrate print, the source of energy / エネルギーの源である炭水化物プリント ● Cotton linen fabric / 素材感を楽しめる綿麻生地 ● Back pocket/ バックポケット ● Chest pocket / 胸ポケット ● New unique patterns come out every year / 毎年恒例のユニークな柄



Bread（パン）



Back





Bread（パン）

	Length 着丈	Shoulder 肩幅	Chest 身幅	Sleeve length 袖丈	Sleeve width 袖幅
S	68cm	44cm	50cm	23cm	21cm
M	70cm	47cm	53cm	24cm	23cm
L	72cm	51cm	57cm	25cm	25cm
XL	74cm	55cm	63cm	26cm	28cm

Material : Cotton（綿） 80%， Linen（麻） 20%

NO.2217 ボウリングシャツ
BOWLING SHIRT

7月発売予定

Price (in tax) ¥ 17,600 （税込み） Made in Japan

● Action pleats for easy to move / 動きやすいアクションプリーツ ● Quick drying / 速乾素材 ● Back pocket / バックポケット ● Chest pocket / 胸ポケット



Mocha（モカ）

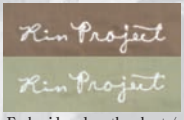


Light green
（ライトグリーン）



Back

Back



Embroidered on the chest /
胸に刺繍入り

Mocha　Light green

	Length 着丈	Shoulder 肩幅	Chest 身幅	Sleeve length 袖丈	Sleeve width 袖幅
S	69cm	44cm	53cm	24cm	21cm
M	71cm	47cm	56cm	25cm	22cm
L	73cm	50cm	59cm	26cm	23cm

Material : Cotton（綿） 68%， Nylon（ナイロン）28%， Polyurethane（ポリウレタン） 4%

NO.2124 ミリタリーポロ
MILITARY POLO SHIRT

Price (in tax) ¥ 13,200 （税込み） Made in Japan

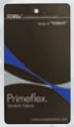
● Highly breathable and quick dry / 高い通気性と速乾性
● Sleeve-Pocket / 袖ポケット ● Back pocket / バックポケット
● Embroidered on right sleeve / 右袖に刺繍


Gray（グレー）

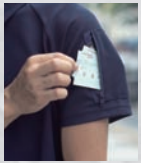

Navy（ネイビー）


Black（ブラック）


Back



吸汗速乾
ストレッチ



Gray | Navy | Black

	Length 着丈	Chest 身幅	Sleeve length (CB) 裄丈	Sleeve width 袖幅
S	62cm	48cm	32cm	21cm
M	66cm	50cm	33cm	21.5cm
L	68cm	54cm	36cm	22cm
XL	68cm	57cm	42cm	23cm

Material : Polyester（ポリエステル） 100% Primeflex®

NO.2150 ジップポロ
ZIP POLO SHIRT

Price (in tax) ¥ 13,200 （税込み） Made in Japan

● DISNOTICED® Reduce sweat stains / 汗染み軽減加工【ディスノーティス®】素材 ● Sweat absorption and quick dry / 吸汗と速乾性 ● Back pocket / バックポケット


Gray（グレー）


Blue（ブルー）


Back


Back

DISNOTICED
夏にうれしい
汗染み防止素材

Gray | Blue

	Length 着丈	Shoulder 肩幅	Chest 身幅	Sleeve length 袖丈	Sleeve width 袖幅
S	65cm	41cm	46cm	21cm	21cm
M	67cm	44cm	50cm	22cm	22cm
L	69cm	47cm	54cm	23cm	23cm
XL	71cm	50cm	58cm	24cm	24cm

Material : Cotton（綿）54%, Polyester（ポリエステル）46% DISNOTICED®

NO.2164 ノースウェット BIZ シャツ

NO SWEAT BIZ SHIRT

Price (in tax) ¥ 14,300 （税込み） Made in Japan

● DISNOTICED® Reduce sweat stains / 汗染み軽減加工【ディスノーティス®】素材 ● Sweat absorption and quick-drying / 吸汗速乾 ● Stretch for ease of movement / 動きやすい、優れたストレッチ性 ● Back pocket / バックポケット ● Chest pocket with flap / フラップ付き胸ポケット ● Wrinkle resistatant / しわになりにくい



Gray（グレー）



Blue（ブルー）



White（ホワイト）



Back

DISNOTICED

夏にうれしい
汗染み防止素材

Gray　Blue　White

	Length 着丈	Shoulder 肩幅	Chest 身幅	Sleeve length 袖丈	Sleeve width 袖幅
S	69cm	43cm	49cm	20cm	17cm
M	72cm	45.5cm	52cm	20.5cm	18cm
L	77cm	49cm	56cm	22.5cm	19.5cm

Material : Cotton（綿）54％, Polyester（ポリエステル）46％ DISNOTICED®

NO.2199 ノースウェット BIZ シャツ ロングスリーブ

NO SWEAT BIZ SHIRT LONG SLEEVE

Price (in tax) ¥ 15,400 （税込み） Made in Japan

● DISNOTICED® Reduce sweat stains / 汗染み軽減加工【ディスノーティス®】素材 ● Sweat absorption and quick-drying / 吸汗速乾 ● Stretch for ease of movement / 動きやすい、優れたストレッチ性 ● Long sleeves for sun protection / 日焼け対策にも有効な長袖仕様 ● Back pocket / バックポケット ● Chest pocket with flap / フラップ付き胸ポケット ● Wrinkle resistatant / しわになりにくい



Gray（グレー）



Blue（ブルー）



Pink（ピンク）



Back

DISNOTICED

夏にうれしい
汗染み防止素材

Gray　Blue　Pink

	Length 着丈	Shoulder 肩幅	Chest 身幅	Sleeve length 袖丈	Sleeve width 袖幅
S	65cm	40cm	47cm	60cm	21cm
M	67cm	43cm	50cm	62cm	22cm
L	69cm	45cm	53cm	64cm	23cm

Material : Cotton（綿）54％, Polyester（ポリエステル）46％ DISNOTICED®

NO.2200

プロツアラー シャツ
PRO TOURER SHIRT

Price (in tax) ¥ 15,400（税込み） Made in Japan

● CORDURA® fabric / コーデュラ ® 生地 ● quick dry / 速乾性
● Back pocket / バックポケット ● Chest pocket with flap / フラップ付き胸ポケット

Blue　Check

	Length 着丈	Shoulder 肩幅	Chest 身幅	Sleeve length 袖丈	Sleeve width 袖幅
S	71cm	43cm	50cm	62cm	20cm
M	73cm	46cm	53cm	63cm	21cm
L	75cm	49cm	56cm	64cm	22cm
XL	78cm	52cm	59cm	65cm	23cm

Material : Cotton（綿） 60%，Nylon（ナイロン）40% CORDURA®



Pen holder / ペン差し穴付き





Blue（ブルー）



Check（チェック）



Back



Back





トップス

NO.2194 サイクリストネル プレーン
CYCLIST FLANNEL SHIRTS PLANE

Price (in tax) ¥ 13,200 （税込み） Made in Japan

● Cotton flannel fabric with heat retention properties / 保温性のあるコットンフランネル生地● Chest pocket with flap. Chest pocket with flap and pen holder / フラップ付きの胸ポケット。ペン差し付き ● Back pocket / バックポケット



Navy（ネイビー）



Camel（キャメル）



Back



Back





Navy　Camel

	Length 着丈	Shoulder 肩幅	Chest 身幅	length 袖丈	Sleeve width 袖幅
S	70cm	42cm	50cm	61cm	20cm
M	72cm	45cm	53cm	62cm	21cm
L	74cm	48cm	56cm	63cm	22cm

Material : Cotton（綿） 100%
raised finish cotton flannel fabric（起毛仕上げ コットンフランネル生地）

NO.2209 クラフトデニムシャツ
CRAFT DENIM SHIRT

Price (in tax) ¥ 14,300 （税込み） Made in Japan

● 10oz stretch denim made in Hiroshima / 10オンスの広島産ストレッチデニム素材 ● Enjoy color fading / 色落ちが楽しめる ● Excellent windproof / 優れた防風性 ● One-washed finish / ワンウォッシュ仕上げ ● Back pocket/ バックポケット ● Multiple chest pockets / 複数の胸ポケット



Navy（ネイビー）



Back



Multiple chest pockets / 複数の胸ポケット



Back pocket / バックポケット

Navy

	Length 着丈	Shoulder 肩幅	Chest 身幅	Sleeve length 袖丈	Sleeve width 袖幅
S	69cm	44cm	50cm	61cm	22cm
M	71cm	47cm	52cm	62cm	23cm
L	73cm	50cm	54cm	63cm	24cm
XL	75cm	53cm	57cm	64cm	26cm

Material : Cotton（綿） 95%, Polyurethane（ポリウレタン） 5%
One washed Finish（ワンウォッシュ仕上げ）

NO.2212

Pocketta シャツ
POCKETTA SHIRT

Price (in tax) ¥ 17,600（税込み） Made in Japan

● Large size side pockets like a sacoche / サコッシュサイズの大型サイドポケット ● SHELTECH® high-functional material that "TO PLAY WITH SUN" /「太陽と遊ぶ」高機能素材 SHELTECH® ● Sweat absorption and quick-drying / 吸汗速乾 ● UV-cut, heat-blocking / UV カット、遮熱 ● Cooling material / 接触冷感

Gray　Khaki　Beige

	Length 着丈	Shoulder 肩幅	Chest 身幅	Sleeve length 袖丈	Sleeve width 袖幅
S	63cm	48cm	51cm	58cm	24cm
M	68cm	51cm	54cm	59.5cm	25cm
L	73cm	54cm	58cm	61cm	26cm

Material : Cotton（綿） 58%, Nylon（ナイロン）42%　SHELTECH®



Gray（グレー）



Khaki（カーキ）



Beige（ベージュ）



Back



Back



Back







トップス

NO.2222

THE SAM衣（ザ サム エ）
THE SAMUE

7月発売予定

Price (in tax)　¥ 33,000（税込み）　Made in Japan

● Flame-retardant material / 難燃素材 ● Waistband with adjustable drawstring / 紐で調節可能なウエスト ● Back pocket on the tops / 上衣にバックポケット ● Top & bottom set / 上下セット

紺　緑

M／Lサイズ展開
詳細はWebを参照









Kon（紺）

Top（上着）



Pants（パンツ）

トップス



Midori（緑）

Top（上着）



Pants（パンツ）







Back pocket / バックポケット



NO.2214 バイクマンパーカー Light
BIKEMAN PARKA LIGHT

Price (in tax) ¥ 19,800 （税込み）

● MoveFit® stretch material / ムーブフィット®ストレッチ ● Water-repellent finish / はっ水加工 ● Windproof / 防風 ● Back pocket/ バックポケット ● Chest pocket with zipper / ファスナー付き胸ポケット



Gray（グレー）



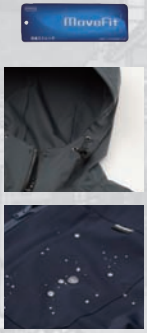
Navy（ネイビー）



Back



Back



Gray　Navy

	Length 着丈	Shoulder 肩幅	Chest 身幅	Sleeve length 袖丈	Sleeve width 袖幅
S	64cm	41cm	50cm	62cm	24cm
M	67cm	44cm	53cm	64cm	25cm
L	71cm	47cm	56cm	66cm	26cm

Material：Nylon（ナイロン）100%　Move Fit®

NO.2221 バイクマンパーカーコンパクト
BIKEMAN PARKA COMPACT

Price (in tax) ¥ 20,900 （税込み） Made in Japan

● Light-weight/ 軽量 ● Packable / パッカブル ● Water-repellent finish / はっ水加工 ● Windproof / 防風 ● Back pocket / バックポケット ● Chest pocket with zipper / ファスナー付き胸ポケット



Gray（グレー）



Khaki（カーキ）



Back



Back



Packable

Gray　Khaki

	Length 着丈	Shoulder 肩幅	Chest 身幅	Sleeve length 袖丈	Sleeve width 袖幅
S	65cm	40cm	50cm	64cm	22cm
M	68cm	43cm	53cm	66cm	23cm
L	71cm	46cm	56cm	67cm	25cm

Material：　Nylon（ナイロン）100%

NO.2191 ディスパッチコート
DISPATCH COAT

Price (in tax) ¥ 30,800 （税込み） Made in Japan

● Teflon® water repellent finish / テフロン ® はっ水加工 ● Wind proof / 防風 ● Large map pocket / 特大マップポケット ● Back pocket / バックポケット ● Ventilation / ベンチレーション



Khaki（カーキ）



Navy（ネイビー）



Beige（ベージュ）



Back

Khaki　Navy　Beige

	Length 着丈	Shoulder 肩幅	Chest 身幅	Sleeve length 袖丈	Sleeve width 袖幅
S	75cm	43cm	51cm	64cm	23cm
M	80cm	45cm	54cm	65cm	24cm
L	82cm	48cm	58cm	68cm	25cm

Material : Polyester（ポリエステル）100%　Teflon®

NO.2216 サイクルフリース
CYCLE FLEECE

Price (in tax) ¥ 19,800 （税込み） Made in Japan

● Long pile double-sided fleece with excellent heat retention / 保温性に優れた長パイルの両面フリース ● Shoulder patches for reinforcement / ショルダーパッチで補強 ● Back pocket / バックポケット ● Chest pocket with zipper / ファスナー付き胸ポケット ● Hand warm pocket / ハンドウォーマーポケット



Navy（ネイビー）



Mocha Charcoal（モカチャコール）



Back



Back

Navy　Mocha Charcoal

	Length 着丈	Chest 身幅	Sleeve length (CB) 裄丈	Sleeve width 袖幅
S	63cm	52cm	74cm	25cm
M	67cm	55cm	76cm	26cm
L	71cm	59cm	80cm	27cm

Material : Polyester（ポリエステル） 100%

トップス

レインウェアー RAINWEAR



突然の雨。夏は蒸し暑さと、冬は凍える寒さとともに自転車に乗る人を悩ませます。そんな時にリンプロジェクトがおすすめするのが、昔からサイクルツーリストに愛されてきたレインポンチョです。

雨が降ってきたら、バックパックの上から被るだけ。バッグのレインカバーもいりません。ハンドルも覆われるためグローブを濡らさず、冬の冷たい雨からも指先を守ります。

ポンチョは傘のように下が開いており、蒸し暑い時期も湿った空気がこもりません。しかも、レインスーツよりも体と触れる部分が少なく、内側に結露した水が体に付きにくいので、季節を問わず快適に雨をしのぐ事ができます。

長距離移動はレインパンツとの併用がおすすめですが、泥除けがあればポンチョ単体でも十分効果があります。いざという時のお守りとして常にお持ちください。

NO.2171

サイクルレインポンチョ

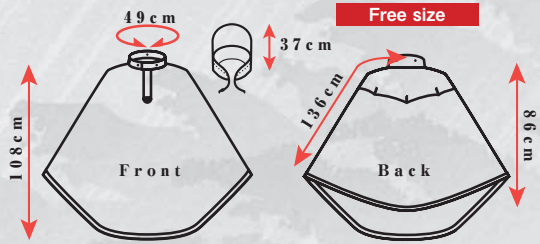
CYCLE RAIN PONCHO

Price (in tax) ¥ 11,000 （税込み） Made in Taiwan

● For bicycle & outdoor / 自転車&アウトドアに ● Waist and wrist strap to prevent flapping / バタつき防止ストラップ ● Removable hood / 取り外し可能なフード ● Ventilation / ベンチレーション ● Reflector tape and logo / リフレクターのテープとロゴ

Orange

Khaki



Attachments（付属品）：Sac（収納袋）、Hood（フード）
Long tape（紐・長）× 1
Short tape（紐・短）× 2

Packed 収納時
22cm × 11cm φ

Material：Nylon（ナイロン、PVC 防水加工） Weight 600g



Orange（オレンジ）



Khaki（カーキ）



Back



Back



Sac（収納袋）



Long tape（紐・長），Short tape（紐・短）



Hood / フード



Ventilation / ベンチレーション



レインウェアー

Black　Navy　Khaki

NO.1050 トラベルサドルバッグ 14L
TRAVEL SADDLE BAG 14L

Huight 高さ	Width 幅	Lenght 長さ	Capacity 容量	Weight 重さ
14cm	21cm	37 ～ 55cm	約 8 ～ 14L	500g

Material ： PVC backed nylon（PVC加工ナイロン） ， Tarpaulin（ターポリン）

Price (in tax)　¥ 17,600（税込み）　Made in Japan

● Large size (about 14L) / 約 14 L 大型サドルバッグ ● Transform into a backpack / バックパックに変形 ● Roll top / ロール開閉式 ● D-rings for luggage attachment strap / 荷物固定ストラップ用 D リング付き ● Reflector / リフレクター ● Not needed mounting brackets required / 取付け金具不要



Black（ブラック）



Navy（ネイビー）





付属品：
ショルダーベルト、
タイヤプロテクター

Attachments :
Shoulder belt,
Tire protector



Khaki（カーキ）







NO.1517 防水トラベルサドルバッグ
TRAVEL SADDLE BAG WATER RESISTANT

Price (in tax) ¥ 15,400 (税込み) Made in Taiwan

● Water-resistant liner / 雨から荷物を守る防水ライナー ● Large size (about 14L) / 約 14 L 大型サドルバッグ ● Transform into a backpack / バックパックに変形 ● Roll top / ロール開閉式 ● D-rings for luggage attachment strap / 荷物固定ストラップ用 D リング付き ● Reflector / リフレクター ● Not needed mounting brackets required / 取付け金具不要

Huight 高さ	Width 幅	Lenght 長さ	Weight 重さ
14cm	21cm	37 ～ 53cm	700g

Black

Material : PVC backed nylon (PVC 加工ナイロン), Tarpaulin (ターポリン)
Water-resistant liner = TPU backed nylon (TPU 加工ナイロン)

no.1050 & no.1517

Large Saddle-bag that can be converted into a backpack
バックパックとして使用可能な大型のサドルバッグ





Transform into backpack /
バックパックに変形時







付属品 :
ショルダーベルト、
タイヤプロテクター

Attachments :
Shoulder belt,
Tire protector





No. 1517 Water resistant liner /
防水ライナー



NO.5106 フレックスホルダー
FLEX HOLDER

Price (in tax) ¥ 5,500 (税込み) Made in Japan

● Variable size mobile holder / サイズ可変式モバイルホルダー ● Hold a smartphone, 350 ml beverage cans, etc / スマートフォンや350mlの飲料缶などを収納できる ● Attach to backpacks, bicycle frames, etc. / バックパックや自転車のフレームなどに取り付け可能

Black | Red | Khaki | Brown | Navy

Material : Nylon (ナイロン), Weight (重さ) 96g



Black (ブラック)



Red (レッド)



Khaki (カーキ)



Brown (ブラウン)



Navy (ネイビー)



縦 外周 39cm

横 外周 25cm



Back



NO.5095 マルチボトルホルダー
MULTI BOTTLE HOLDER

Price (in tax) ¥ 6,600 (税込み) Made in Japan

● Belt attachable for handle/ ベルト固定 ● Light-weight hollow fiber fabric / 軽量な中空糸ナイロンを使用 ● Drainage mesh bottom panel / 雨を貯めないメッシュ底 ● External pockets for smartphone & battery / スマホ&バッテリー用のポケット

新カラーはこちらへ

Black | Camouflage | Navy chcek | Red chcek | Pink☆chcek

Huight 高さ	Φ 直径	Weight 重さ
16cm	10cm	75g

Material : Nylon (ナイロン)

Attachments (付属品):
Fasten strap × 3
(固定ストラップ× 3)





Black(ブラック)



Camouflage (カモフラージュ)



Navy check (ネイビーチェック)



Red check (レッドチェック)



Red ☆ check (ピンク☆チェック)



no.5095
Multi bottle holder

NO.5100 マルチボトルホルダー キャンバス

MULTI BOTTLE HOLDER CANVAS

Price (in tax) ¥ 7,700 （税込み） Made in Japan

● Classical Canvas Material / クラシックなキャンバス素材 ● Belt attachable for handle/ ベルト固定 ● Drainage mesh bottom panel / 雨を貯めないメッシュ底 ● External pockets for smartphone & battery / スマホ&バッテリー用のポケット

Navy　Khaki　Beige　Black

Huight 高さ	Φ 直径	Weight 重さ
16cm	10cm	75g

Material: Acrylic(アクリル),Nylon(ナイロン)

Attachments (付属品):
Fasten strap × 3
（固定ストラップ× 3）





Navy（ネイビー） Khaki（カーキ） Beige（ベージュ） Black（ブラック）

NO.5104 ショルダーコード

SHOULDER CORD

Price (in tax) ¥ 1,100 （税込み） Made in Japan

● Shoulder Code for Multi bottle holder / ボトルホルダー用ショルダーコード ● Max 150cm / 最長 150cm ● 5 colors / 5 色展開

Khaki　Brown　Navy　Red　Black

Material ： Polypropylene（ポリプロピレン）, Nylon（ナイロン）



Khaki（カーキ） Brown（ブラウン）



Navy（ネイビー） Red（レッド） Black（ブラック）



MINI VELO CLUB ミニヴェロクラブ

新カラー随時登場！

no.1045 Brompton rinko bag

ブロンプトン 輪行バッグ　made in JAPAN

Price (in tax)　¥14,300 (税込み)

■ Carrying bag for Brompton / ブロンプトン用輪行袋 ■ Folded Brompton can be rolled in the bag / 袋に入れたまま転がして移動可能 ■ Completely coverd a Brompton / ブロンプトンを完全に収納可能 ■ Retractable bottom for rolling mode / 畳んだ状態で転がせる開閉式の底 ■ Include shoulder strap / ショルダーストラップ付

● Black (ブラック) ● Navy check (ネイビーチェック)
● Red check(レッドチェック) ● Camouflage (カモフラージュ)
● Night gray (ナイトグレー) ● Smoke green (スモークグリーン)
● Wine red (ワインレッド) ● Pink ☆ check(ピンク☆チェック)
● Dark green check(ダークグリーンチェック)

Height (高さ) 55cm, Width (幅) 60cm, Bottom width (幅) 55cm,
Depth (奥行き) 25cm, Weight (重さ) 340g
Packed (収納時) 22cm × 11.5cm
Material : Nylon: (ナイロン) 100% , PVC
Attachments 付属品 : Shoulder strap (ショルダーベルト), Sac (収納袋)



Black(ブラック)



Navy check
(ネイビーチェック)



Red check (レッドチェック)



Camouflage (カモフラージュ)





Shoulder strap
(ショルダーベルト)





Night gray (ナイトグレー)



Smoke green (スモークグリーン)



Wine red (ワインレッド)





Pink ☆ check(ピンク☆チェック)



Dark green check
(ダークグリーンチェック)

no.5063 Brompton frame pad

ブロンプトン用フレームパッド　made in JAPAN

Price (in tax)　¥ 2,750 (税込み)

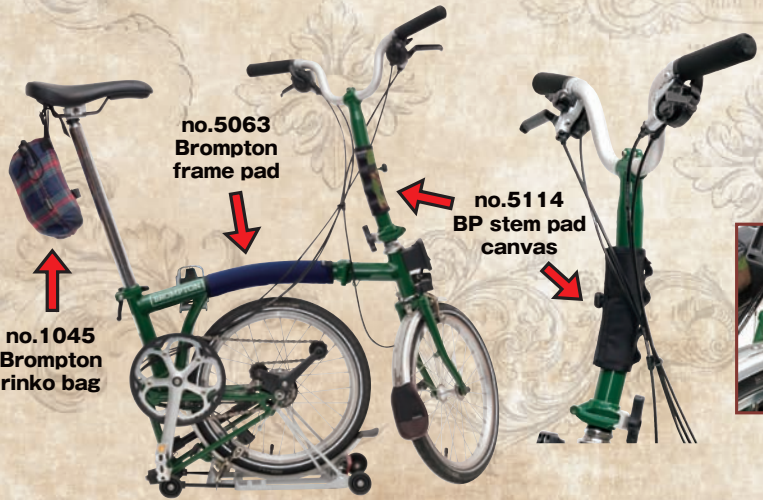
■ Especially design for Brompton / ブロンプトン専用設計
■ Selected from six colors / 全 6 色

Length (長さ) 29cm, Circumference (外周) 16.5cm Weight (重さ) 30g

Material: Nylon(ナイロン) , Compression urethane(圧縮ウレタン), Tricot(トリコット)



Black (ブラック)　Navy (ネイビー)　Red (レッド)　Khaki (カーキ)　Yellow (イエロー)　Orange (オレンジ)



no.5105 BP stem pad

BP ステムパッド　made in JAPAN

Price (in tax)　¥ 3,850 (税込み)

■ Protects stem from scratches during fold. / 折畳中のステムを傷から守る ■ Easily attachable / 簡単着脱

Length (長さ) 15.5cm, Circumference (外周) 12cm, Weight (重さ) 25g

Material : Nylon (ナイロン)



Red (レッド)　Black (ブラック)　Green (グリーン)　Gray (グレー)　Camouflage (カモフラージュ)

no.5114 BP stem pad canvas

BP ステムパッドキャンバス　made in JAPAN

Price (in tax)　¥ 4,400 (税込み)

■ Protects stem from scratches during fold. / 折畳中のステムを傷から守る ■ Easily attachable / 簡単着脱 ■ Acrylic canvas with classic look. / クラシックな雰囲気のアクリルキャンバス製

Length (長さ) 15.5cm, Circumference (外周) 12cm, Weight (重さ) 30g

Material: Acrylic (アクリル) . Nylon (ナイロン)





Black (ブラック)　Navy (ネイビー)　Khaki (カーキ)　Beige (ベージュ)

no.5079 BP carry handle

BP キャリーハンドル　made in JAPAN

Price (in tax)　¥ 8,800 (税込み)

■ Carrying handle for easy transport of the Brompton / ブロンプトンを簡単に持ち運べるキャリーハンドル ■ Protect frame from scratches / フレームを傷から守る ■ Includes shoulder strap for quick attachment / 素早く着脱できるショルダーストラップ付 ■ Rear wheel fixing straps for rolling while pushing the saddle / サドルを押しながら転がすための後輪固定ストラップ ■ Easily attachable / 簡単着脱

Gray　Black　Red　Green

Length (長さ) 30cm, width (幅) 20cm, Weight (重さ) 230g

Material : Nylon (ナイロン)



Gray
(グレー)



Black
(ブラック)



Red
(レッド)



Green
(グリーン)









付属品：
ショルダーベルト、
固定ストラップ
Attachments :
Shoulder strap,
Fasten strap

ミニベロ

no.5102 BP carry handle canvas

BP キャリーハンドルキャンバス made in JAPAN

Price (in tax) ¥ 9,900 (税込み)

■ Acrylic canvas with classic look. / クラシックな雰囲気のアクリルキャンバス製

Length (長さ) 30cm, width (幅) 20cm, Weight (重さ) 250g

Material : Acrylic (アクリル) . Nylon (ナイロン)
Attachments (付属品) : Shoulder strap (ショルダーベルト) . Fasten strap (固定ストラップ)



Black (ブラック)　Navy (ネイビー)　Khaki (カーキ)　Beige (ベージュ)

no.5096 BP carry handle camouflage

BP キャリーハンドルカモフラ made in JAPAN

Price (in tax) ¥ 9,900 (税込み)

■ Camouflage pattern nylon material / カモフラージュ柄のナイロン素材

Length (長さ) 30cm, width (幅) 20cm, Weight (重さ) 240g

Material : Nylon (ナイロン) CORDURA®
Attachments (付属品) : Shoulder strap (ショルダーベルト) . Fasten strap (固定ストラップ)











no.1039 CARRY ME rinko bag

キャリーミー 輪行バッグ　made in JAPAN

Price (in tax)　¥ 11,000 (税込み)

■ Carry bag for Carry Me / キャリーミー用輪行バッグ ■ Folded Carry Me can be rolled in the bag / キャリーミーを袋に入れたまま転がせる ■ Include shoulder strap / ショルダーストラップ付

Orange　Black　Khaki　Gray

Height (高さ) 98cm.　Width (幅) 23cm,　Depth (奥行き) 29cm,　Weight (重さ) 250g

Packed (収納時)　24cm × 11cm

Material : Nylon: (ナイロン) 100% , PVC



Attachments (付属品) :
Shoulder strap
(ショルダーベルト)
Sac (収納袋)



Orange
(オレンジ)



Black
(ブラック)



Khaki
(カーキ)



Gray
(グレー)





No.1039
CARRYME
rinko bag



no.5103 Mini vélo pouch

ミニベロポーチ　made in JAPAN

Price (in tax)　¥ 4,400 (税込み)

■ Small bag for small wheeled bicycles / 小径車向け小型バッグ ■ Attachable to saddle or handlebar./ サドルやハンドルに取り付け可能 ■ Fits for Brompton genuine saddle. / ブロンプトン純正サドルに装着可

Blue　Khaki　Beige　Black

Width (幅) 17cm.　Bottom width (下幅) 13cm,　Height (高さ) 20cm,　Depth (奥行き) 5cm,

Weight (重さ) 60g

Material : Nylon: (ナイロン) 100% , PVC



Blue(ブルー)



Khaki (カーキ)



Black(ブラック)



Beige (ベージュ)



Back



ミニベロ

no.5111 Mini vélo pouch tweed

ミニベロポーチツイード　made in JAPAN

Price (in tax)　¥ 5,500 (税込み)

Width (幅) 17cm. Bottom width (下幅) 13cm, Height (高さ) 20cm, Depth (奥行き) 5cm,

Material : Wool (ウール) , Polyester (ポリエステル) , Nylon (ナイロン) , Acrylic (アクリル)



GRAY × BLACK (グレー×ブラック)　NAVY × GREEN (ネイビー×グリーン)　GRAY × RED (グレー×レッド)　NAVY × BEIGE (ネイビー×ベージュ)

no.5112 BP stem pad tweed

BP ステムパッドツイード　made in JAPAN

Price (in tax)　¥ 4,400 (税込み)

Length (長さ) 15.5cm, Circumference (外周) 12cm, Weight (重さ) 25g

Material : Wool (ウール) , Polyester (ポリエステル) , Nylon (ナイロン) , Acrylic (アクリル)



GRAY × BLACK (グレー×ブラック)　NAVY × GREEN (ネイビー×グリーン)　GRAY × RED (グレー×レッド)　NAVY × BEIGE (ネイビー×ベージュ)

no.5108 BP frame pad tweed

BP フレームパッド ツイード　made in JAPAN

Price (in tax)　¥ 3,850 (税込み)

Length (長さ) 29cm, Circumference (外周) 18cm, Weight (重さ) 50g

Material : Wool (ウール) , Polyester (ポリエステル) , Nylon (ナイロン) , Acrylic (アクリル)



GRAY × BLACK (グレー×ブラック)　NAVY × GREEN (ネイビー×グリーン)　GRAY × RED (グレー×レッド)　NAVY × BEIGE (ネイビー×ベージュ)

no.5109 BP carry handle tweed

BP キャリーハンドル ツイード　made in JAPAN

Price (in tax)　¥ 9,900 (税込み)

Length (長さ) 30cm, Width (幅) 20cm, Weight (重さ) 245g

Material : Wool (ウール) , Polyester (ポリエステル) , Nylon (ナイロン) , Acrylic (アクリル)

Attachments (付属品) : Shoulder strap (ショルダーベルト) , Fasten strap (固定ストラップ)



GRAY × BLACK (グレー×ブラック)　NAVY × GREEN (ネイビー×グリーン)　GRAY × RED (グレー×レッド)　NAVY × BEIGE (ネイビー×ベージュ)

NO.8044 和紙ソックス WASHI SOCKS

Price (in tax) ¥ 1,650 (税込み) Made in Japan

● Japanese Washi paper fabric / 和紙繊維 ● Sweat absorption and quick-drying / 吸汗速乾 ● Highly breathable/ 優れた通気性 ● 3D knit (WholeGarment®) / 立体編み立て（ホールガーメント®）

灰 Gray　紺 Navy　鶯茶 Olive　薄荷 Mint　夕凪 Amber

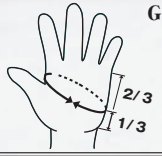
SIZE FREE (24～27cm)

Material : Polyester (ポリエステル) 45%, Washi (指定外和紙・和紙) 25%, Cotton (綿) 25% Polyurethane (ポリウレタン) 5%





Glove Sizing chart グローブのサイズ表



左手親指の第一関節とほぼ同位置にある生命線の始点と、小指の付け根と手首を結んだ線の手首から3分の1の距離を結んだ手の平の周りの長さ。

	Glove Sizing chart グローブのサイズ表
S	20～22cm
M	22～24cm
L	24～26cm

NO.8043 和紙グローブ WASHI GLOVES

Price (in tax) ¥ 2,640 (税込み) Made in Japan

● Japanese Washi paper fabric / 和紙繊維 ● Moisture wicking / 吸汗速乾 ● Highly breathable and quick dry / 高い通気性と速乾性 ● 3D knit (WholeGarment®) / 立体編み立て（ホールガーメント®） ● Rubber grip dot / ラバー滑り止め付き

灰 Gray　紺 Navy　鶯茶 Olive　薄荷 Mint　夕凪 Amber

SIZE FREE (20～24cm)

Material : Polyester (ポリエステル) 45%, Washi (指定外和紙・和紙) 25%, Cotton (綿) 25% Polyurethane (ポリウレタン) 5%







NO.8042 モザイクグローブ
MOSAIC GLOVES

Price (in tax) ¥ 5,500 （税込み） Made in Japan

● Sweat absorption and quick-drying / 吸汗速乾 ● Reflector / リフレクター ● Stretch material / ストレッチ素材

Beige | Navy | Black

SIZE	Please refer to the size chart / サイズ表を参考にしてください。
	S ・ M ・ L

Material : Back of the hand (甲) = Polyurethane (ポリウレタン) 53%, Nylon (ナイロン) 47%
Palm (掌) = Nylon (ナイロン) 60%, Polyurethane (ポリウレタン) 40%



Beige (ベージュ)

Black (ブラック)

Navy (ネイビー)





NO.8046 ウィンドシェルターグローブ
WIND SHELTER GLOVES

Price (in tax) ¥ 9,900 （税込み） Made in Japan

● Protection against cold weather glove / 寒い日用のグローブ
● Reflector / リフレクター ● Touch panel support / タッチパネル対応

Black | Gray

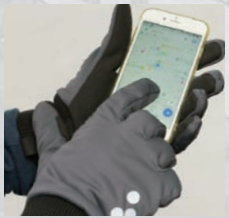
SIZE	Please refer to the size chart / サイズ表を参考にしてください。
	S ・ M ・ L

Material : Back of the hand (甲) = Polyester (ポリエステル) 100%,
Palm (掌) = Nylon (ナイロン) 60%, Polyurethane (ポリウレタン) 40%,
Wrist (手首) = Acrylic (アクリル) 60%, Wool (ウール) 40%

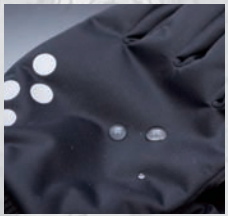


Black (ブラック)

Gray (グレー)







NO.8038 アームクーラー

ARM COOLER

Price (in tax) ¥ 3,080 （税込み） Made in Japan

● Arm cover / アームカバー ● Cooling fabric cooler than not wearing / 身に着けたほうが涼しい冷却素材 ● UV-cut UPF 50+ /UVカット UPF 50+ ● Sweat absorption and quick-drying / 吸汗速乾

Black **White**



SIZE FREE

Material：Nylon（ナイロン）93%， Polyurethane（ポリウレタン）7%



Black（ブラック）



White（ホワイト）





NO.5057 リフレクターベルト

REFLECTOR BELT

Price (in tax) ¥ 4,400 （税込み） Made in Japan

● Reflector Stitch / リフレクターステッチ ● Steel buckle / スチールバックル

Black **Khaki** **Beige**

Regular	～109cm × 3.8cm	Weight 105g

Material： Acrylic（アクリル）， Polypropylene（ポリプロピレン、反射素材入り），Steel（スチール）



Black（ブラック）



Khaki（カーキ）



Beige（ベージュ）





Reflector（リフレクター）



NO.5004 フレームパッド
FRAME PAD

Price (in tax) ¥ 2,860 （税込み） Made in Japan

● Protect top tube from scratches / トップチューブを保護 ■ Easily attachable / 簡単着脱

Black | Navy | Khaki
Yellow | Orange | Red

SIZE	46cm × 15.5cm Weight 30g

Material:Nylon(ナイロン), Compression urethane(圧縮ウレタン), Tricot（トリコット）
※ Wraps up to 125mm circumference. / 外周 125mm まで対応。





NO.5005 メッシュフレームパッド
MESH FRAME PAD

Price (in tax) ¥ 2,860 （税込み） Made in Japan

● Protect top tube from scratches / トップチューブを保護 ■ Easily attachable / 簡単着脱● Quick-drying mesh / 速乾メッシュ仕様

Blue | Black | Gray

SIZE	46cm × 15.5cm Weight 40g

Material：Nylon（ナイロン）100%
※ Wraps up to 125mm circumference. / 外周 125mm まで対応





RIN PROJECT CUSTOMER SHOP

リンプロジェクトカスタマーショップ

■ リンプロジェクトの最新製品に触れていただき、ご購入いただけます。 / Where bike people are welcome. Drop by and feel our latest products
■ リンプロジェクト　カスタマーショップは、私たちの旅の拠点であり、お客さまとの接点です。あなたが自転車旅で見た、知らない風景の話を聞かせてください。
/ Rin Project Customer Shop is start point of our bike trip, and touch point with our customers. Tell us about unseen scenery from your bike trip.



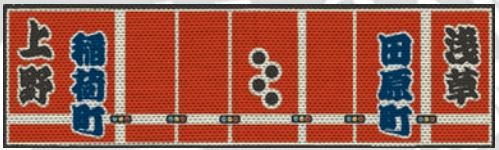
■ 営業日 OPEN　2023年7月より日曜日も営業します。

平日 / WEEKDAY：1:00 pm 〜 6:00 pm
土・日・祝 / SAT, SUN, National Holidays：
11:00 am 〜 6:00 pm

営業日

■ 定休日 CLOSED

水曜日 / WED
年末年始、イベントなど臨時休業有り 詳しくは WEB をご覧ください。
For more information on temporary closures, please visit the web.



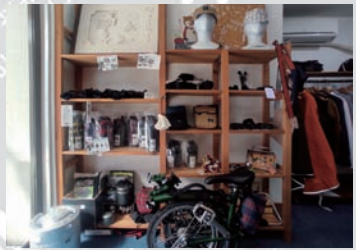
銀座線、稲荷町もしくは田原町下車５分。詳細は右側のＱＲコードで。

MAP

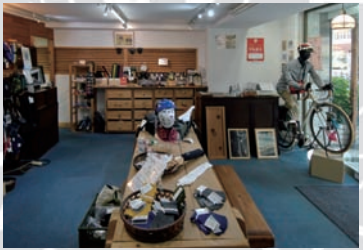
1-2-3-1F Matsugaya Taito-ku Tokyo JAPAN
Zip111-0036
Tel;81-3-3842-2883　Fax;81-3-3842-2889
english@rinproject.com

〒 111-0036
東京都台東区松が谷 1-2-3 ニュー松が谷マンション 1F
Tel;03-3842-2883　Fax;03-3842-2889
info@rinproject.com









TOURING & EVENT ツーリング＆イベント

Touring



2023/4　荒川カステラツアー



2022/12
修善寺ヴィンテージバイクサイクリングツアー



2022/4　rin project 島根県安来ツーリング with BROMPTON



2019/5　安曇野サイクリング



2019/11　伊豆大島フォト&サイクリングツアー



2018/11　第一回ふたばサイクルロゲイニング

Event



2023/ 4 ヨコハマサイクルスタイル 2023



2022/5　Eroica Japan 2022

Camp & Touring

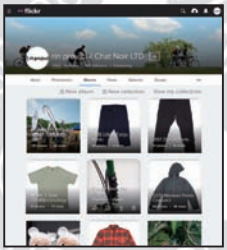


2023/3　rin project × BIKE&CAMP
Ohshima Bike Trip 23



2019/9　山中湖キャンプツーリング

Photo



flickr　写真共有サイト

Movie



You Tube 動画配信
rin project Channel

鳥取県 米子市～職場～さよらの交差点

Last Day

ホテルの外は雨こそ降っていないものの、風はびゅんびゅんです。

幸いにも飛行機の欠航の連絡は来ていません。準備を済ませ駅に向かうも、案の定空港までの電車は運休でした。ならば走りましょう、目指すは米子鬼太郎空港。

僕のタイヤは相変わらず爆弾を抱え、デニーズの後輪はスポークが一本折れたことで振れ振れ。それでも突風に立ち向かい見事到着しました。チェックインを済ませいよいよフライト！

「へっ!?　もう着いたの!?」と少し寝ている間に羽田に到着。しかし欠航続きで帰るのが半日ずれ込んだために僕たちはこのまま職場に向かわなければなりません。モノレールに乗り浜松町へ！

夢の中でありがちな突拍子もない展開ばりに「朝米子にいたのになぜ今台風のなか東京でメッセンジャーを？」と記憶を混濁させながらも無事に仕事を終え、再び本部で合流し、帰路に着きました。

いつも仕事終わり、帰り際に別れる交差点。着くやいなや二人で「ゴ～～ル！」と言い合いました。岡山駅に向かう新幹線の日も含めると11泊12日。無事に帰ってこられました。よかった。

そして嘘偽りなく「本当に楽しかった」と締めくくってくれたデニーズにも感謝を。

「これで終わりにせずまた行こう」と約束して握手して、そして、さよなら。

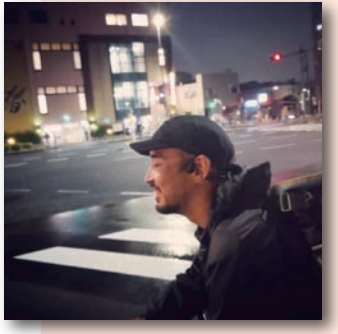
いろいろあったけど思い返すと楽しい思い出ばかり。記憶は断片的になってもこれらの記憶は一生忘れないでしょう。

自転車旅って最高。なんだか旅に出たくなりませんか？　そう思っていただけたなら嬉しいです。

これにて「２０２２夏中国地方＆隠岐 島流し編」はおしまいおしまい～。

読んでくれた皆さん、ありがとうございました！





Fin

文：マハル　写真：マハル＆デニーズ









Day 9-10

鳥取県 米子市〜島根県 安来市〜鳥取県 米子市

久しぶりに時間に縛りのない朝。だらりだらりと起床し、漫画喫茶から自転車で1分のオシャカフェで「♪モーニングコーヒーしよ〜うよ〜」しました。とても良い雰囲気かつ小鳥系お姉さんの接客によりモーニングからランチ、ランチからディナーまでそこに居座り続けたい気持ちでいっぱいでしたが、今日は安来(やすぎ)市の藍染め屋「天野紺屋(こうや)」に行きたいので泣く泣くさよならしました。○○染めには目がない。

昨日まで電車とバスを乗り継いで行くつもりでしたが意外と雨も風もありません。なら行くしかねぇなぁ！　自転車で！

あらかじめ買うものに目星をつけていたものの、更に物欲を刺激され二人で約3万円のお買い物。オンラインショップではなく実店舗にしかない商品と魅力がそこにある。

自転車で来たと伝えたら「この間はリンなんちゃらの方が来てくれてねぇ〜」と話されたので「それ見て来ました〜！」とミーハーぶりを発揮。リンなんちゃら＝rin project。

ここでは染め物体験もやっているのですが、予約が取れずで今回は買い物のみ。次回も来る口実に取っておこう。

帰り際にさらりと日帰り入浴をかまし、そのまま今日はついに最終夜、ということでホテルにチェックイン。

居酒屋ハッピーアワーで上機嫌フンフンフンフーンとなったところで飛行機欠航のお知らせ。笑いの沸点が低くなり過ぎていたため、甘いものを求め訪れていたコンビニで大爆笑レッドカーペットを繰り広げてしまいました。嫌な酔っぱらい!!

そうも言ってられないので振替便を探し、無事に予定日の昼の便が取れました。誉められるべき冷静な行動です。

翌朝起きると見事に振り替えた便も欠航になり、米子に取り残されました。僕もデニーズも帰れても帰れなくてもどっちでもいっか〜のスタンスでいたので、朝ごはん食べてそのまま連泊のお願いをして二度寝しました。ベッド最高。

時間ができたのでちょうど帰省中だった現役メッセンジャー、オーヤさんを誘って米子駅前で合流しました。仕事着とはちょっと違うおしゃれオーヤ。メリダのクロモリシングルブルホーンで全体的に休みの時の方がかっこいい。

おすすめのヴィーガン料理屋に連れていってもらう予定でしたが台風だからか閉店中。残念。代わりにイタリアンのお店へ。おすすめの餅明太ピザを分けあい、それぞれパスタセットも食べました。お土産にと羊羹もくれました。





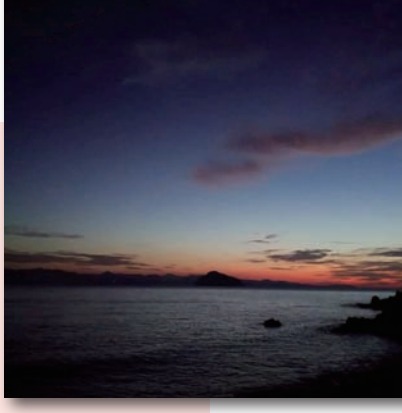






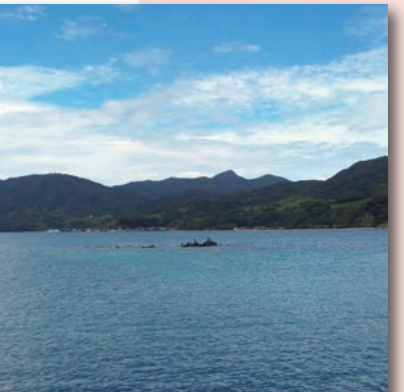














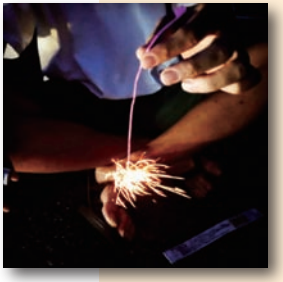
Day 8

島根県 中ノ島 ～ 鳥取県 米子市

島最後の朝。目覚ましのアラームが無くても5時に起きられるようになりました。海が近くて風が冷たい。でもそれが朝焼けを感じるのにはとても良い。少しずつ美しくグラデーションを作り出す空、幻想的なこの旅の終盤に相応しい、空。

本来なら島後と呼ばれる隠岐の島町でもう1日滞在する予定でしたが、なんと台風が近付き、そして気力と体力も限界に近付いてきたので、隠岐諸島を後にすることにしました。それでも島前と呼ばれる三つの島全てを訪れ、概ね行きたい所にも行けたのでひとまずは満足。でもまた来たいな。

無事に海が荒れる前に脱出。久々に見たコンビニに少しだけホッとして、温泉に入って併設の居酒屋でまるで最終日のように過ごします。仕事をしていた頃の日常の記憶がぼんやりとしていく……。





Day 7

島根県 西ノ島～
島根県 知夫里島～
島根県 中ノ島



早朝のキャンプ場、スーパーで特価で売られていた花火を開催しました。夏の思い出、線香花火。

この日は第２の島、知夫里（ちぶり）島へ向かいます。目指すはアカハゲ山展望台。昨日以上のヒルクライム。牛に見守られながら頑張ります。見下ろす海の青が濃い。下り際、馬とタヌキにも会いました。

すっかり疲弊した僕らは次に第３の島、中ノ島へ向かいます。上陸後余りの眠さにベンチに転がり、視界に空と海の青、芝生の緑を収め、暑くも寒くもないちょうど良い気温とそよ風のもと「今昼寝したら最高に気持ちいいだろうなぁ……」と思った数分後意識は飛び、約２時間のタイムリープが行われてしまいました。





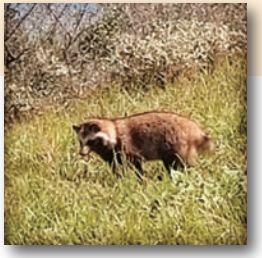
少し日が暮れ始めたので、そそくさとスーパーで買い出しを行い、目的の明屋キャンプ場へ向かいます。何とか日が完全に落ちる前に、テントの設営を行いました。

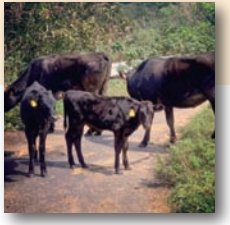
その後来た道を戻り、福祉施設内の温泉が一般人にも解放されているということでそこへ向かいます。地獄の暗闇を島の必需品「モーセの海割りライト」で光の道を作りだし切り開いていきます。

体を癒した後、受付の方に話しかけられ移住を進められました。どうやら仕事はいくらでもあるらしい。もしかしたら釣り好きのデニーズはいずれ隠岐の島の住人となっているかもしれない。

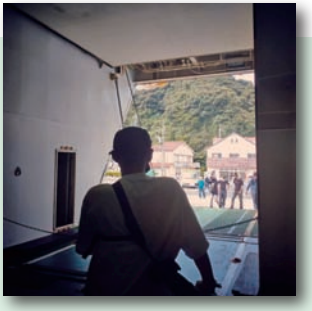
テントに入り込む風が涼しい。波の音は子守唄。隣からはあっという間にデニーズの寝息が聞こえてきました。

















で輪行を駆使し、ルートを外れて自力でタイヤを調達しに行きました。3度目の今回は？　こんなこともあろうかとパッチを持ってきていたので慎重に、そして祈りを込めて修復をしました。

なんということでしょう。無事に直り、何事もなく乗れるようになりました。外側から見て分かるパッチちゃん。頑張って耐えてくれています。こうしていつ破裂するか分からない文字通り爆弾を抱えながら「赤尾展望所」へ向かいました。

当たり前ですが○○展望と名の着く場所は絶景が約束される代わりに容赦ない坂道が襲いかかります。ここも例外ではありません。

数あるブログでここの記載がありましたが、既に5日を走り、満身創痍のボロ雑巾状態で上陸した者の記事は見当たらず道中は過酷そのものでした。

展望台に近付くにつれ「ここから放牧エリア」と書かれた看板がありました。牛が当然のように道路上にいます。

なんとかこうにか登りきり、この時間を狙ったかのような夕暮れ時。フワちゃんの如く自撮り棒を活用し、その後三脚モードにして高台からも撮りました。なぜなら僕ら以外の人間がいないからです。

こういう時二人で良かった、と思います。一人でももちろん感動しますが、その場で共有できる人間がいるかいないか、というのは大きく変わってくる部分だからです。

帰り際、日帰り入浴可能な旅館に寄り、スーパーで補給をし、キャンプ場へ帰ります。

到着すると、水場、トイレ周辺、一切の光源がないキャンプ場が迎え入れてくれました。完全な漆黒、見上げると星がとても綺麗……などと言ってもおられず、どこかにスイッチがあるはず!!　と探索モードに入り、無事シャワー室前に電灯を発見しました。スーパーで買った地元弁当を食し早めに寝ました。

Day 6

島根県 松江市〜島根県 西ノ島



今日はゲームで言うところのラストダンジョンに向かう前の最後の補給地点。洗濯を終わらせ、バチバチに電子機器を充電し明日からの日々に備えるのでした。ついに隠岐諸島へ渡ります。

ホテルのベッドの強い魔力に屈することなく早起きをして、この日はまず七類港を目指しました。自転車のフェリーの予約は取ることができず直接港へ行って乗船券を買わなければならないからです。

無事にミッションをクリアし、約3時間波に揺られ最初に目指す島、西ノ島に到着しました。

観光案内所で情報収集をし、そこでキャンプ場の予約を行いました。



この日は誰も予約を取っている人はおらず、どこのサイトを使ってもいいよ、ということでした。やはりキャンプが流行っているとは言え9月の平日に訪れる酔狂な者は少ないようです。

昼食を食べ早速キャンプ場へ。予想はしていましたが、案の定道中は坂です。千と千尋に出てくるような異世界へ通じるトンネルを抜けると、そこには入江のようになっている海が眼前に広がる絶景。管理人もおらず、虫の泣く声、さざめく波の音だけが聞こえます。

しかし突如「パシュウウウウウ」という音が響きました。嫌な予感がします。そう、パンクです。しかも中のチューブを替えれば良いパンクではなく外側のタイヤが切れてしまったタイプのパンクでした。

「またか……」実は自転車旅において通算3度目の出来事でした。

1度目は大学1年の頃、その時は先輩がルートを外れて代わりに自転車屋へ行きタイヤを調達してくれました。

2度目は大学3年の頃、その時は自分







道中、同じような荷物、同じような風貌の若い男の子と出会いました。サイクリング部の大学3年生。みんなと合流する前に前乗りして一人旅を続け6日で千キロ近くを走破しているらしい。強い。

先輩風を嵐の如くまとわせながら最近のサイクリング部事情を聞くと、2年前に彼が1年生だった頃はコロナの影響で旅行が出来なかったものの、去年からは少しずつ復活してきた、ということで安心しました。

この日は風が強いものの走りやすい天気で、まだ明るいうちにキャンプ場に着きました。広大な土地で本日の利用者は僕らだけ。一人占めです。



その後自転車を置き、サンダルに履き替え、電車で温泉津(ゆのつ)へ向かいました。ここは温泉街。島根県で唯一「オール5」を獲得した温泉があるということです。アッツアツなお湯に少しずつ体を慣らせていき肩までお湯に浸かります。



なんだかいつもより疲労度が軽減されホカホカ気分。昼過ぎに出会った大学生とも再び出会いました。明日からはみんなと合流して一緒に走るらしい。

箱根や草津とは違い、すれ違う観光客も少なく、暗くなりぼんやりと街灯が点き始めた街中を歩くと異世界へ迷い混んだかのようでした。

再び電車に乗り漆黒の闇に飲み込まれたキャンプ場までの道を歩き、既に設営したテントに迎えられました。

すっかり自転車旅の魅力にハマり、今度は一人でもどこかへ行ってみたいと語るデニーズに僕はフェリースタートで行ける所を勧めました。一人の船旅はセンチメンタルな気分を促進させるからです。

そんなこんなでお喋りを続け、他に誰もいないキャンプ場で夜は少しずつ更けていくのでした。







Day 5

島根県 江津市～島根県 松江市

前日お喋りしていたわりに、二人とも22時30分頃には寝てしまったらしい。そして僕は3時に起きてしまいました。流石にこの時間に起こすのは悪いな……と思い天気予報を確認すると今日も日は照り、気温は上昇するようでした。可哀想……とは思いながら出来るだけ午前中のうちに距離を稼ぎたいので、結局4時過ぎにはデニーズを起こして出発の準備を促しました。

夜明けと共にスタート。今日もひたすらアップダウンを繰り返します。この地に平地は存在しないのでしょうか……。

50キロ近くひたすら登る、下る、トンネルの繰り返しを行った後、ようやく市街地に下りてきたぞ～と思っていたら今度は壮絶な向かい風と対面。強風と共に記憶も飛ばされた気がします。記憶にあるのは宍道(しんじ)湖の大きさ。鈍行列車に揺られている時の静岡の横幅くらい長い。……それは盛っている。

昼にはまたもご当地回転寿司屋で腹を満たし、疲労の為この日はビジネスホテルへとチェックイン。しばし部屋でそれぞれの時間を過ごしました。

Day 3 part 2







択したのですがこれが誤りでした。

序盤は小川が流れる道を爽やかに抜けるも次第に砂利が増え草が生え、いつしか地図には存在しているはずの道は途絶えてしまいました。

流れる汗、飽和状態の衣服、たかる虫。なんとか国道へと合流する道に出ました。そこからイエモンが教えてくれた雑炊専門店に行き、おいしいご飯とかわいいおばぁちゃんに背中を押され最寄りの道の駅まで辿り着きました。



安堵感で「マハルのライフは既にゼロよ！」状態に陥り、運良くあったマットに雪崩れ込みました。

「さて、どうしたものか」急速に落ちる意識の中「もうここで諦めてしまおうか？」という思考で満たされる寸前「まだ策はある」と言うもう一人の自分に連れ戻されました。

目的地までの道のりは約50キロ。案1は涼しくなるまで休憩して残りを走り切るルート。しかし道中は山道が続く事が予想され体力的にも日の入り的にも現実的ではありません。

案2はちょうど駅が近かったのでそこから輪行し、目的地の最寄り駅まで進むというルート。しかしデメリットとしてそこまで行くとお風呂がないため入れなくなってしまうのです。

案3は今いる所から近くの温泉まで走り、その後最寄り駅から最寄り駅まで輪行する予定していなかったルート。

これなら体力的にも、そして温泉で多少ゆっくりする時間も取れます。そうと決まればすぐに出発だ。

しかしここは田舎。終電は19時36分。迫るタイムリミット、カウントダウンは始まりました。

取れる作戦はただ一つ。デニーズを先頭に置き自分はもう何も考えずにただその後輪を希望の光にペダルを回すだけ。

後は未来の自分を信じて託した!!

そして何とか目的地へ辿り着くことができました。一人だったら心が折れていたかも。優秀な旅の相棒に感謝を。



Day 4

島根県 津和野町 〜島根県 江津市



翌日もアップダウンの多い道を走り、途中で道の駅で休憩し……を繰り返します。

昼前には益田市に到着し、ご当地回転寿司店へ行きました。魅惑のネタに異常なまでの美味しさ。だいぶん手加減してなんとか一人3千円前後で抑えました。本気を出せば5千円を越えてしまったかもしれません。この旅1位の美味しさを誇りました。



Day 3 part 1

山口県 周南市～
山口県 山口市～
島根県 津和野町

次の目的地は、山口市の米屋(こめや)町という場所です。そこには元メッセンジャーのイエモンが開業したお茶屋さんがあるのです。お茶好きということで名前の由来は言わずもがな。優しさと柔らかさを併せ持った独特な空気感を纏う人物で会うのは数年ぶりとなります。

距離がそこまでではないので油断してしまいましたが、峠あり、何百メートルものトンネルがいくつもあり……朝から疲弊してしまいました。相変わらず灼熱の太陽光も降り注ぎます。

何とかお店の前に辿り着きました。「日本茶専門店八十八」。かわいい看板が目を引きます。



お店に入り「久しぶり！」と声をかけると、数瞬の後で「え!? え!? え!? ここ山口だよ！え!?」とナイスなリアクションをしてくれました。初対面のデニーズはその声量に驚いた様子です。

「今日は暑いからね、冷たいやつが良いよね。あとお菓子も出してあげる」とお婆ちゃんが孫に世話を焼くかのようにもてなしてくれました。ほうじ茶も。そしてお店のTシャツも。



イエモンは始めから自分のお店を持つことを目標にメッセンジャーの仕事を始めました。そして夜には牛タン屋のバイト。「毎日ではなかったよ」と笑って話していましたが、優しいだけじゃないガッツもまた持ち合わせているのです。

本人の宣言通り目処が立ったタイミングできれいに引退し、地元へ帰り、その年のうちにお店を開き6年が経過したようです。

お店のレビューを見ると「気さくな店員さんが～」などとイエモンの人柄の良さを誉める書き込みが多く見られます。愛されているようで嬉しい。もちろんお茶もおいしい。ほんわかしているようで喋りだしたら止まらない。喜んでいてくれているのかな。いやいつものことだったかな。

「お店できたら遊びにいくよ！」という数年越しの約束を守ることができました。

通販もやっているのでお茶に興味ある方はぜひ。お店には茶器や植物もあり雰囲気も良くついつい長居してしまいがち。



日本茶専門店八十八
〒753-0087 山口県山口市米屋町 2-39
tel 050-5316-1213
HP https://hachaya88.thebase.in/

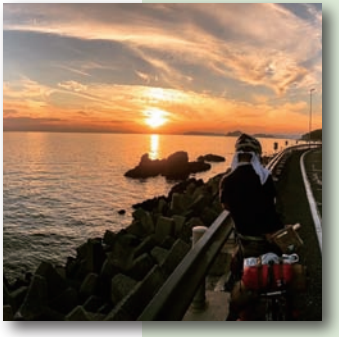
元気をもらってさぁ出発。この日はイエモンと会って「あぁ楽しかった」と終わるだけの予定でしたがそうもうまくはいきません。

イエモンからもらった元気とお茶パワーで午前中の疲れは吹き飛んだ……かと思われましたが再び暑さと共に舞い戻ってきました。

次の目的地へは国道を走るルート、もしくは脇道を走るルートの二つがあります。

トンネルにはコリゴリしていたため脇道を選











広島県 東広島市〜広島市〜山口県 周南市（しゅうなん） Day 2

広島市街で原爆ドームで平和を祈り、広島城で歴史に思いを馳せるなどしたのち、近くの道の駅と思われる「ひろしま・いつかいち」を目指しました。ところがどっこいそこは「道」の駅ではなく「海」の駅で、舟着場がある他は自販機とトイレしかない寂れた場所なのでありました。仕方がない。僕らはそのままぼんやりと海を眺めました。なんだか小雨も降り注ぎセンチメンタルな気持ちに……。

意を決して次に「潮風公園みなとオアシスゆう」を目指すことにしました。国道をひた走り海沿いルートに突入すると雨は上がり、それどころか快晴が広がりました。じりじりと太陽光が苦しめます。暑い……もう駄目……と弱気になると目的の看板が目に入りました。これほど「オアシス」という表現がぴったりな状況なんてないと思い、つい声を出して笑ってしまいました。

ご飯を食べ、海でジャバジャバし、カメラでヘラヘラと遊び、そして芝生で横になり1時間ほど昼寝をしました。

少し日が陰り、走りやすくなったのを見計らって次は温泉を目指します。

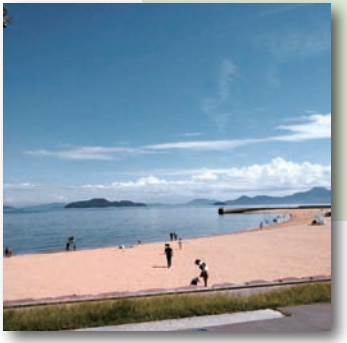
ところで普段仕事中の僕ら（当時）は僕がデニーズに仕事を振り、その指示の通りにこなしていく、というのを繰り返しています。これ行ってこれ行ってこれ行ったら何時何分くらいにここにいるかな〜と予想しながら仕事を振るわけですが1〜2時間前に予想してもその誤差0分というミラクルハイパースペシャルなことがざらに起こります。

その魔法はこの旅でも継続しているらしく「○時にここに着くよ」と宣言すると、ちょうどその時間に到着するという現象が3日連続で続きました。もうこれは時空魔法を扱っているかとしか思えません。

海岸線、沈む夕日に向かって自転車を走らせ「ばいばーい！また明日ねー!!」と太陽君に向かって叫びました。だんだん暑さと疲れで頭が弱くなってきています。いいぞ。







たぁび 旅マハル

メッセンジャーの後輩デニーズくん。由来は出身地である岡山県の名物「デニム」と「ジーンズ」を合わせたことから。ファミレスでバイトをしていたわけではありません。年齢は１歳下。おおらかで優しくて文句を言わない頼れる相棒。





Day 1
岡山県 岡山市〜広島県 東広島市







眠い目をこすりながら僕らはひとまず尾道を目指すことにしました。きっと栄えていることでしょう。なぜなら自転車好きにはお馴染み「しまなみ海道」があるからです。えぇ、私も大学時代に走りました。直前まで車しか見えなかった道が、あら不思議、尾道駅前に着くと老若男女あらゆる世代が集うワクワクロードへと変貌したのです。有名な尾道ラーメンを始めオシャカフェも多数並びます。早速めちゃくちゃ美味なミカンジュースをいただきました。

しまなみサイクリングロードへ向かうフェリー乗り場もあり、サイクルジャージを着ている人や輪行袋から自転車を出す人がたくさんいます。駅の前にはラックもあり自転車の街と言っても過言ではありません。

このままぼんやりと幸福な時間を過ごしてしまいたくなりますが気は抜けません。この日の後半戦はGoogle mapによると緑と緑に挟まれた道、つまり山道を走ることになると予想されるからです。前年、漆黒の箱根越えを経験した我らは後ろ髪を引かれながら尾道を後にしました。

ブレーキがホイールに当たっているのでは？　そんな錯覚を起こさせる唐突に始まる延々と続くぬるい坂道。それは、じわじわと体力を奪います。自転車狂なら余裕で突破できるのでしょうが、平凡なサラリーマンである僕には堪えるのです。しかし、ゆっくりでも漕げば前に進む。自転車の良い所です。

道中、デニーズから「次コンビニあったらはずんでもいいですか？」と言われました。子供の時によくやった、単語に線を結んで文章を作る問題で残った単語で変な文章しか作れないよ〜！　といった具合に「コンビニ」と「はずむ」が結び付きません。どうやら岡山弁で「はずむ」は尿意・便意を催したためトイレに行きたい、という意味らしい。一人旅も楽しいですが、二人旅は辛い道のりもこんな話で乗りきれるのが良い所。





リンプロジェクト ニューカマー

た〜び 旅マハル

「マハル 山陽、山陰を走る」の巻

2022年9月9日(Fri)
〜9月20日(Tue)

東京都→岡山県→広島県→山口県→島根県→
隠岐諸島（島根県）→鳥取県→東京都



元メッセンジャー
マハル
脚力に自信あり



こんにちは。新しくリンプロジェクトで働き始めた「マハル」と言います。元メッセンジャーで現リンプロの顔であるロッキーさんの遠い後輩。長くなりそうなのでこの話はまたの機会に……。

とにもかくにも、これから始まるお話は大学生の頃から自転車旅行が趣味の僕こと マハルがリンプロに入社する少し前の夏の思い出。

Day 0
東京駅〜岡山駅







旅の相棒は同じメッセンジャー会社の後輩〝デニーズ君〟に務めていただきました。実はこの前年の夏にも2人で自転車旅行をしており、その時は東京を出発しデニーズの生まれの地岡山をゴールとしていました。

今回はその岡山をスタート地点とし、広島、山口、島根、鳥取、途中で隠岐の島にも渡るという欲張り旅なのであります。

少しでも時間を確保するべく、僕らは金曜夜の仕事終わりに職場近くの銭湯に行き、餃子を食べ、最高な状態で東京駅から新幹線に乗り岡山駅へ。

岡山到着後は漫画喫茶にて宿泊。よせば良いのに漫画喫茶に泊まるとアイス、冷たい飲み物、温かい飲み物のデルタアタックにより深夜のファミレスばりに話し込んでしまいます。

旅の始まり、高揚感を隠せません。





れますが、走りながら何かを使うのは危ないので、慣れてきたら増やせばいいと思います。

カギを選ぶとき、チェーンタイプは自転車とガードレールをまとめてロックしたり、荷物と一緒に括り付けられます。コイルタイプは小さくまとまるので収納に便利ですが、まっすぐ伸びないため少々不便です。



ヘッドライトは、乾電池式で光量が多いものが旅用として最高ですが最近は充電タイプが多いため、バッテリーが交換できるキャットアイのVOLT800やノグのPWRが便利です。

しかし、夜間はなるべく走らないことも大切です。早朝は別として夜に長時間走る状況は危険なので、できるだけ避けて安全な旅をしてください。

ヘッドライトと同じくらい大切なのがテールライトで、このような安全装備は初めての人にこそおすすめです。小雨でも、キャンプ場の近くや山道では霧にまかれることがあります。先日伊豆大島に行ったときに霧にまかれてしまったのですが、反射板はほとんど効果がなく、テールライトが役に立ちました。日中でもまぶしく感じるくらいの明るさなら、霧の中でも視認性がよく事故を予防できます。余裕があれば予備として複数つけておいてもいいと思います。

携帯工具については、旅となるとチェーンカッターも付いている大きな工具を選ぶ方も多いのですが、自分のできる修理の範囲内で六角レンチセットとタイヤレバーと携帯ポンプ、そして予備チューブなど持っていけば十分です。

それよりも出かける前に余裕を持って信頼あるメカニックのいる自転車店に持ち込んでメンテナンスをしてもらうことが重要です。

ボトルケージについては、レースのように走りながら飲む必要がありません。長期間旅する場合サイクルボトルは常に洗えるわけではないし、においが移ることもありますので、ペットボトルも取り付けられるトピークのモジュラーケージがいいと思います。





ペダルは、輪行の時にワンタッチで外せる三ヶ嶋製作所のEzy Sperior対応がおすすめです。シルバンツーリングならトークリップも付けられます。ホテル泊の場合はビンディングペダルでもいいのですが、キャンプツーリングは土や砂利の上を歩くことも多いので防水トレッキングシューズで使えるフラットペダルがいいと思います。

サドルは、ツーリング中に姿勢が変わることが前提なので、座面はお尻の形にあわせて広いものや狭めのものを選んでいただき、硬さは柔らかめをおすすめしています。

最後に、ディレーラーハンガーが折れた時に使うエマージェンシーハンガーは、致命的な状況を回避するためにあってもいいかもしれません。

これらのポイントを押さえれば、すぐにでも旅に行ける自転車が選べると思います。ぜひ楽しんでください。

編集後記

取材後、話に出た商品写真を手配する必要がありましたが、リンプロジェクトスタッフの自転車もほぼ同じ仕様なので、あっさりと社内で準備できてしまいました。



L-Breath Bike 御茶ノ水店
〒101-0052
東京都 千代田区 神田小川町 3-4-2
御茶ノ水三四ビル 1F　tel 03-3518-0255



令和五年六月現在アウトドア担当として吉祥寺店にて勤務中

一方で油圧式の場合はオイルやホース、専用工具が必要なので現地での修理は難しく、万が一のことを考えると使いにくいかなと思います。

道具としてデイリーユースする場合や、1カ月単位で海外をツーリングする方はVブレーキやカンチブレーキが良いです。現地の自転車屋さんやホームセンターでパーツが入手しやすいため、トラブルが起こっても直して旅を続けられます。





ツーリング用にコンポを組みなおす場合、ブレーキやギヤ比といった最も重要なポイントを中心に考えていくと、単一グレードではなくミックスになっていきます。

例えばディスクブレーキを選びたい方へのおすすめは、グロータックやTRPなどの対向ピストンタイプのワイヤー式です。

GRXはワイヤー式のディスクブレーキがなくなってしまいました。後ろギヤが11枚なので、105のSTIレバーとブレーキを組み合わせ、それ以外のパーツをGRXでそろえるのはどうでしょうか。

単一のグレードにこだわらず、信頼のおける自転車店に相談して組み合わせてください。

バッグやパーツなどの選び方

日帰りサイクリングやホテル泊の場合は、大型のサドルバッグで十分です。極端な防水は不要ですが、中に入れるものを小分けするスタッフサックが防水であることが重要です。

取り外しが楽であることや、バッグが下がったときにショルダーベルトをサドルに巻き付けて固定できるため、リンプロジェクトのトラベルサドルバッグ14Lがおすすめです。完全防水ではないため長期間の旅には向きませんが、背負えるのも非常に便利です。

しかし、キャンプとなると話は別です。キャリアを使わず自転車にたくさんのバッグを取り付けるバイクパッキングスタイルは、軽量でコンパクトなキャンプ道具を選んだり、自分のフレームにつけられるバッグを見つけなければなりません。出費が多くなり非常にハードルが高いと言えます。

そこで、初めての方はリヤキャリアとサイドバッグをおすすめします。

予算のある方は多少自転車をぶつけた程度では壊れない2~3万円の日東やチューブスの頑丈なキャリアが望ましいのですが、初めての方にはトピークをすすめています。デラックスタイプは天板の下にサイドバッグ用パイプが付いているため、バッグをつけても、広い天板に荷物を固定することができます。





そして、サイドバッグはオルトリーブのバックローラークラシックがおすすめです。20リットルのバッグが2つセットになっていますので、ソロキャンプ装備が無理なく入ります。

これらはダボ穴が付いている自転車に車種を問わず、幅広く取り付けることができます。これらに加え食料を入れるリュックを背負っていけば、一泊でも一週間でもキャンプができます。

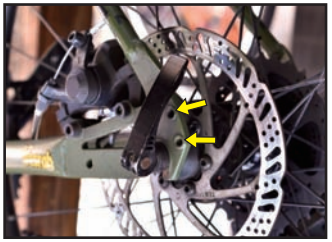
ハンドル回りのバッグについてもよく聞か

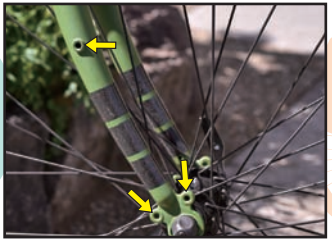
フレームはホイールベースが長いと直進安定性が増し、ふらつくことなくまっすぐ走ることができます。重心が低いと荷物を積んだ時やゆっくり走ったときも安定します。逆に重心が高いと荷物をつけたときにふらついてしまいます。

リヤのダボ穴は必須です。「サドルバッグだけで旅をするからキャリアは不要」という方もいらっしゃるかもしれませんが、旅の仕方が限定されるため、後にたくさん荷物を持っていく旅をしたくなっても対応できません。

クロスバイクはリヤのダボ穴が付いているものが多く、特にグレードの低い車種はほぼすべてついています。

本気のツーリングを考えている方は、ダボ穴付きのフロントフォークを選ぶと、大きなケージを取り付けていろいろ使えます。





初めての方は予算に限りがあると思います。旅用に車体をカスタムすることを考えると、車体は安くてもいいのですが、キャリアやバッグなどにお金をかけたほうが旅が快適になります。

旅をする前提で最も気にしてはいけないのが、車体重量の軽さとパーツのグレードの高さです。

雑誌やウェブで情報を探すと、「高いグレードのパーツならば軽量で楽に走れる」などと高いものをお勧めされることもよく見ますが、初心者の場合はトラブルに対応しやすいものを選んだほうがいいです。

ドロップハンドルの幅は広めがいいです。ハンドル幅が42―44㎝くらいで、八の字に広がっているものはバッグなどをつけやすく、路面が荒れている場合もハンドルが取られにくく安定します。

タイヤのサイズは650Bでも700cのどちらでもいいですが、幅35~38㎜程度の太めのタイヤがおすすめです。クッション性が増して乗り心地が良くなり、重い荷物もしっかり支えてくれます。パンク修理を考えても、細いチューブよりもパンク修理パッチを貼りやすいメリットもあります。

タイヤ表面は、スリットが入っていたり多少凹凸があるほうがグリップがよくなります。

耐久性や耐パンク性を考えると、おすすめはシュワルベのマラソンです。重量は増えるかもしれませんが、旅向けで安心できるお勧めしたいタイヤです。

ホイールを選ぶ場合、長期間のツーリングでは継続した耐久性が求められます。マウンテンバイク用も頑丈ですが瞬間的な衝撃に対するもので、走り終わったあとの定期メンテナンスが前提です。

スポークの本数と太さは32Hか36Hで14番くらいがいいのですが、大手メーカーはツーリング用をなかなか作ってくれません。そこで手組みしてくれるところを探すことになりますが、手組みに対応してくれるショップが少ないので頼みにくいかもしれません。

フロントギヤは2枚がおすすめです。上り坂が辛いときは小さなギヤにすると楽に登れ、平坦なところを長距離走るときは大きなギヤをゆっくり回すことで疲れずにスピードを出すことができます。フロントギヤが1枚のものは変速機がなくなりトラブル個所が減るのですが、平地でもたくさんペダルを漕がなくてはなりません。

前のギヤが3枚のクロスバイクは十分ツーリングに対応できます。

後ろのカセットスプロケットは11―34Tくらいあれば問題ありません。

先ほどご紹介したグラベルロードはワイヤー式ディスクブレーキなのである程度のトラブルならば現地で対応できる可能性があります。

ツーリングバイクの選び方

リンプロジェクトと一緒にツーリングやキャンプに行っていただいている“エルブレスバイク御茶ノ水店の佐藤さん”に、どんな自転車を選べばツーリングが楽になるか聞いてみました。





ここ10年ほどでパーツの規格が大幅に変わって、スルーアクスルが普及したり、650Bタイヤの車体も増えています。

そこで、初めて、もしくは久しぶりに自転車を買う人が旅自転車として何を選べばいいか、プロのメカニックに聞いてみました。

自転車の選び方

ツーリング向きの車体を選ぶときはグラベルロードやロードバイクなどの車種というよりは、フレームやパーツ構成で向き不向きが決まります。

国内だと道路が整備されているからロードバイクにサドルバッグや太いタイヤをつけれ



KONA ROVE

佐藤さんが一押しするツーリング向けのグラベルロード。丈夫なことはもちろん、ワイヤー式のディスクブレーキなど旅に必要な装備が標準で備わっています。もちろんキャリアも取り付けられ、フロントフォークのダボ穴に大きなケージをつけて積載量を増やすことも可能です。

ばいいという話もありますが、ロードバイクは走るための構造がちがいます。

グラベルロードならば何でもいいというわけではありません。ツーリング専用ではないため、グレードが高くなるとレース機材として有利なカーボンフレームになり、クロモリのような耐久性は、期待できません。

フレームの素材はクロモリが丈夫で良いのですが重くさびやすいため、輪行が多い方は軽いアルミもおすすめです。

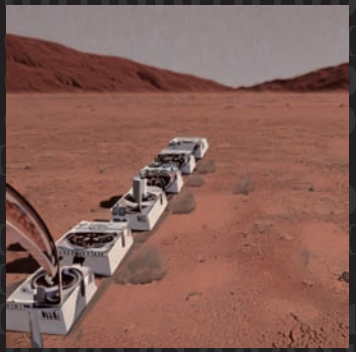
潤沢な資金がある方は、ツーリングに必要な要素が一つのパッケージになっているクロモリのグラベルロードがおすすめです。

また、初心者で買い物や通勤にも使うという方におすすめしたいのがクロスバイクです。

火星自転車旅行で遭遇した４つの体験

■ 企画原案：「RITL（ rin project Information Technology Laboratory ）」 https://www.rinproject.com/
■ 文章：AI ライティングアシストツール「Catchy」 https://lp.ai-copywriter.jp/
■ イラスト： AI 画像生成ツール「Stable Diffusion 2.1 Demo」 https://huggingface.co/spaces/stabilityai/stable-diffusion

火星への旅が可能になった。今回は、火星旅行に必要な自転車や機材、東京から火星までの道のり、火星の環境への適応方法、出会った美しい景色や食べ物などを紹介します。また、トラブルとその対処法についても解説します。赤い惑星への旅を安全かつ成功させるための計画について、ぜひお読みください。









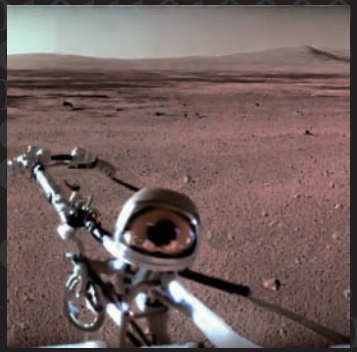
1. 火星自転車旅行の準備

火星への旅を計画する前に、準備すべき必須アイテムがいくつかあります。軽量な自転車と、火星大気の低気圧と極端な気温に耐えられるように作られた特殊な装備などです。さらに、火星の地形や食べ物、天候などに関する情報を集めておく必要があります。そうすることで、より良い旅行計画を立て、万が一の事態に備えることが できるのです。

2. 東京から火星への旅

星への旅は複雑で、かなりの準備が必要です。打ち上げ前に、宇宙飛行士は宇宙船の物理的な性能と自転車の性能をチェックし、安全に離陸できるようにする必要があります。旅に必要な燃料と水、そして十分な食料を確保すること。宇宙船が無事に火星軌道に乗ったら、火星の低軌道で宇宙船から自転車に乗り換える必要があります。



3. 赤い惑星の上を歩く

火星は低気圧で気温が低いため、火星での歩行は独特な体験となります。地形はほとんど未舗装で、非常に岩が多いため、探検の際には十分な注意が必要です。快適に眠るために、膨らませるタイプのマーズパッドも必ず携帯してください。また、赤い惑星では水が少ないので、水分補給をしっかりすることも大切です。

4. 火星での挑戦

自転車で火星を探索するのはスリリングな体験ですが、注意しなければならない課題もあります。酸素が少ないこと、隕石が頻繁に落ちてくること、極端な温度差に注意する必要があります。さらに、不毛の地であるため、食料やシェルターを見つけるのも困難です。安全を確保する最善の方法は、前もって計画を立て、最悪のシナリオに備えたコンティンジェンシー・プランを持つことです。

■ まとめ ■

自転車での火星探検は、ユニークな光景とエキサイティングなチャレンジに満ちた素晴らしい体験です。十分な準備と緊急時対策があれば、火星への自転車旅行は安全で実りある旅になるはずです。さて、何を待っているのでしょうか？今こそ、火星旅行を予約して、一生に一度の冒険を始める絶好のチャンスです。

＊この記事は今、機械学習による文章や画像作成が話題に上がっている AI 機能を使用して製作しました。なお、本記事のファクトチェックはしておりませんのでフィクションとしてお楽しみください。



以前のリンプロジェクト北海道ツーリングから写真を拝借。37号線の山間部交通量が多いときは恐怖。マジ漕ぎ推奨。 Photo by rocky

◆◆ 道路事情 ◆◆

札幌市や旭川市などの市街地は路面がひび割れている箇所が多いので、走行の際は注意。郊外に関しては、今回のルートでは国道は特に問題なく快適に走行できた。特に、旭川市から層雲峡へ向かう国道は最近整備されたような感じがした。

道路幅が広いので余裕を持って走れる。その上、交通量も少なめなので、後続の車はかなり大きく間を開けて追い抜くことがほとんどだった。人気の観光地では自転車専用のマークが付けられた道路があったが、エリアによって路肩の内側、外側と違っていた。

◇ 陥没排水溝と蓋 ◇

路肩付近にある排水溝の蓋は、私が見知った物より大きめの蓋を採用しているようだ。さらに数センチ陥没した状態にある箇所が幾つか見受けられた。それらを避けるような動きをせざるを得ない時があるので、あまり左側に寄らず、後続の車等に注意しながら走ろう。

◇ 要注意路線 ◇

北海道のチョット怖い路線についてリンプロジェクトのスタッフと話したが、大型車両の交通量が多い幹線道路や、狭い管理歩道のみのトンネル、路肩や歩道が付いていない橋が多いエリアがある。怖い体験をした路線を上げよう。①函館－長万部（おしゃまんべ）間5号線。交通量が多い。②長万部－豊浦（とようら）間37号線山間部。交通量が多くトンネルも多い。③支笏湖洞爺湖間の山間部、支笏湖西側435号線滝笛トンネル。全長約1.5㎞、交通量は多め、歩道無し。歩道付きトンネルであればゆっくり歩道を通るようにしていたが、付いていないトンネルでは車道をマジ漕ぎせざるを得ない。更に大型車両が来ている時の恐怖は計り知れない。路肩無し橋も交通量が多ければ止まって後ろを確認してから渡る必要が出てくる。



旭川～層雲峡。路肩を自転車道路として利用できるがその先に陥没排水溝がある。



釧路～達古武湖。自転車は白線の外側を走る。後続の車と陥没排水溝に注意。

◆◆ セイコーマート ◆◆

学生時代にツーリングで訪れた時は『たくぎん』と地元の商店が命綱だった。今やその地位は、コンビニエンスストアのセイコーマート、通称『セイコマ』に置き換わった。どこにでもあるのが本当にすごい。今回のツーリングではかなりお世話になった。ただ便利になっていくのと同時に、個人商店など無くなっていっているのは少し寂しい気持ちになる。



交通量の多い5号線の跨線橋（こせんきょう）後方確認をして車をやり過ごす。



◆◆ 食 ◆◆

食の宝庫北海道。何でも揃っている。自分の胃袋と財布に聞いて思うがままに走って食え!!

◆◆ 温泉 ◆◆

温泉の聖地北海道。捨てるほど沸いている。有名、無名問わず、少しでも気になったら思うがままに走って浸かれ!!



セイコマオリジナルのガラナが旅のお供に。

旅＋文＋写＝珍　Special thanks　TORA CO.,LTD

鹿に見られている
Deer are watching me



◆◆ 野生動物 ◆◆

様々な野生の動物が生息する北海道。国道を走っているだけでも遭遇する事がある。今回の旅での出会いを紹介しよう。層雲峡の手前の盛り土をして1m位高い位置にある国道を走っていると、盛り土の下部の草が生え揃った所で『エゾシカ』が膝を折り地面に伏せてくつろいでいた。自転車は、車やオートバイなどとは違い、排気音や走行音が極めて小さいので、近づいても鹿は気づかず、直上を通過した際の違和感を感じてやっと鹿は逃げ出す。国道沿いの開けた箇所は日当たりもいいので、鹿にとってもすごし易いのかなと思う。しかし車に轢かれる事も多いのも事実なので考え物ではある。日没後の山の道を走ってる時、ふと頭に付けたヘッドライトで脇の森を照らしてみる。時々複数の鹿の目が光っている。スピードが遅い分、自転車乗りは鹿にじっくり見られている。道東を走っていれば、鹿より、『キタキツネ』との遭遇の方が多いかなと思っていたが、今回は無し。昔、羅臼(らうす)のキャンプ場に住み着いているキタキツネに食材を盗まれて、追い駆けっこしたのは、今ではいい思い出だ。そして釧路湿原の付近では『タンチョウヅル』二羽と遭遇する。一羽は頭から首までの羽の色が付いていないので子供のようだ。遠巻きに観察するが歩いて林の中に入っていった。謎の拳くらいの毛足が長めのネズミ?らしき生物を自転車で轢きそうになった。幸い今まで『ヒグマ』には遭遇してないし、したくも無い。山道、林道、グラベルなどは熊事情も含めて事前に調べてから走ろう。



この様にくつろいでいた。写真は旭山動物園の鹿。



『北海道』はエリアによっては広すぎてルートの選別が困難になる。それは車やオートバイなどと違い、自転車での移動可能距離が圧倒的に少ないという事だ。行きたくても諦めなければならないという事態が発生する。まず自分が何km走れるかを把握した上で、エリアを絞った旅にするか、長い距離を走る事を重視するか。事前に情報を得、計画的に旅を組み立てればとても有意義な旅ができるだろう。

◆◆ 自然 ◆◆

言うまでも無く大自然の宝庫、北海道。様々な自然がそこにある。ただ走っているだけで十分自然を堪能できるのは間違いないが、名所や秘境となると、そこに行くだけでも大変なのに、来た道を戻らなければならない。北海道ではその後の計画に影響しかねない行為になる。『○○温泉この先右折20km』などの看板を発見しても、最近はスルーできるようになった。本当に魅力的だと感じたら、次に訪れる理由にするようになった。広大な農耕地帯や釧路湿原など大地の広さを感じるエリアがある。それらに負けず、同じように空も広く感じるが、ただ広いだけではない。雲の表情が豊かで、動きもとてもダイナミックである。明らかな雨雲がこちらに迫ってくる様も見られることがたまにある。実際に降られてしまうと災難に近いものではあるが、見ている分には得した気分になれる。



JR 釧路湿原駅付近にて。気がつけば暗雲が垂れ込めていた。しかし今いる場所は強い日差しが差し込んでいる。釧路湿原でこのような天候に遭遇できた事はむしろ幸運だったのかもしれない。強い雨に降られるまでは。



小高い山の展望台からの『釧路湿原』。二重に重なって交差しているように見える雲達は、湿原の明るい場所と、暗い場所を作り出す。湿原の上空にのみ雲がある。まるで湿原に潤いを与えているかのようだ。

せられない物をダンボールに詰めて東京に送る。

身軽になった状態で今日の旅が始まる。まず『釧路湿原』の東側にある『達古武(たっこぶ)湖』へ向かう。往来の多い国道を走り、途中車に跳ねられた鹿に黙祷を捧げ、骨と毛皮だけになった鹿に再び黙祷を捧げる。辿り着いた『達古武湖』は波が立つこともなくとても穏やかだ。空と雲が綺麗に映し出している。更に奥に進むと釧路川の川岸にカヌーポートがあり、ちょうど上流のポートからカヌーが下って来た。釧路湿原に来たらやっぱカヌーだな。次に来る機会があったら絶対乗りたい。

空に大振りな雲が流れてきた。西と東で空の表情が違う。雨雲らしき物の動きに注意を払って湿原の道を進む。やがて道は小山に登り始め、その先に展望台があったのでそこから『釧路湿原』を望む。広大湿原の中に釧路川がうねっている様が所々見える。日差しは、所々厚い雲に遮られて、湿原をまばらに照らす。なかなか良い瞬間に出会えた気がする。

来た道を更に山の中へ進むが、砂利が全面に敷き詰めた状態で、奥に行くほど大きな石が混じっていて走るのが困難な状態になる。ゆっくり行けば行けなくは無いが、23ｃのタイヤじゃパンクしそうだし、飛行機の時間もあるので諦める。引き返して、途中にあった『細岡ビジターズラウンジ』で休憩。中に入ってみると、湿原に関する展示や売店があった。コーヒーを頼んで表で飲んでいると、施設の関係者さんが話しかけてきた。この先はかなり路面状態が悪いし、一応この山は熊の生息地なので戻って正解との事。

気がつけば怪しい雲は通り過ぎ、戻りの道のりは雨に降られずに済みそうだ。途中思わぬ所で、タンチョウ鶴を発見。縁起が良い。

釧路市街地まで戻り、釧路空港方面に走る。途中から『釧路阿寒自転車道線(湿原の夢ロード)』という自転車専用道路を走る。最初は普通の自転車道っぽいが、だんだん湿原らしくなって来た所で、この先工事中の看板。仕方が無いので国道に出てそのまま空港直行。

正式名称『たんちょう釧路空港』は山の上にあるので最後の力を振り絞って走らなければと思っていたが、それほど大変な坂ではなく、程なく空港に到着。預ける物と、持ち込む荷物を選別してチェックイン。なんだかんだでギリギリだったので、自転車専用道の工事は助け舟だったのかな？ こうして旅は終りを迎え東京への帰路についた。



摩周湖第三展望台からの『摩周湖』。侵食による物なのか独特の山肌である。北海道で良く見られる『クマ笹』がこのような場所でも群生していた。



『屈斜路摩周湖畔線』を摩周湖に向けて登る。最初は森の中を走るが森林限界を超えたのか高山植物が広がる草原となる。標高差約 500 mを登りきるとそこには手前から『硫黄山』、『ポンポン山』、『屈斜路湖』、『藻琴山』と続く風景が広がっている。

なくない距離と標高差だが、ロスが大きい。帰りは反対側に行かず、同じ道を下るつもりだから荷物をどこかに置いて行こう。結局置ける場所は無かったので、パニアバッグをガードレールに書き置き付きでパニアしてヒルクライム再開。ああ、足取りが軽い。想定していた時間で摩周湖第3展望台に到着。幸い霧は無く、摩周湖を一望できた。見事なカルデラ湖であった。反対側は、先ほどの硫黄山や、薄っすらと屈斜路湖が見える風景が広がっていた。

下りは同じ道を戻る。無事パニアバッグを回収し川湯温泉街へと向かう。町の公衆浴場が臨時休業していたため、『川湯観光ホテル』で貰い湯をする。硫黄山の近くだけあって、硫黄が含まれる泉質だった。試しに少し口に含んでみた。昨日食べた能取湖産のシジミの潮汁の味に近い感じがした。はてな?

川湯温泉街を後にし、再び屈斜路湖畔の道を行く。今日は温泉三昧だ。次は『屈斜路湖砂湯』。湖岸にある砂を掘れば温泉が湧き出るのでそれを足湯にする。少し雲行きが気になるので次の『池の湯温泉』に移動。湖岸に作られた混浴温泉。車で来ていたおじさんがお湯に浸かっていた。もう一箇所行きたかったのでここも足湯で済ませ次に移動。

湖の対岸に行くのでしばらく走る事になる。屈斜路湖に突き出ている和琴(わこと)半島に入る。キャンプ場の中を通り抜け、『和琴温泉露天風呂』に到着。地元の方らしい老父夫婦がちょうど上がる所だった。少し時間を置いて入浴。こちらも湖岸に作られた混浴温泉。しばらくすると地元のおじさんがやって来て入浴。良く利用してるらしく、池の水を浴槽の中に掻き入れ、温度を調節している。少し話をしたが、やはり流行り病の影響が大きくて、早く活気が戻ってほしいと話していた。

ゆっくり温泉に浸かっていたかったが、日が暮れ、更に雨が落ちてきた。このままキャンプ場に泊まりたかったが、後ろ髪引かれる思いで去る。雨は本降りになる中、目指すは25㎞先のJR摩周駅。雨は無情にも降り続ける。自分も無になって走っていた。何とかJR摩周駅に辿り着き、汽車に乗ってJR釧路駅へと向かうのであった。

◆◆ 10月18日　釧路 ∨ 釧路湿原 ∨ 釧路空港 ◆◆

この旅の中で一番寒く感じた。今日の夜の便で東京に戻る予定なので、あまり無茶な行動はできない。必要の無くなった荷物や飛行機に乗



硫黄臭漂う硫黄山。蒸気の噴出孔はとても異様。白い岩が数多く辺りに転がっている中にある黄色い岩がまた更に異様。それは硫黄。



日没前、斜里町の海岸から遠くに見える知床半島に雲が被さっている。ウトロやその先の知床半島へは今回は行くことができないのでまたの機会に。進路は南に。



JR北浜駅に併設されている展望台から網走方面を望む。電線電柱が無いので広がりのある風景になる。鉄ちゃんの気持ちが少し解る。

曜どうでしょう』のテンションに持っていけない感じの走り出しであった。

実は海沿いはあまり好きではない。風景が代わり映えしないから。小さな漁港などがあれば少し寄り道、放牧された馬の群れ近くで撮影、たまに通るJR釧網(せんもう)本線の汽車で視覚のお目直し、海沿いをただひたすらに走る。

濤沸(とうふつ)湖あたりから海側に原生植物が自生するエリアが長く続く。海に沿って長い小山が連なっているため、海は見えることは無く単調な風景が続く。

途中から国道が内陸側を通っているので、距離的にロスが出ると思い、できるだけ海沿いの道で斜里方面に走る。途中、海に行ける小道が何本かあったが、保護目的なのか進入禁止ばかりであった。道路は農作地の中を貫く。時折酪農の匂いもする。北海道でよく見られる牧草ロールに黒いビニールのカバーが付けられていて、勝手ながら趣が無くなったなっと思ってしまった。

午後3時頃に斜里(しゃり)町に到着。海辺から見える知床(しれとこ)連山は壮大だった。できればこの先のウトロや知床半島の行ける所まで行きたいのだけれど、また機会を作って訪れる事にしよう。

JR釧網本線で南に移動して駒を進める事にした。目的地はJR川湯温泉駅。到着した頃にはすでに日没だった。ここからさらに7㎞行った屈斜路(くっしゃろ)湖畔の旅館へ暗闇の中走った。

10月17日　屈斜路湖・摩周湖 > 釧路

朝、旅館の窓越しに屈斜路湖とご対面。本日も快晴、気温も穏やか。旅館の店主曰く、例年よりかなり紅葉は遅れているとの事。さあ出発だ。

昨夜通った道を戻る。真っ暗で何も見えなかったが、硫黄の匂いがすごい場所があった。硫黄山の脇を通っていたから納得。進行方向の先に見える硫黄山の麓から白い煙が立ち昇っている。硫黄山に近づくと辺りの大地は白く、噴出孔は黄色味を帯び、岩の間からは硫黄を含んだ蒸気が絶えず噴出していて異様な風景だ。温泉卵を食べて硫黄山を後にする。

次はヒルクライム。向かうは摩周(ましゅう)湖。山道に入ってしばらくすると足が重いなと感じだした。寒い時期のツーリング装備の重量と、早めに買ってしまったお土産などの重量が地味にペダリングに影響しているようだ。登れ



雨粒を感じたので背後を振り返ると、サロマ湖に雲が覆い被さり、こちらに攻めて来ていた。慌てて雨装備に装着して網走に向かうが、まだその道のりは遠い。



湧別町は畑作や酪農が盛んで牧歌的な景色が見られる。ここで何か農作物が育てられていたのであろう。今は休耕中のようだ。畑から真っ直ぐに続く道の先は、途中何度か上下にうねりながら山の中へ消えてゆく。

ここから今日の旅の始まり。北側に走り、サロマ湖に向かう。遠軽町を抜けて湧別（ゆうべつ）町に入ると、広い畑に木々が横一列に並んだ防風林。北海道らしい風景が見られるようになってきた。

10㎞ほど直線の国道を走り、網走方面に向かって右折する。若干のアップダウンを繰り返していると目前に海が現れた。「オホーツクの海だーッ」（『あいつとララバイ』風に）。正確には汽水湖のサロマ湖です。風も無く穏やかな湖沿いを走り、『道の駅サロマ湖』で休憩。この辺りから土産を意識しながら売り場を見る。自転車なのであまり大きく無く、重くなく、ジモティーな物を物色。結果ホタテ関連をゲット。休憩を終わらせて道の駅を後にする。

なにやら雲行きが良くないようだ。少し急がなければ。特別早くなるわけではないが、いつもより多めにペダルを漕ぐ。ポツッ、ポツッ。降って来た。サロマ湖の入り組んだ場所で、対岸の山が霞みのようなものに覆われて湖まで届いている。慌てて雨の準備をし、そして逃走する。やがて雨が強くなってきて、更に日も暮れ始めてきた。ポンチョだけでは網走まで持たない。雨の国道を走っていると店らしき明かりが見えてきたので、一時避難でその店の軒先を借りた。その店は海産物や、簡単な食品を扱っていた店だった。宿で食べようと思い、ホタテとホッキ貝と醤油（小）とワサビを購入。レインパンツを履き、雨装備をやり直して再出発。

まだ残り40㎞もあるのに、強い雨で足取りは鈍い。外灯が無いので暗闇の中を自転車のライトで道路を照らす。頭に付けたヘッドライトで標識や周りを照らす。それだけが頼りだ。対向車も追い抜く車もほとんどいない。雨と暗闇の能取（のとろ）湖沿いを走っていると、対岸で薄く雷が光って音を立てる。そして予定よりだいぶ遅れて網走にたどり着くのであった。

◆◆

10月16日　網走 ∨ 斜里 ∨ 屈斜路湖

◆◆

昨晩の雨が嘘のような快晴。気温も穏やかで寒さは感じない。そして毎度の事ながら寝坊ぎみ。宿を出発してすぐに『道の駅 流氷砕氷（りゅうひょうさいひょう）船のりば』に立ち寄り、簡単な食事とお土産チェック。近くに海産物を扱う別の店で食材をゲット。そして網走を後にする。

海沿いを西に走っているが、そういえばオホーツクだよね。昨日のは完全な海じゃなかったし、雨大変だったし。『あいつとララバイ』や『水



標高1050ｍの石北峠から道東を望む。頭上の厚い雲の陰が眼前の山々に写りこみ、緩やかにその様相が変わっていく様が見れた。



旭川から道東へ向かう層雲峡。石狩川を挟み約24 kmの断崖絶壁が続く峡谷である。垂直に切り立った岩壁と木々のコントラストが壮大であった。もう１～２週間後なら紅葉の美しい層雲峡が見れたであろう。

駅に寄る。この先線路は北側に大きく迂回しているので、輪行するならここで決断しなければならないが、勿論このまま走る。恐らく買い物ができる所がこの先には無いので、ここで食品を多めに入手しておく必要がある。

国道36号線は緩やかに登りながら層雲峡（そううんきょう）へと向かう。この辺りまで来てやっと紅葉になりかけの風景が疎らに見られるようになる。石狩川を挟み、壮大な断崖絶壁が現れてきた。いよいよ層雲峡に入った。様々な表情を持つ断崖絶壁と紅葉が合わさったのなら、さぞ綺麗な景色だったであろう。

緩やかに登る国道36号線を、ただひたすら東へと自転車を漕ぎ続ける。気が付けば標高900ｍ付近を走っていた。道幅は広く斜度がそれほどでもないが、残りの標高が100ｍ位から斜度が高くなってきた。程なく標高1050ｍの石北（せきほく）峠に到着。そこから見渡せる道東は壮大だった。後は一気に下りになる。20㎞位ほぼペダルを漕いでないのではないかな。この先も緩やかではあるが下りが続く。目的地の北見市の標高が70ｍほどなので、逆のルートだと石北峠を越えるだけで大変な事になっていたなと考えるだけでぞっとする。

道東に入ると経度の関係で日没が早い。道の駅『グリーンプラザおんねゆ』に着いた頃には日も暮れ始めていた。閉店間近のお土産屋で軽く小腹を満たし、ルート上で貰い湯できる温泉を探す。12㎞ほど先にアイヌゆかりの『ポンユ温泉』に入り、そのまま北見市に向かうのであった。

10月15日　北見 ∨ 遠軽 ∨ サロマ湖 ∨ 網走

この日のルートを決めかねていた。できるだけ寄りたい所はあるのだけれど、一日で移動できる距離が限られているため、効率の良いルートを探さなければならなかった。テントと寝袋を持ってのツーリングだったら気にしないで気まぐれで走るのだけれど。という訳で、JR北見駅から汽車に乗り、一度西側に戻って、サロマ湖の西から東に走って、網走（あばしり）に行くルートを選んだ。

汽車に乗るまで二時間ほど時間ができてしまったのでその間JR北見駅周辺を散策。マンホールの種類が思いのほか多くて驚いた。

時間が来たので駅に戻って輪行の準備をして汽車に乗り込む。石北線を旭川方面に戻り、JR遠軽（えんがる）駅に向かう。山間を抜けて遠軽に到着。

北海道 道東を走ってきました

2022年10月12日(Tus)
〜10月18日(Tus)



札幌に行くことになったので、以前の仕事で、インテリアの参考にした滝川(たきがわ)の純喫茶に行こうと思った。その延長で旅のルートを考えていると、どんどん東になっていき、結果的に釧路空港発の便を予約をしていた。汽車をうまく使えば何とかなるでしょう、と軽く考えていた。

◆◆ 10月12日　札幌 ∨ 滝川 ∨ 旭川 ◆◆

札幌駅からJR函館本線に乗り、この旅は始まった。旭川方面の汽車に乗り、JR滝川駅で降りて、目当ての店に到着。純喫茶かと思ってたのがコーヒー専門になっていた。が、インテリアはそのままだったので、その雰囲気とコーヒーを堪能する。

滝川から自転車で約60㎞を走り、日没後に旭川市街にたどり着く。それほど遅い時間でもないのに、目当てにしていたラーメン屋は終わっていた。翌日は早く出るつもりなので目当ての店は諦め、適当にググッて見つけたラーメン屋でその日の食事を終わらせる。

◆◆ 10月13日　旭川市内 ◆◆

寝すぎてしまいました。この日は一番距離を走る予定だったので、今から出発しても野宿コース。急遽予定を変更し旭川観光にした。昼前からラーメン店を二件梯子して、旭川で有名な、『旭山動物園』に行った。動物園は子供の頃行ったのが最後で、若干テンションが上がりぎみでカメラを連射させている自分がいた。

帰りは少し迂回して『龍乃湯(たつのゆ)温泉』で今回初温泉。駅周辺に戻ってきて、せっかくだからもう二件ほどラーメン店を梯子する。普段はそれほどラーメンを食べないので、一年分を食べた感じだった。

◆◆ 10月14日　旭川 ∨ 層雲峡 ∨ 石北峠 ∨ 北見 ◆◆

早く起きて出発できたのに、この旅最初のパンク。コンビニで予備のチューブに交換。朝一でパンクしてしまうと、一日中不安に駆られてしまう。次の休憩の時にでもチューブの修理をしよう。

旭川から15㎞ほどの所にあるJR比布(ぴっぷ)駅に到着。今回の仕事のクライアントである○氏の指令で、ピップエレキバンの顔出し看板の写真を送れと・・・。アングルに四苦八苦しながら自撮りして送信。任務完了。比布を後にして、国道36号線を東へ向かう。途中JR上川(かみかわ)



「行動展示」で人気になった旭山動物園。平日であったが来園者は多い。ペンギンの散歩は積雪時期に行われる人気行事。



札幌からショートカットしJR滝川駅まで輪行。北海道では鉄道車両を「汽車」という人が多い。



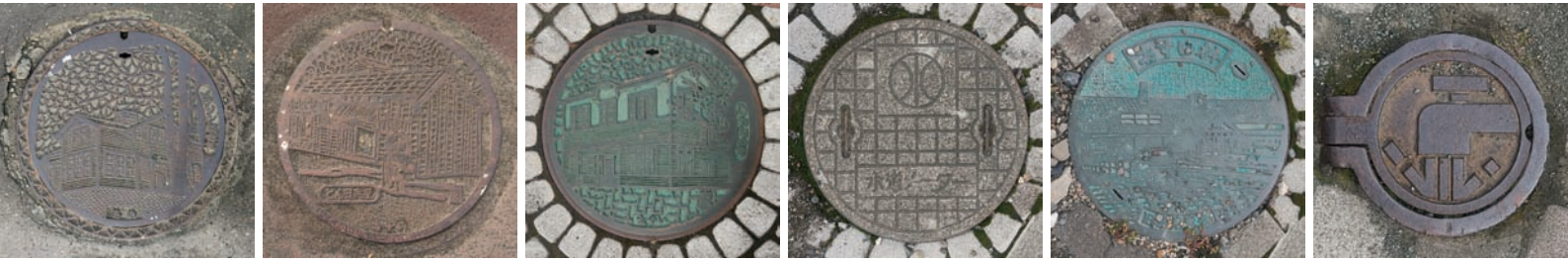
マンホールグラフィックス

マンホールの鉄蓋（てつがい）のデザインから見る地域における経済性、文化性、歴史の推移等の研究。

■ 北海道北見市編 ■



北海道をツーリングした際、いつもより多くのマンホール達に出会ったため、地域を絞って紹介することにした。道東に位置する北見市の駅周辺で、電車の待ち時間に自転車で徘徊している途中で発見されたマンホール達。およそ２時間ほどの徘徊で約１８種類のマンホールに出会った。チョット多すぎない？我が同士に確認してみると、他の市と比べても多いのではないかとの事。マンホールのデザインは､歴史的建造物が多く見られる。冬季オリンピックで一躍有名になった｢そだねー｣のカーリングチームをモチーフにした物も発見された。一つ気になったマンホールがある。解かり辛いのでアウトラインを起こしてみた。よく見ると車がある。上司､｢この写真で製作して。｣ 部下､｢車が写ってますがどうしましょうか？消した物をデザインしてもらいましょうか？｣ 上司､｢そんな事したら高くなっちゃうでしょ。そのままでいいよ。｣このようなやり取りが有ったのではないかと想像してしまうのであった。







緊急レポート

伊豆大島 2023年 3月17日〜19日
バイクトリップ23

rinproject x BIKE and CAMP
Ohshima Bike Trip 23

島が見えた。アレが伊豆大島だ！

リンプロとバイク&キャンプ合同開催の「オオシマバイクトリップ23」は波浪の幕開けとなった。
空に舞う波しぶきの中、島を訪れた旅人たちは霧の中に消えた。



「雨ノチ晴レ、時々青とサイダー」

手掛かりは「青とサイダー」。打ち付ける雨音と闇に浮かび上がるテント。奇跡のように晴れた翌日に彼らが見たものとは…？



リンプロジェクト
ツーリングブログへ
Go!!



ALL STREET JOURNAL Vol.13

追加レポート

リンプロジェクト折畳自転車部主催

荒川 カステラツアー

2023年 4月 1日（土曜日 エイプリルフール）

花よりカステラ



いつもならありがたがって食べるカステラもアウトレット品をお得に買える！
工場の直売所なら豪快に丸かじりできる!!
荒川沿いからアクセスしやすい製菓工場を巡り、公園のＢＢＱ広場でコーヒーを野点しながら楽しむ、花より団子ならぬカステラツアーを開催しました。



エイプルフールなので本当は花見ツアーかと思ってました。（参加者談）



リンプロジェクト
ツーリングブログへ
Go!!

The joy of the journey, we will deliver to you.

ALL STREET JOURNAL

Vol.13
2023 Spring-Winter



Exciting Animal Island with bicycle

menu

マンホールグラフィックス P1
北海道 道東を走ってきました P2〜9
火星自転車旅行で遭遇した4つの体験 P10〜11
ツーリングバイクの選び方 P12〜15
旅マハル P16〜27