

名所探求百走



辅计画

rh project  
'15 catalog



二〇一五年年度目錄

三百円也



黒猫

www.rinproject.com



# りんぷろじえくと

## 🌀 rin project

こんにちは。リンプロジェクトです。  
自転車に乗るのがクセになった方が乗る時と、乗らない時とを分けなくてもすむよう、場所、年齢、服装、どんな状況でも主張しすぎず、とけ込みやすいサイクルグッズを作っています。  
一番気にしているのは「風」。風を切るのではなく、風とともに。逆らわず風に乗るために。  
走りを重くする空気抵抗を少なくできるように、ばたつきにくい作りを心がけています。  
他にも、自転車遊びに必要となりそうなものを、取り揃えています。

Hello. Rin Project.

Making goods to live and travel with bicycle.

For people who got habit to ride bicycle, not to separate on and off the bike, making cycling goods for places, ages, styles, in any situations accepted and blends in.

What we care most is the wind. Not cutting, but with wind. Not resisting, but to ride wind.

Giving heart to make products with less air resistance, less dragging.

Also, there is lot other more that might be needed for cycling.  
Take your time.



平成 27 年 2 月 20 日 初版発行

※このカタログ掲載商品のカラーは印刷の都合により実物と異なる場合があります。また、予告無く仕様を変更することがございます。

# rin project

## Catalog Menu 2015

### Casque & Cap

P 2 ~ P 3

かつての自転車ロードレースで頭部プロテクターとして使用していたカスクを復刻しました。日差しや雨をさえぎるサイクルキャップや防寒ニットキャップなども取り揃えています。

Re-realized the casque which was used to protect the racers head in old school races. Cycle caps preventing sun rays and rain, knit caps for cold weather are also available.

### Cycle Pants

P 4 ~ P 7

自転車での運動に対応した形状と機能を持つカジュアルパンツ。週末のサイクリングはもちろん、通勤やツーリングまで、自転車に乗らない日も、いつでもどこでもはいて頂けます。

Our proud cycle casual pants. Having ideal cutting and style for bicycle riding. From weekend cycling, commuting and touring, whether on and off your bikes, it will be your everyday pants.

### Poncho

P 8

通勤やツーリング中に雨は突然降りだします。雨の中を一日中走っても快適なレインポンチョは、自転車ライフのお守りです。

Rain comes when they wants, not when we want. Rain poncho is ideal for rainy day non-racer cyclist as well as no-rain charm on cloudy day.

### Jacket

P 9

季節を問わず便利に使えるウィンドブレーカーやジャケットなど、リンプロジェクトならではのカジュアル感と機能を両立させた上着です。

Usable all time of the season, wind breakers and jackets. Upper wear from rin project having casual looks and functionality.

### Bag

P10 ~ P13

通勤や買い物などの普段使いから夏休みのツーリングまで、幅広くご利用いただける自転車用バッグです。背中に風を通して不快な蒸れをなくすバックパックもラインナップ。

Commuting, shopping, long vacation touring. You name it, please use it style bicycle bags. Our original backpack having wind through back function is also in our line-up.

### mini vélo club

P14 ~ P16

こだわり派のミニベロオーナーにおすすめのバッグ類やアクセサリ。ブロンプトン専用輸行袋もご用意しています。

For mini vélo lovers in the world, from the mini vélo country Japan will offer you bags and accessories. Brompton-ready rinko bags are in too.

### Rinko

P17

電車などの交通機関を活用して行動範囲を広げましょう。かつては工場で余った生地を活用して作っていたため、今でもリンプロの輸行袋はカラフルな配色です。

Rinko, is bike packing. Only way to bring bikes in train in Japan. It is colorful because it started making them with left over fabrics. It is colorful now as well not forget what is was.

### Accessories

P18 ~ P22

サドル、グローブ、セーフティライト、シューズ……。自転車で便利な小物を各種取り揃えました。

Saddle, glove, safety lights, shoes... Having all the things you would need for bike riding.

### Customer shop

P23

カスタマーショップはいわばリンプロジェクトのショールーム。全商品をご覧いただけます。レンタサイクルもありますので、上野～浅草の観光にどうぞ。

rin project show room, the rin project Customer shop. All of our products, and rental bikes available. Ideal for Asakusa sightseeing.



# re-introducing Casque

昔、ツール・ド・フランスなど自転車レースでもヘルメットとして使われていた「カスク」を再現。現代のな服装にもマッチします。衝撃吸収剤を硬質ウレタンでくんだ内部構造が、万が一の転倒時に、頭への衝撃を和らげます。クルマなどから見えやすい後頭部には、光を反射し、蓄光機能をもつロゴをプリント。夜間の視認性を高めます。サイズ調整が簡単なストラップをカスク本体に巻けば、小さく折りたたみ、カバンに収納できます。

※一般的な自転車ヘルメットに比べると、カスクの保護性能は劣ります。その旨ご理解いただいた上での使用をお願いいたします。

Casque, which were used in the bike races in the 80's. Match our modern days appearance. Light reflecting and glowing logo is printed on back of the casque. Safer for night riding. Easy adjusting strap. When not in use, fold the casque and wrap it with the strap. Stores compactly.

※ Aware that casque gives less protection then helmet. Please understand this when wearing these. Size Weight

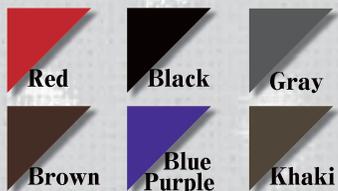
## no.4002 Casque (leather)

Made in Japan

カスク (レザー)

Price (w/o tax) ¥ 12,000+ 税 (tax)

- Impact-absorbing material / 衝撃吸収材入り
- Tail reflector / テールリフレクター
- Leather / 牛革
- Compact / コンパクト



Size	Head Round (頭周り)
M	59cm
L	61cm

Material : Leather (牛革) Impact-absorbing material (衝撃吸収材)

## no.4009 Visor (leather)

Made in Japan

バイザー (レザー)

Price (w/o tax) ¥ 2,800+ 税 (tax)

- Casque attachable / カスクに取り付け
- Sun & rain visor / サン & レインバイザー
- Leather / 牛革



Material : Leather (牛革)

## no.4008 Visor (synthetic leather)

Made in Japan

バイザー (合皮)

Price (w/o tax) ¥ 2,200+ 税 (tax)

- Casque attachable / カスクに取り付け
- Sun & rain visor / サン & レインバイザー
- Synthetic leather / 合皮



Material : Synthetic leather (合皮)



## no.4003 Casque synthetic leather

カスク フェイクレザー フラワー

Flower FW

Price (w/o tax) ¥ 10,000+ 税 (tax) Made in Japan

- Impact-absorbing material / 衝撃吸収材入り
- Tail reflector / テールリフレクター
- Synthetic leather / 合皮
- Flower print / 花柄
- Compact / コンパクト



Back



Black Flower

Size	Head Round (頭周り)
M	59 cm
L	61 cm

Material : Synthetic leather (牛皮)  
Impact-absorbing material (衝撃吸収材)

## no.4005 Casque synthetic leather

カスク フェイクレザー トリコロール NF

Tri-color NF

Price (w/o tax) ¥ 9,500+ 税 (tax) Made in Japan

- Impact-absorbing material / 衝撃吸収材入り
- Tail reflector / テールリフレクター
- Synthetic leather / 合皮
- Tri-color / 三色旗柄
- Compact / コンパクト



Back



France NF



Germany NF



Estonia NF

Size	Head Round (頭周り)
M	59 cm
L	61 cm

Material : Synthetic leather (牛皮)  
Impact-absorbing material (衝撃吸収材)

## no.5028

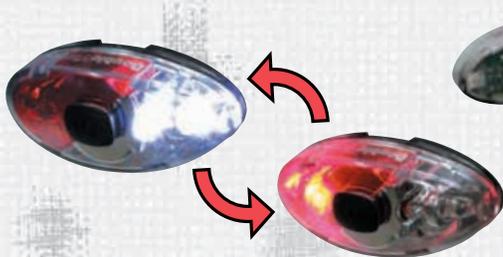
## Cycle head light

Made in Taiwan

サイクルヘッドライト『前後示唆燈』 残り僅か Only remaining

Price (w/o tax) ¥ 1,900+ 税 (tax)

- Fits for casque & helmet & the others / カスク、ヘルメットなどにフィット
- White flash ⇔ red flash / 白灯⇔赤灯



縦巻き  
Vertical



Attachments (付属品):  
Vertical attaching adapter (横巻き用取り付け具)  
Attaching tape (取り付け用テープ 11cm&16cm)



横巻き  
Horizontal



Size 6cm × 2.5cm × 1.8cm  
Material : Body (本体) Plastic (プラスチック)  
Spec : Intensity (光度) 3500 ~ 4000 MCD  
Lighting Area (照射光線範囲) 100m

## no.4503

## Cycle cap

Made in Japan

サイクルキャップ

Price (w/o tax) ¥ 3,800+ 税 (tax)

- Simple design / シンプルデザイン
- Tail reflector / テールリフレクター
- Cotton / 綿



Black



Gray



yellow



Beige



Back

Size	Head Round (頭周り)
M	58 - 61 cm
L	61 - 64 cm

Material : Cotton (綿)

## no.4507

## Cycle Knit cap

Made in Japan

サイクルニットキャップ

Price (w/o tax) ¥ 4,000+ 税 (tax)

- Earmuff / 耳あて
- Visor / バイザー
- One-point wappen / ワンポイントワッペン



Black

Size FREE

Material : Acryl (アクリル) 85%  
Wool (ウール) 15%



# Low-Rise & High-Rise

## rh project original cycle pants

サイクルパンツからリンプロジェクトが始まった。

自転車に快適に乗れ、普段着として使える、自転車のライディング、ペダリングに配慮したパンツを作りたかった。オンタイム⇄オフタイム、インドア⇄アウトドアなど、あなたの使い方に自然と馴染んでいく。そして今、自転車と生活を共にする皆様にお届けしたい。



Riding & Pedaling Support Pattern

Ventilation hole  
Some of commodity doesn't have this feature



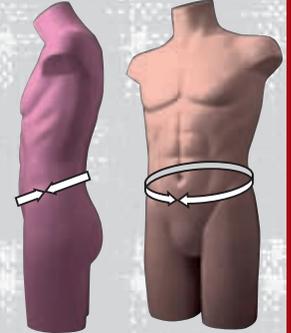
Saddle patch



Easy access side pocket  
(Short & Half model)

ここ重要

リンプロジェクトのサイクルパンツのウエストの注意点  
Notes on rin project cycle of pants waist



リンプロジェクト サイクルパンツと一般的なパンツのウエストの形状の違い。(平置き状態)  
Difference of rin project cycle pants and general pants West of shape. (Flat state)

### no.3001 Stretch cycle long pants

Made in Japan

ストレッチ サイクルロングパンツ

Price (w/o tax) ¥ 12,000+ 税 (tax)

- Riding & pedaling support pattern / ライディング&ペダリングサポートパターン
- Saddle patch / サドルパッチ
- Ventilation hole / 空気口
- Hem strap / 裾ストラップ



Back

- Black
- Beige
- Khaki

Size	Waist (ウエスト)	Inseam (股下)	Thigh Round (モモ周り)	Hem Round (裾周り)
XS	74 cm	78 cm	58 cm	35 cm
S	81 cm	79 cm	58 cm	35.5 cm
M	85 cm	80 cm	60 cm	36 cm
L	89 cm	81 cm	62 cm	36.5 cm
XL	93 cm	82 cm	64 cm	37 cm

Material : Cotton (綿) 95% Polyurethane (ポリウレタン) 5%

4 XSサイズは、女性向けのシルエット。後ろの空気穴も排してあります。XS size is women's pattern. Without ventilation hole.



**no.3022 Stretch cycle long pants**  
 ストレッチ サイクル ロングパンツ チドリHT **hound's tooth**

Price (w/o tax) ¥ 14,000+ 税 (tax) **Made in Japan**

- Riding & pedaling support pattern / ライディング&ペダリングサポートパターン
- Saddle patch / サドルパッチ
- Ventilation hole / 空気口
- Hem strap / 裾ストラップ
- Hound's tooth pattern / 千鳥格子柄



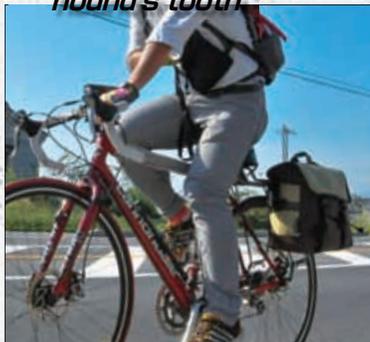
Size	Waist (ウエスト)	Inseam (股下)	Thigh Round (モモ周り)	Hem Round (裾周り)
XS	74 cm	78 cm	58 cm	35 cm
S	81 cm	79 cm	58 cm	35.5 cm
M	85 cm	80 cm	60 cm	36 cm
L	89 cm	81 cm	62 cm	36.5 cm
XL	93 cm	82 cm	64 cm	37 cm

Material : Cotton (綿) 95% Polyurethane (ポリウレタン) 5%  
 XSサイズは、女性向けのシルエット。後ろの空気穴も併せてあります。XS size is women's pattern. Without ventilation hole.

**Polo pants Corduroy**



**Stretch cycle long pants**  
**hound's tooth**



**Cycle denim**

**no.3075**  
**Made in Japan**

**Cycle denim**  
**サイクル デニム**

Price (w/o tax) ¥ 12,000+ 税 (tax)

- Riding & pedaling support pattern / ライディング&ペダリングサポートパターン
- Saddle patch / サドルパッチ
- Ventilation hole / 空気口
- Hem strap / 裾ストラップ
- 12oz Denim / 12オンスデニム



**Indigo**

Size	Waist (ウエスト)	Inseam (股下)	Thigh Round (モモ周り)	Hem Round (裾周り)
S	82 cm	80 cm	54 cm	36 cm
M	86 cm	82 cm	56 cm	38 cm
L	90 cm	84 cm	58 cm	40 cm
XL	94 cm	84 cm	60 cm	40 cm

Material : Cotton (綿) 95% Polyurethane (ポリウレタン) 5%

**no.3047**

**Made in Japan**

**Polo pants Corduroy**

**ポロパンツ コーデュロイ**

Price (w/o tax) ¥ 15,000+ 税 (tax)

- Riding & pedaling support pattern / ライディング&ペダリングサポートパターン
- Saddle patch / サドルパッチ
- Knickerbockers Style / ニッカボッカーズスタイル
- Corduroy / コーデュロイ



**Navy**

**Khaki**

Size	Waist (ウエスト)	Inseam (股下)	Thigh Round (モモ周り)	Hem Round (裾周り)
XS	74 cm	77 cm	60 cm	16-24 cm
S	80 cm	77 cm	58 cm	14-22 cm
M	84 cm	79 cm	60 cm	16-24 cm
L	88 cm	81 cm	62 cm	18-26 cm

Material : Cotton (綿) 95% Polyurethane (ポリウレタン) 5%  
 XSサイズは、女性向けのシルエット。XS size is women's pattern.

# no.3015 Stretch cycle short pants

Made in Japan

ストレッチ サイクルショートパンツ

Price (w/o tax) ¥ 11,000+ 税 (tax)

- Riding & pedaling support pattern / ライディング&ペダリングサポートパターン
- Three quarter length / 七分丈
- Saddle patch / サドルパッチ
- Ventilation hole / 空気口
- Easy access side pocket / イージーアクセスサイドポケット



Size	Waist (ウエスト)	Inseam (股下)	Thigh Round (モモ周り)	Hem Round (裾周り)
XS	76 cm	47 cm	64 cm	38 cm
S	82 cm	47 cm	64 cm	40 cm
M	86 cm	47 cm	66 cm	42 cm
L	90 cm	47 cm	68 cm	44 cm
XL	94 cm	47 cm	70 cm	46 cm

Material : Cotton (綿) 95% Polyurethane (ポリウレタン) 5%

XSサイズは、女性向けのシルエット。後ろの空気穴も排してあります。XS size is women's pattern. Without ventilation hole.

# no.3033 Suteteko short pants

Made in Japan

ステテコ ショートパンツ

Price (w/o tax) ¥ 9,500+ 税 (tax)

- Riding & pedaling support pattern / ライディング&ペダリングサポートパターン
- Three quarter length / 七分丈
- Saddle patch / サドルパッチ
- Easy access side pocket / イージーアクセスサイドポケット
- Use the yoryu / 楊柳 (ようりゅう)



楊柳 Yoryu

Attachment (付属品) : Sac (収納袋)

楊柳 (ようりゅう) とは、独特の「しほ」(しわ)を持ち、風通しの良い、綿100%の薄手の生地です。 / Yoryu is a cotton 100% Japanese traditional fabric with original fine wrinkle, or crepe.

Size	Waist (ウエスト)	Inseam (股下)	Thigh Round (モモ周り)	Hem Round (裾周り)
S	76-80 cm	47 cm	68 cm	39 cm
M	80-84 cm	49 cm	68 cm	41 cm
L	84-88 cm	51 cm	70 cm	41 cm
XL	88-92 cm	51 cm	71 cm	43 cm

Material : Cotton (綿) 95% Polyurethane (ポリウレタン) 5%

# no.3007 Stretch cycle short pants

ストレッチ サイクル ショートパンツ チドリ HT

hound's tooth

Price (w/o tax) ¥ 12,000+ 税 (tax) Made in Japan

- Riding & pedaling support pattern / ライディング&ペダリングサポートパターン
- Three quarter length / 七分丈
- Saddle patch / サドルパッチ
- Ventilation hole / 空気口
- Easy access side pocket / イージーアクセスサイドポケット
- Hound's tooth pattern / 千鳥格子柄



Hound's tooth



Size	Waist (ウエスト)	Inseam (股下)	Thigh Round (モモ周り)	Hem Round (裾周り)
XS	76 cm	47 cm	64 cm	38 cm
S	82 cm	47 cm	64 cm	40 cm
M	86 cm	47 cm	66 cm	42 cm
L	90 cm	47 cm	68 cm	44 cm
XL	94 cm	47 cm	70 cm	46 cm

Material : Cotton (綿) 95% Polyurethane (ポリウレタン) 5%

XSサイズは、女性向けのシルエット。後ろの空気穴も排してあります。XS size is women's pattern. Without ventilation hole.

**no.3035****Suteteko half pants**

Made in Japan

ステデコ ハーフパンツ

**Suteteko short pants****Suteteko half pants**

Price (w/o tax) ¥ 9,000+ 税 (tax)

- Riding & pedaling support pattern / ライディング&ペダリングサポートパターン
- Half length / 5分丈
- Saddle patch / サドルパッチ
- Easy access side pocket / イージーアクセスサイドポケット
- Use the yoryu / 楊柳 (ようりゅう)

**Stretch cycle short pants hound's tooth**

Black



Navy

**楊柳 Yoryu**

楊柳 (ようりゅう) とは、独特の「しほ」(しわ) を持ち、風通しの良い、綿100%の薄手の生地です。 / Yoryu is a cotton 100% Japanese traditional fabric with original fine wrinkle, or crepe.

Attachment (付属品) : Sac (取納袋)

Size	Waist (ウエスト)	Inseam (股下)	Thigh Round (モモ周り)	Hem Round (裾周り)
S	76-80cm	27cm	68cm	39cm
M	80-84cm	29cm	68cm	41cm
L	84-88cm	30cm	70cm	41cm
XL	88-92cm	30cm	71cm	43cm

Material : Cotton (綿) 95% Polyurethane (ポリウレタン) 5%

**no.3070 Stretch cycle half pants**

Made in Japan

ストレッチ サイクル ハーフパンツ

Price (w/o tax) ¥ 9,000+ 税 (tax)

- Riding & pedaling support pattern / ライディング&ペダリングサポートパターン
- Half length / 5分丈
- Saddle patch / サドルパッチ
- Easy access side pocket / イージーアクセスサイドポケット



Black



Beige



Khaki

Size	Waist (ウエスト)	Inseam (股下)	Thigh Round (モモ周り)	Hem Round (裾周り)
S	82cm	28cm	64cm	42cm
M	86cm	29cm	66cm	44cm
L	90cm	30cm	68cm	46cm
XL	94cm	30cm	70cm	48cm

Material : Cotton (綿) 95% Polyurethane (ポリウレタン) 5%





Enjoy it ! Rainy day

**no.2070**

**Cycle rain poncho**

Made in China

サイクルレイン ポンチョ

Price (w/o tax) ¥ 6,000+ 税 (tax)

- Bicycle & out-door poncho / 自転車&アウトドアー ポンチョ
- Removable hood / 取り外しフード
- Ventilation / 換気口
- Reflector tape / リフレクターテープ



Back



Removable hood



Ventilation



Orange Yellow

Attachments : (付属品) : Sac (収納袋)

Front length (前着丈)	Back length (後着丈)	Neck round (首周り)	Hem width (裾幅)	Neck to wrist (裾丈)
106.5 cm	85.5 cm	49 cm	136 cm	136 cm

Material : Nylon (ナイロン、PVC 防水加工 ) 100%

**Singin' in the Rain**

風が変わる。空気が変わる。  
 晴れの終わりがやって来た。  
 雨が来る。  
 なみだ、にわか、とおり雨。  
 お前はわたしにとってどんな雨。  
 お前はわたしに何を与えてくれる。  
 雨に聞いてみよう。  
 進む道の先には何がある。  
 雨と話してみよう。  
 お前は何処へ行くのか。  
 雨は多くを語らない。  
 ただの通りすがりです。  
 振り返らず去っていく。  
 そして新しい晴れがはじまった。

雨の詩募集中 info@rinproject.com まで。



リンプロジェクトではユーザー様からの写真を募集しております。ツーリングのエピソードを添えて [info@rinproject.com](mailto:info@rinproject.com) までお送りください。

※投稿者は、弊社に対し提供情報を無償で利用する権利を許諾するものとし、許諾は永続的かつ取消不能とします。利用は複製、編集、第三者への提供などすべての利用を含みます。



# Features-oriented

## no.2065

Made in Japan

## Windbreaker

ウィンドブレーカー

Price (w/o tax) ¥ 10,000+ 税 (tax)

- Riding Support Pattern / ライディング サポート パターン
- Back pocket / バックポケット
- Water repellent / 撥水加工
- Durable antistatic / 耐久制電
- Anti - pollen / 花粉付着抑制
- Reflector on Collar / 襟にリフレクター
- Compact / コンパクト



Back

Orange

Khaki



リンプロジェクトの  
ジャケットのこだわり  
Commitment of rin project jacket

Riding support pattern

Easy bend sleeve

Back pocket

Long tail



Size	Length (着丈)	Body width (身幅)	Shoulder width (肩幅)	Sleeve Length (袖丈)	Sleeve width (袖巾)
S	66 cm	50 cm	38 cm	61 cm	23 cm
M	71 cm	54 cm	42 cm	66.5 cm	24 cm
L	73.5 cm	56 cm	44 cm	68 cm	24.5 cm

Material : Polyester (耐久撥水加工ポリエステル) 100%

## no.2073

Made in Japan

## 60/40 Workers jacket

ロクヨンワーカーズジャケット

Price (w/o tax) ¥ 18,000+ 税 (tax)

- Riding Support Pattern / ライディング サポート パターン
- Back pocket / バックポケット
- Reflector on Collar / 襟にリフレクター



Back

Beige

Khaki



Size	Length (着丈)	Body width (身幅)	Shoulder width (肩幅)	Sleeve Length (袖丈)	Sleeve width (袖巾)
M	57 cm	52 cm	42 cm	68 cm	24 cm
L	60 cm	55 cm	45 cm	70 cm	26 cm

Material : Cotton (綿) 60% Nylon (綿) 40%



# Bag to travel together

## no.1513 Waterproof Side bag

Made in China

防水 サイドバッグ

Price (w/o tax) ¥ 12,000+ 税 (tax)

- Waterproof / 完全防水
- Quick release attachment / クイックリリースアタッチメント
- Shoulder belt is included / ショルダーベルト付属
- 20L
- rin project × ilive Collaboration products



Black



Gray



Black



Gray

Attachment (付属品):  
Shoulder belt (ショルダーベルト)



Height (高さ)	Width (幅)	Depth (奥行き)	Capacity (容量)	Weight (重さ)
40 cm	28 cm	17.5 cm	約 20L	800 g

Material: Nylon (ナイロン) 100% / TPU (表面防水加工)

## no.1509 Waterproof front bag

Made in China

防水 フロントバッグ

Price (w/o tax) ¥ 8,000+ 税 (tax)

- Waterproof / 完全防水
- Quick release attachment / クイックリリースアタッチメント
- Shoulder belt is included / ショルダーベルト付属
- 3L
- rin project × ilive Collaboration products



Black



Gray



Black



Gray

Height (高さ)	Width (幅)	Depth (奥行き)	Capacity (容量)	Weight (重さ)
18 cm	20 cm	13 cm	約 3L	750 g

Material: Nylon (ナイロン) 100% / TPU (表面防水加工)

Attachment (付属品): Shoulder belt (ショルダーベルト)  
Adapter (取り付けアダプター)



Packed:  
30cm × 14cm × 6cm



## no.1512 Syoiko

Made in China

背負子「しよいこ」

Price (w/o tax) ¥ 5,000+ 税 (tax)

- Sidebag carrying system

Guidelines (収納目安)	Width (幅)	Height (高さ)	Depth (厚み)	Weight (耐荷重)
	30 cm	40 cm	18 cm	5 kg

Material: Polyester (ポリエステル)

# no.5047

# Canvas panier bag

Made in Japan

パニャバッグ 帆布

Price (w/o tax) ¥ 19,000+ 税 (tax)

- Classical taste / クラシカルテイスト
- Bike rack compatible / キャリアー専用
- Rear reflector / リフレクター
- Canvas / キャンバス



Attachment (付属品): Attaching belt x 2 (取り付けベルト x 2)



Khaki

Height (高さ)	Width (幅)	Depth (奥行き)	Capacity (容量)	Weight (重さ)
26 cm	35 cm	11 cm	約 10L x 2	900 g

Material: Acryl (アクリル), Tarpaulin (PVC), Leather (牛革), Synthetic leather (合皮)

# no.1020

# Canvas Front bag

Made in Japan

フロントバッグ 帆布

Price (w/o tax) ¥ 12,000+ 税 (tax)

- Classical taste / クラシカルテイスト
- Bike rack compatible / キャリアー専用
- Shoulder belt is included / ショルダーベルト付属
- Map pocket / マップポケット
- Canvas / キャンバス



Khaki

Height (高さ)	Width (幅)	Depth (奥行き)	Capacity (容量)	Weight (重さ)
21 cm	21 cm	15 cm	約 7L	600 g

Material: Acryl (アクリル), Nylon (ナイロン), PVC, Leather (牛革), Synthetic leather (合皮)



別売りオプション  
Option parts sold separately



オーストリッチフックキャリア K

# no.1024

# Canvas saddle bag

Made in Japan

サドルバッグ 帆布

Price (w/o tax) ¥ 8,000+ 税 (tax)

- Classical taste / クラシカルテイスト
- Belt attachable / ベルト式固定
- Canvas / キャンバス



Khaki



Beige

Height (高さ)	Width (幅)	Depth (奥行き)	Capacity (容量)	Weight (重さ)
14 cm	17.5 cm	20 cm	約 4L	280 g

Material: Acryl (アクリル), Nylon (ナイロン), Leather (牛革), Synthetic leather (合皮)



Beige



Khaki



**no.5037**  
Made in Japan

**Side bag**  
サイドバッグ

Price (w/o tax) ¥ 12,000+ 税 (tax)

- Water - repellent / 高撥水性
- Bike rack attachable / キャリア取り付け可能
- Reflector tape / リフレクターテープ
- Shoulder belt is included / ショルダーベルト付属



Navy



Attachment (付属品):  
Shoulder belt (ショルダーベルト)

Navy

Height (高さ)	Width (幅)	Depth (奥行き)	Capacity (容量)	Weight (重さ)
27 cm	36 cm	19 cm	約13L	700 g

Material : Outer = Nylon (ナイロン) Inner = PVC coating on back (PVC発泡)

**no.1022**  
Made in Japan

**Rear bag tarpaulin**  
リアバッグターポリン

Price (w/o tax) ¥ 10,000+ 税 (tax)

- Rack attachable / 荷台に固定
- Reflector tape / リフレクターテープ
- Shoulder belt & rain cover is included / ショルダーベルト、レインカバー付属
- Tarpaulin & Canvas / ターポリン&キャンバス



Black



Red



Beige



Black



Red



Beige



Attachment (付属品):  
Shoulder belt (ショルダーベルト)  
Rain cover (レインカバー)



**no.1018**  
Made in Japan

**Tarpaulin saddle bag**  
ターポリンサドルバッグ

新色発売決定! とうご期待

Price (w/o tax) ¥ 12,000+ 税 (tax)

- Large saddle bag / ラージサドルバッグ
- Saddle attachable / ベルト式固定
- Tail reflector / テールリフレクター
- Tarpaulin / ターポリン



Black



Height (高さ)	Width (幅)	Depth (奥行き)	Capacity (容量)	Weight (重さ)
13 cm	21 cm (4 cm)	35 cm	約7L	900 g

Material : Tarpaulin (PVC)、Nylon (ナイロン)、反射素材

# no. 1506

# Bike way pack small

Made in China

バイクウェイパック 小型

Price (w/o tax) ¥ 6,000+ 税 (tax)

- Breathable structure / 高通気性
- With rain cover / レインカバー内蔵
- Side mesh pocket / サイドにメッシュポケット
- Reflector tape / リフレクターテープ



Gray



Rain cover



Black



Gray

Height (高さ)	Width (幅)	Depth (奥行き)	Capacity (容量)	Weight (重さ)
45 cm	21 cm	15 cm	約 15 L	800 g

Material: Nylon (ナイロン) Polyester (ポリエステル) PVC mesh (PVCメッシュ)

Black

# no. 5072

# 3 way handle bag

Made in Japan

3ウェイハンドルバッグ

Price (w/o tax) ¥ 6,000+ 税 (tax)

- Bicycle, Shoulder, and more / 自転車、ショルダーなどに
- Bike attachable / ベルト式固定
- Reflector tape / リフレクターテープ



Black



Red

Height (高さ)	Width (幅)	Depth (奥行き)	Weight (重さ)
17 cm	25 cm	10 cm	280 g

Material: Outer = Nylon (ナイロン), 反射素材 Inner = Tarpaulin (ターポリン)  
Attachment (付属品): Shoulder belt (ショルダーベルト)



Black



Reflector tape



Red



# no. 1021

# Back pack pocket

Made in Japan

バックパックポケット

Price (w/o tax) ¥ 4,600+ 税 (tax)

- Bike way pack option / バイクウェイパック オプション
- Transforms into shoulder bag / ショルダーバックに変化



Oh my god!



Black



Gray



Black



Gray

Height (高さ)	Width (幅)	Depth (奥行き)	Weight (重さ)
24 cm	17 cm	2.5 cm	160 g

Purse size : 35cm x 34cm Material: Nylon (ナイロン)

# no. 1508

# Hydration bag

Made in China

水筒 バッグ

Price (w/o tax) ¥ 4,000+ 税 (tax)

- Light weight back-pack / 軽量バックパック
- Organizer pocket / オーガナイザーポケット仕様
- Hydration system compatible (2L) / ハイドレーションシステム対応 (2L)



Height (高さ)	Width (幅)	Depth (奥行き)	Capacity (容量)	Weight (重さ)
42 cm	22 cm	8 cm	約 7 L	250 g

Material: Polyester (ポリエステル)

# mini vélo club



I ♥ mini vélo  
I ♥ rin project

**no. 1030**  
Made in Japan

**Shoulder bag**  
ショルダーバッグ

Price (w/o tax) ¥ 16,000+ 税 (tax)

- Brompton front carrier compatible / ブロンプトン フロントキャリアに装着
- Reflector piping tape / リフレクターパイピングテープ
- Leather texture / しぼ加工
- Weather proof PVC leather / 簡易防水生地



Khaki



Navy



Brown



Height (高さ)	Width (幅)	Depth (奥行き)	Capacity (容量)	Weight (重さ)
27 cm	40 cm	10 cm	約 12 L	1000 g

Material / Outer = PVC, Leather (牛革), Synthetic leather (合皮) Inner = Cotton (綿)

**no. 1027**  
Made in Japan

**Commuter bag**  
通勤バッグ

Price (w/o tax) ¥ 16,000+ 税 (tax)

- Brompton front carrier compatible / ブロンプトン フロントキャリアに装着
- Reflector tape / リフレクターテープ
- Shoulder belt & tablet pocket is included / ショルダーベルト&タブレットポケット付属

**別売りオプション**  
Option attachment



ブロンプトン・キャリア・フレーム (S バック用)

Brompton front carrier compatible  
ブロンプトンフロントキャリアに装着



no.1030



no.1027



Black



Khaki



Attachment (付属品):  
Tablet Pocket (タブレットポケット)  
Shoulder belt (ショルダーベルト)



Height (高さ)	Width (幅)	Depth (奥行き)	Capacity (容量)	Weight (重さ)
28 cm	41 cm	14 cm	約 16 L	1100 g

Material: Nylon - PVC coating on back (ナイロンPVC発泡)

# no. 1026

# Mini vélo handy bag

Made in Japan

小径車 便利袋

Price (w/o tax) ¥ 2,800+ 税 (tax)

- Multi purpose bag / 便利袋
- Belt attachable / ベルト式固定



Height (高さ)	Top Width (上幅)	Bottom Width (下幅)	Depth (奥行き)	Weight (重さ)
20 cm	20 cm	13 cm	5 cm	60 g

Material: Nylon (ナイロン、テフロン防汚加工)

# no. 1029

# Mini vélo Handy bag tarpaulin

Made in Japan

小径車 ターポリン 便利袋

Price (w/o tax) ¥ 3,400+ 税 (tax)

- Multi purpose bag / 便利袋
- Belt attachable / ベルト式固定
- Reflector tape / リフレクターテープ
- Tarpaulin / ターポリン
- Weather proof / 簡易防水



Height (高さ)	Top Width (上幅)	Bottom Width (下幅)	Depth (奥行き)	Weight (重さ)
20 cm	20 cm	13 cm	5 cm	100 g

Material: Tarpaulin (PVC), Reflector Material (反射素材)

# no. 5071

# Mini vélo Handy bag PVC

Made in Japan

小径車 PVC (インビ) 便利袋

Price (w/o tax) ¥ 4,000+ 税 (tax)

- Multi purpose bag / 便利袋
- Belt attachable / ベルト式固定
- Leather texture / しぼ加工
- Weather proof PVC leather / 簡易防水生地



Height (高さ)	Top Width (上幅)	Bottom Width (下幅)	Depth (奥行き)	Weight (重さ)
20 cm	20 cm	13 cm	5 cm	170 g

Material: PVC, Leather (牛革), Synthetic leather (合皮), Nylon (ナイロン)



Price (w/o tax) ¥ 8,800+ 税 (tax)

- Fits Brompton bikes / ブロンプトン専用
- Carrie wheel suitable / キャスター用窓付き
- Packable / コンパクトに収納
- Saddle bag included / サドルバッグ付属



Navy Check



Gray Check



Attachments (付属品): Shoulder strap (ショルダーベルト)



Navy Check



Gray Check

Height (高さ)	Top Width (上幅)	Bottom Width (下幅)	Depth (奥行き)	Weight (重さ)
55 cm	60 cm	55 cm	35 cm	340 g

Material: Nylon (ナイロン)、PVC



## The NODATE リンプロジェクト折畳自転車部

リンプロジェクト折畳自転車部では休憩中にコーヒーの野点<sup>のだて</sup>を行う機会が増えている。

ご存知だろうか。リンプロジェクト折畳自転車部では、誰が言い出したわけでもないのだが、休憩中にコーヒーの野点<sup>のだて</sup>を行う事が習慣になっている。

豆の心配は無い。リンプロジェクト代表の山田がなじみの珈琲豆焙煎店に頼んでブレンドしてもらっている豆が秀逸だ。豆の配合は山田以外誰も知らない。無くなるとお店に会社名だけ告げて、数時間後に取りに行くだけだった。彼の豆への拘りもなかなかであるといつも聞きさせられる。いつも飲み慣れているこの豆なら、舌の肥えた仲間達に振舞ってもらうことができる。そして、ポーレックスのミルと、ユニフレームのワイヤー式ドリッパー、ペーパー、コッヘル2つ、セラカップ、ガスストーブ、ゴミ袋を自転車に積んで出発だ。

さて場所探しが肝心だ。一人の時とは勝手が違う。誰でもあるであろう場所探しの拘りは、人一倍強い。その事が他のメン

バーに嫌な思いをさせたくないで決定権は友人のB氏に頼むことにしよう。

移り行く風景に、そして前回来た時とは、あるいは昨日とは違うであろうこの自然を堪能できた頃を見計らって、休憩を入れようと提案する。

ガサツではあるが良き友人のB氏は、少し戻った処に、見晴らしが良くて座れる所はどうかと提案した。そこならメンバーと談笑もできると。この件は彼に一任している。

場所は決まった。忘れ物は無いし、その辺は抜かりはない。最近肌寒くなっているが、パーナーの出力には影響はない。豆を挽くときは頭の中で曲を思い浮かべていることが多い。レッドツェッペリンの『天国への階段』の前半の盛り上がらないテンポが丁度よい。ポーレックスのミルは一定のリズムを刻み豆を挽く。さあ準備は整った。お前ら、覚悟しろ。



Let's go by train

**no.1031 Rinko bag regular size**

Made in Japan

輪行バッグレギュラーサイズ

Price (w/o tax) ¥ 6,900+ 税 (tax)

- Remove the front wheels type / 前輪を外すタイプ
- Regular size / レギュラーサイズ
- Packable / コンパクトに収納
- arc-en-ciel color / アルカンシェルカラー



Size	Length (長さ)	Width (幅)	Thickness (厚み)	Weight (重さ)
Regular	152 cm	85 cm	—	450 g
Packed	23 cm	15 cm	6 cm	

Material : Nylon (ナイロン) 100%

**no.1032 Rinko bag Large size**

Made in Japan

輪行バッグラージサイズ

Price (w/o tax) ¥ 7,000+ 税 (tax)

- Remove the front wheels type / 前輪を外すタイプ
- Regular size / ラージサイズ
- Packable / コンパクトに収納
- arc-en-ciel color / アルカンシェルカラー



Size	Length (長さ)	Width (幅)	Thickness (厚み)	Weight (重さ)
Large	162.5 cm	90 cm	—	500 g
Packed	23 cm	15 cm	6 cm	

Material : Nylon (ナイロン) 100%



- Attachments (付属品):  
 Staffing bag (収納袋)  
 1 Shoulder strap (ショルダーベルト1本)  
 3 long fixing straps (長い固定用ストラップ3本)  
 3 short fixing straps (短い固定用ストラップ3本)



IN ▶



**no.1034 Rinko bag front / rear wheel**

Made in Japan

前後輪行バッグ 2015 夏リニューアル予定

Price (w/o tax) ¥ 6,500+ 税 (tax)

- Remove the front & rear wheels type / 前後輪を外すタイプ
- Packable / コンパクトに収納
- 3 colour
- Staffing bag included / スタッフィングバック付属



Size	Length (長さ)	Width (幅)	Thickness (厚み)	Weight (重さ)
Regular	115 cm	84 cm	22 cm	500 g
Packed	23 cm x 11 cm ø			

Material : Nylon (ナイロン) 100%



- Attachments (付属品):  
 Staffing bag (スタッフィングバック)  
 1 Shoulder strap (ショルダーベルト1本)  
 3 long fixing straps (長い固定用ストラップ3本)  
 1 short fixing straps (短い固定用ストラップ1本)



別売りのリヤエンド金具 (他社製) のご利用をお願いします。



# Touring support

## no.6006 *Cycling Sneaker Tabi-Gutsu* サイクリングスニーカー「旅靴」 *(Travel Shoes)*

Price (w/o tax) ¥ 9,000+ 税 (tax) **Made in China**

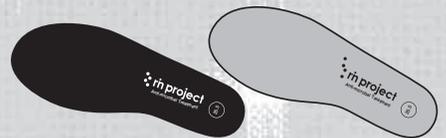
■ Nylon mesh upper / ナイロンメッシュを採用 ■ Good breathability / 通気性が良い ■ Reflector tape / リフレクターテープ ■ Insole set × 2 / インナーソールは二組



Green (グリーン)



Black (ブラック)



Attachment (付属品):  
Insoles (インソール×2)

COLOR ● Green (グリーン) ● Black (ブラック)

Size	Length (長さ)	Weight (重さ)
M	26.0 cm ~ 26.5 cm	450 g
L	27.0 cm ~ 27.5 cm	450 g

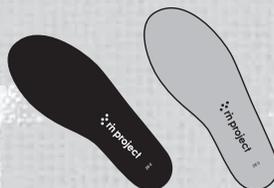
Material: Upper (アッパー) = Nylon mesh (ナイロン), Synthetic Leather (合成皮)  
Sole (ソール) = EVA, synthetic rubber (合成ゴム)  
Insole (インソール) = Polyester (ポリエステル), EVA (抗菌加工)

## no.6001 *Leather cycling shoes* レザー サイクリングシューズ

Made in China

Price (w/o tax) ¥ 22,000+ 税 (tax)

■ Leather shoes / 革靴 ■ Ventilation hole / 空気口 ■ Reflector / リフレクター ■ Insole set × 2 / インナーソールは二組



Attachment (付属品): Insoles (インソール×2)

COLOR ● Black (ブラック)

Size	Length (長さ)	Weight (重さ)
M	26.0 cm ~ 26.5 cm	450 g
L	27.0 cm ~ 27.5 cm	450 g

Material: Upper (アッパー) = Leather (牛革, 豚革)  
Sole (ソール) = Synthetic rubber (合成ゴム)  
Insole (インソール) = Polyester (ポリエステル), EVA (抗菌加工)

**no.8001**  
Made in China

**Cycle mesh glove**  
サイクルメッシュグローブ

Price (w/o tax) ¥ 5,000+ 税 (tax)

- Cotton mesh & lamb leather / コットンメッシュ&羊革
- Good breathability / 通気性が良い
- Arc-en-ciel color / アルカンシエルカラー



White (ホワイト)



Black (ブラック)

COLOR ● White (ホワイト) ● Black (ブラック)

Size XS, S, M, L, XL

Material: Lamb Leather (羊革) Cotton (綿) 衝撃吸収剤



**no.8006**  
Made in China

**Winter cycle glove**  
防寒グローブ 2015 秋発売予定

Price (w/o tax) ¥ 6,000+ 税 (tax)

- Protection against cold weather glove / 寒い日用のグローブ
- Reflector / リフレクター
- Touch Panel OK / タッチパネル対応



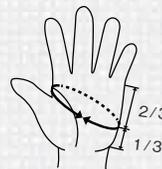
COLOR ● Black (ブラック)

Size XS, S, M, L, XL

Material: Lamb Leather (羊革) Cotton (綿) 衝撃吸収剤



Size	Glove Sizing chart	グローブサイズ表
XS	19cm ~ 20cm	
S	21cm ~ 22cm	
M	23cm ~ 24cm	
L	25cm ~ 26cm	
XL	27cm ~ 28cm	



左手親指の第一関節とほぼ同位置にある生命線の始点と、小指の付け根と手首を結んだ線の手首から3分の1の距離を結んだ手の平の周りの長さ。



タッチパネル対応。 Touch panel OK!

**no.8002**  
Made in China

**Tabi sox**  
旅ソックス

Price (w/o tax) ¥ 1,800+ 税 (tax)

- 3D knit(WholeGarment) / 3Dニット (ホールガーメント)
- Reflector Tape / リフレクターテープ
- Tabi-style / 足袋スタイル



COLOR ● Gray (グレー) ● Khaki (カーキ)

Size

FREE 25.0cm ~ 27.5cm

Material: cotton (アッパー) 70% , Hemp (麻) 30% (抗菌防臭加工)



Gray (グレー)

Khaki (カーキ)



**no.1004**  
Made in Japan

**2 way hip bag**  
2ウェイヒップバッグ

Price (w/o tax) ¥ 5,600+ 税 (tax)

- Shoulder bag or hip bag / ショルダーバックかヒップバック
- 3 pocket / 3ポケット



COLOR ● Black (ブラック) ● Khaki (カーキ)

Height (高さ)	Width (幅)	Depth (奥行き)	Weight (重さ)
18 cm	27 cm	19 cm	280 g

Material: Outer (表地) = Nylon (ナイロン) 100% 中綿入り, Inner (裏地) = Nylon (ナイロン)  
Attachment: Shoulder belt (ショルダーベルト), Waist belt (ウェストベルト)



Black (ブラック)

Khaki (カーキ)



**no.5067**  
Made in Japan

**Tube case**  
チューブケース

Price (w/o tax) ¥ 3,000+ 税 (tax)

- Classic style / クラシックスタイル
- Mesh pocket on the back / 背面にメッシュポケット
- Leather texture / しぼ加工



COLOR ● Khaki (カーキ) ● Navy(ネイビー)  
● Brown(ブラウン)

Height (高さ)	Width (幅)	Depth (奥行き)	Weight (重さ)
20 cm	20 cm	4 cm	80 g

Material: PVC, Nylon (ナイロン), Leather (牛革)



Khaki (カーキ)



Navy (ネイビー)



Brown (ブラウン)

**no.5053**  
Made in Japan

**Cigar phone case**  
シガフォンケース

Price (w/o tax) ¥ 2,200+ 税 (tax)

- Small case / スモールケース
- Put on top tube / トップチューブの上に固定
- With portable coin case / 携帯コインケース付属



Black (ブラック)



Navy(ネイビー)

在庫限り



Beige (ベージュ)



Brown(ブラウン)

在庫限り

COLOR ● Black (ブラック) ● Navy(ネイビー)  
● Beige (ベージュ) ● Brown(ブラウン)

Height (高さ)	Width (幅)	Depth (奥行き)	Weight (重さ)
9 cm	13.5 cm	5 cm	80 g

Material: Nylon (ナイロン), 表面PVC発砲



おまけ: 携帯灰皿や  
コインケースとして  
ご利用いただけます。

**no.5032**  
Made in Japan

**Tool kit**  
ツールキット

Price (w/o tax) ¥ 2,800+ 税 (tax)

- Tool bag & Flat tire fix kit / ツールバッグ&パンク修理キット付き



● Pink (ピンク)



Khaki (カーキ)

Attachment:  
Flat tire fix kit  
(パンク修理キット、袋)



COLOR ● Pink (ピンク) ● Khaki (カーキ)

	Length (長さ)	Width (幅)	Weight (重さ)
Open	39 cm	29 cm	80 g
Packed	20 cm	9.5 cm	

Material: Nylon (ナイロン) 100%

**no.5059**  
Made in Japan

**Ivy belt**  
アイビーベルト

Price (w/o tax) ¥ 4,000+ 税 (tax)

■ Ivy style / アイビースタイル ■ Reflector logo print / リフレクター  
ロゴプリント ■ Waist : ~ 106cm / ウェスト 106 cmまで対応



Beige (ベージュ)

Navy (ネイビー)



COLOR ● Beige (ベージュ) ● Navy (ネイビー)

Size	Length (長さ)	Width (幅)	Weight (重さ)
FREE	114 cm	3.5 cm	90 g

Material: Acrylic (アクリル), Polyester (ポリエステル), Nylon (ナイロン), Leather (牛革)

**no.5057**  
Made in Japan

**Reflector belt**  
リフレクターベルト

Price (w/o tax) ¥ 3,600+ 税 (tax)

■ Reflector Stitch / リフレクターステッチ ■ Waist : ~  
109cm / ウェスト 109 cmまで対応



Yellow (イエロー)

Red (レッド)

Blue (ブルー)



COLOR ● Yellow (ブラック) ● Red (レッド)  
● Blue (ブルー)

Size	Length (長さ)	Width (幅)	Weight (重さ)
FREE	117 cm	3.5 cm	105 g

Material: Polypropylene+Reflector (反射素材入りポリプロピレン), Acrylic (アクリル)

**no.5010**  
Made in Japan

**Leather wallet**  
レザーウォレット

Price (w/o tax) ¥ 7,600+ 税 (tax)

■ Simple design / シンプルデザイン ■ Leather / レザー ■ Embossing / エンボス加工



Black (ブラック)



Orange (オレンジ)



White (ホワイト)



Green (グリーン)

COLOR ● Black (ブラック) ● White (ホワイト)  
● Orange (オレンジ) ● Green (グリーン)

Size	Length (長さ)	Width (幅)	Weight (重さ)
FREE	10.5 cm	14 cm	62 g

Material: Outer (表地) = Leather (牛革), Inner (裏地) = Synthetic leather (合皮)

**no.5022**  
Made in Japan

**Crease strap**  
クリーストラップ

Price (w/o tax) ¥ 2,800+ 税 (tax)

■ Hem Band × 2 / 裾バンド2本 ■ Reflector logo print /  
リフレクターロゴプリント



Black (ブラック)

Brown (ブラウン)

White (ホワイト)

Khaki (カーキ)

COLOR ● Black (ブラック) ● Brown (ブラウン)  
● White (ホワイト) ● Khaki (カーキ)

Size	Weight (重さ)
2.9 cm × 2.5 cm	21 g

Material: Leather (牛革)

**no.5054**  
Made in Japan

**Trouser strap**  
トラウザーストラップ

Price (w/o tax) ¥ 2,800+ 税 (tax)

■ Hem Band / 裾バンド ■ Reflector logo print /  
リフレクターロゴプリント



Black (ブラック)

Brown (ブラウン)

White (ホワイト)

Khaki (カーキ)

COLOR ● Black (ブラック) ● Brown (ブラウン)  
● White (ホワイト) ● Khaki (カーキ)

Size	Weight (重さ)
2.9 cm × 2.5 cm	21 g

Material: Outer (表地) = Leather (牛革)  
Inner (裏地) = Synthetic leather (合皮)

# no.5062

Made in Japan

# Shoes cover

トーカーバー

Price (w/o tax) ¥ 5,000+ 税 (tax)

- Chic Design / シックデザイン
- Decoration leather / 装飾加工レザー
- Weather proof / 防風、防寒



### COLOR

- Black (ブラック)
- Brown(ブラウン)
- Silver(シルバー)

Size	Free
------	------

Material : Leather (牛革)



Black (ブラック)



Brown(ブラウン)



Silver(シルバー)

# no.5016

Made in Taiwan

# Enamel saddle

エナメルサドル

Price (w/o tax) ¥ 4,000+ 税 (tax)

- Rin project Original Saddle / リンプロジェクト オリジナル サドル
- Waterproof / 防水



### COLOR

- White (ホワイト)
- Navy(ネイビー)
- Sakurs (サクラ)

Size	Free	Weight (重さ) > 320g
------	------	--------------------

Material : Upper = PVC, Rail = chromoly steel (クロモリ)



White(ホワイト)



Navy(ネイビー)



Sakura(サクラ)

# no.5004

Made in Japan

# Frame pad

フレームパッド

Price (w/o tax) ¥ 1,800+ 税 (tax)

- Rin project original / リンプロジェクト オリジナル
- Selected from six colors / 全6色



Black (ブラック)

Navy(ネイビー)

Khaki (カーキ)

Yello(イエロー)

Orange(オレンジ)

Red(レッド)

### COLOR

- Black (ブラック)
- Navy(ネイビー)
- Khaki (カーキ)
- Yello (イエロー)
- Orange(オレンジ)
- Red(レッド)

Size	Length (長さ)	Width (幅)	Weight (重さ)
Free	46 cm	15.5 cm	42 g

Material: Nylon (ナイロン) 100% Core Material (芯材) : Compression urethane tricot (圧縮ウレタン)  
 ※ Wraps up to 125mm circumference. / 外周 125mm まで対応。

# no.5005

Made in Japan

# Mesh frame pad

メッシュフレームパッド

Price (w/o tax) ¥ 1,800+ 税 (tax)

- Rin project original / リンプロジェクト オリジナル
- Mesh Type / メッシュタイプ
- Quick-drying / 速乾



Blue (ブルー)

Black (ブラック)

Gray (グレー)

- Blue (ブルー)
- Black(ブラック)
- Gray (グレー)

Size	Length (長さ)	Width (幅)	Weight (重さ)
Free	46 cm	15.5 cm	44 g

Material: Nylon (ナイロン) 100% Core  
 ※ Wraps up to 125mm circumference. / 外周 125mm まで対応。 Core



## Shoes cover レンタルサイクル

■ リンプロジェクトはレンタルサイクルを行っています。日本の文化を、自転車で再発見できます。  
Rin Project does rental cycles. Get more closer to Japanese traditional culture by bicycle.

### リンプロジェクト レンタルサイクル 規定 Rental Agreements

#### ■ Spots Type ¥3,240

〔レンタル料金 (Rental fee+tax) ¥2,700 / 1day + 傷害保険料金 (Insurance+tax) ¥540〕  
保証金 (Deposit): ¥5,000 円

#### ■ Regular Type ¥1,080

〔レンタル料金 (Rental fee+tax) ¥540 / 1day + 傷害保険料金 (Insurance+tax) ¥540〕  
保証金 (Deposit): ¥2,000 円

● 保証金は自転車返却時に返却いたします。Will refund with the return of the bike.

Rental time: 11:00 ~ 18:00 (last rental at 17:00)

■ 詳細 : Detail <http://rinprojectnews.blogspot.jp/search/label/rentalcycle>

ご利用の際は事前のご予約をお薦めいたします。  
We recommend a reservation until the morning the day before.

● ご予約 (Reservation): [rental@rinproject.com](mailto:rental@rinproject.com)



## Events & Workshop イベント&ワークショップ

■ 自転車好きのあなた。リンプロジェクトと一緒に自転車活動してみませんか？  
Let's ride cyclist! Let's join Rin Project!



ツーリング Touring



トークショー Talk show



コミュニケーション Communication



輪行講座 Rinko workshop

## Customer shop カスタマーショップ

■ リンプロジェクトの最新製品に触れていただき、ご購入いただけます。  
Where bike people are welcome. Drop by and feel our latest products.



〒 111-0036 東京都台東区松が谷 1-2-3 ニュー松が谷マンション 1F  
Tel;03-3842-2883 / Fax;03-3842-2889  
info@rinproject.com  
1-2-3-1F Matsugaya Taito-ku Tokyo JAPAN Zip111-0036  
Tel;81-3-3842-2883 / Fax;81-3-3842-2889  
english@rinproject.com

リンプロジェクト カスタマーショップは、私たちの旅の拠点であり、お客さまとの接点です。あなたが自転車旅で見た、知らない風景の話を聞かせてください。  
Rin Project Customer Shop is start point of our bike trip, and touch point with our customers. Tell us about unseen scenery from your bike trip.



<http://www.rinproject.com>

カラフルで楽しい『リンプロジェクト』の輪行バッグを買って

# サア、キミも輪行だ！

電車に乗ってビューン！ すきなところへ、どこでも行こう。

チョッと不安になっても、カラフルな輪行バッグは元気をくれる相棒。

キミだけの冒険がはじまります。



リンプロジェクトの  
株式会社シャノア  
東京都台東区松が谷 1-2-3

キミも名カメラマン！！ 豪華商品が当たる輪行写真コンテスト実施中

詳しくは125ページを  
ご覧ください



※本広告は昭和91年2月11日 週間少年サイクルに掲載されたものを転載しました

**輪行の際は、ご利用頂く交通機関の規則を  
ご確認頂き、他の乗客の方にご配慮ください。**

電車内では鉄道各社の規則に従った上で、他の乗客の方の迷惑にならない場所に自転車を置きましょう。

図のように車両の先頭や最後部で後輪を下に輪行袋を立てストラップで手すりに固定したり、新幹線などでは最後尾の座席の後ろに置くなども良いでしょう。

# Go with the flow

Story of Bicycle Life



行輪流水 水の如く 雲の如く

旅に出ようと思った そこに道があるから  
行き先を指し示すかの様な長い道  
そこに道があるから走り続ける

出演 / 松が谷 新 山岸トモ 染谷 翔 銀野 輪 (輪行ブラザーズ)  
& 自転車乗りの皆様

主題歌 / 輪行ブラザーズ『風 MAX』  
原作 / 齋藤チンネン『行輪流水』 脚本、監督 / 黒ノ井 猫 撮影 / Rocky  
製作 / リンプロジェクト

## 3.16 浅草リンプロ座ロードショー

前売り券発売中 ■ 一般 14,000 輪 子供 800 輪  
■ 当日券 一般 1,800 輪 子供 1,000 輪  
開場 am 11:00 ~ pm 6:00



[www.rinproject.com](http://www.rinproject.com)

# Easy & Free



## 俺たちの伊豆大島観光ガイド

- 大島一周は時計回りの方が傾斜が緩いと言うが、延々と続く登りは精神的にヤバイ。むしろ雨の登りと下りはテクニカルすぎてヤバイ。
- 白身魚の島唐辛子醤油ダレ漬けである「べっこう寿司」は一度は食べておきたい。食べないとモッリ扱いた。「くさや」も忘れるな!
- 波浮港では、都はるみのアンコ樺ソングを熱唱しながら鶴飼商店のコロッケを食らうとカッコいいが、恥ずかしくて心の中で熱唱するに留めた。
- 島なので別行動しても大丈夫。釣りのため集団から外れるのも人生だ。
- 学生時代地学部だった人は垂涎! まるでパームクレーンのような地層断面が島の南側にある。
- 元町の御神火温泉は混浴だ。水着持参でみんなで行こう。当然美人はきわどいヒキニ推奨である。
- 元町から野田浜に伸びるサンセットパームラインは夕日が絶景の海岸沿いのワインディングロードだ。今回は雨で実現できなかったが、夕日に向かって「バカヤロー」と叫びながら、青春の恥ずかしい思い出に浸りながら走ってみよう。

は1500円払って車両として預けることができる。できる大人は労力を金で買うのだ。

船は22時に出航。10月末の東京湾の夜風は心地よく、船旅の醍醐味である甲板での酒盛りを始める。近くには都内のハロウィンイベントから直行したゾンビもおり、甲板はにぎやかだ。

11月1日 朝6時、太陽が上りきらず、薄曇の岡田港に到着。元町のホテルに荷物を預け、身軽なスタートを切る。

伊豆大島は一周60km程度で、放っておいても迷子になることは無い。5〜10名程度のグループ単位でスタートするが雲行きが怪しい。

結局、日頃の行いが悪かったのか雨男が居たのか雨は本降りになった。だが、それで負けるリンプロツリーングではない。こんな事もあるうかとHさんが借りてくれたレンタカーが足止めを食らったメンバーを輸送する。できるカッコいい男を見せ付けられたのだ。惚れてしまおう。

宿泊地のホテル赤門は保元の乱の人型機動兵器、源為朝の住居跡に立てられた天然温泉付きの旅館だ。入り口には流刑地ですら平らげる英雄の屋敷跡を思わせる赤い門、そして敷地内には為朝を祭る質素な祭壇があり、史跡としてもなかなか。昭和特有の安心できる作りの客室に加え、海の幸が中心のボリユーム満点の食事と宿としても申し分ない。Sさんの知人が毎年この宿を使っているという話も頷ける。

11月2日。晴れ。天は我らを見捨てなかった。各自、自由行動で島を堪能し、14時30分出航のさるびあ丸で東京に戻る。船旅は良い。水面にたなびくテープ、船を追いかけながら見送る人たち——私は大島に心を忘れてきました。

近いうちに取りに戻らねばならない。(完)

文 ゴーストライター・ロッキュー



# 伊豆大島温泉



# & ツーリング

■ 東京>伊豆大島>東京 ■

熱くくすぶったハートを抑えられず、俺たちは東京湾を出航し夜の甲板でウィスキーを呷る。何か俺たちを待っている。期待を胸に抱き、俺たちは早朝の大島に上陸した。



アンコ樺は恋の花!  
しっとり大島温泉ツーリング

昨年好評だった紅葉温泉ツアーに味を占め、今年も紅葉で温泉に行くことにした。問題は20人の大所帯。集団での電車輸行ははた迷惑以外の何者でもなく、初日の出の珍走団の方がマシだ。温泉、大人数、お手軽三拍子そろった場所を調べると、15年3月まで東京都が災害復興で伊豆大島旅行に補助金を出していると言う。大型客船なら自転車を預けられる。何よりも約1万5千円で往復の船に加え一泊二食付き。伊豆大島、君に決めた!

10月31日20時。我らは出航二時間前の竹芝桟橋に集合し、大型客船「さるびあ丸」に乗り込む。自転車は輸行袋に入れると船内に手荷物として持ち込めるが、それも面倒な場合



## Continuation



実地を体験してからケーブルカーで山の  
上の天橋立ビューランドに行き、お作法  
に則って股の下から龍を覗き見る。天橋  
立に来たからには、見て帰らないと。  
次の香住までは山越えだが、遊んでし  
まい時間も無い。迷わずKTRで輪行し、  
香住で蟹どんぶりを堪能した。  
鳥取までは延々と山道が続く。余部鉄  
橋跡までは内陸を走り、兵庫県新温泉町  
の七坂八峠線付近からリアス式海岸沿い  
の起伏の激しい道を走り抜ける。  
鳥取砂丘に到着すると、みな裸足にな  
り砂丘に繰り出す。時刻は夕刻。砂丘に  
沈む太陽を眺め思いにふける。  
狙い通りの時間配分だ。決して遊びず  
ぎで遅れたわけではない。

◇



10月12日(日) 早朝の天気予報では、  
恐れていた台風19号が、13日に島根に近  
づくという。本日は境港に宿泊し、明日  
は境港から出雲大社まで走る予定を急遽  
変更し、先に出雲大社まで輪行する。  
更に台風の影響を見越して、13日朝に  
帰ることにし境港から東京までのチケッ  
トを取り直すが、乗換が多く席の指定に  
手間取る。出雲行きの発車時刻ギリギリ  
だ。荷物は仲間が運び、発車ベルが鳴  
中、チケットを握りしめて発車30秒前  
に特急に飛び乗った。肝を冷やした。  
JR出雲駅で電車を降り、のどかな田園  
地帯を走り抜ける。やはり農道は走りや

すい。駅から30分程度で、今回の旅の目  
的地、出雲大社に到着した。  
公式には【いづもおおやしろ】と読む  
出雲大社での作法は二拝四拍一拝だ。参  
拝を済ませ、幸魂・奇魂や、因幡の白兔  
などの像を眺め、神話の世界を垣間見た。  
昼食は同行のOさんおすすめの店で出  
雲そばを食べ、境港を目指す。  
出雲から宍道湖沿いは一畑電車の線路  
が続いている。サイクルトレインをやっ  
ており、310円を払えば輪講袋無しで  
自転車載せることができる。自転車後  
進国と揶揄されてもおかしくない日本だ  
が、先進的な試みがなされており面白い。  
集団が二手に分かれる。宍道湖沿いを  
サイクルリングしながら境港を目指すチ  
ームと、一気に境港を目指す私だ。  
宍道湖チームは一畑電車の津ノ森駅で  
下車。宍道湖北自転車道を走り、14時  
半ごろに松江に到着した。松江城を散策  
した後、小泉八雲旧居付近で3時のおや  
つに割子そばをたぐる。  
松江を出て数か所の山越えをした後、  
干拓用護岸道路を使い大根島に渡り坂を  
避け島の北岸を進む。しかし、海風が強  
くなかなか進まず、日も暮れてきた。  
境港へは江島大橋を渡っていく。CMで  
「ベタ踏み坂」と呼ばれ一躍有名となっ  
た約6%の急勾配を登ると、海拔45mの



Return home

高さの頂上に着く。見晴しは最高だ。  
私は一畑電車終点の松江で降り、16時  
前には境港に到着。境港は漫画家水木  
しげる先生の生家があり、駅前の水木し  
げるロードが妖怪のブロンズ像が並ぶ。  
過去に閉館後に訪れ悔しい思いをした、  
水木しげるの記念館をたつぷり堪能する。  
夕方、皆が合流し宿で汗を流した後  
「がっちゃ屋」で夕食だ。皿の上に山盛  
りとなったベニズワイガニを堪能し、締  
めは熱燗で甲羅酒だ。蟹が一杯500円  
と聞くと、有り難みが薄らいでくるが、  
産地ならではの贅沢である。  
◇  
10月13日(月) 台風は着実に山陰地  
方に近づいている。7時ごろに宿を出て、  
すぐに境港駅に到達する。輪行の準備を  
始めた途端に風が強くなり、横殴りの小  
雨が降り出してきた。  
8時22分の電車で米子に向かい、9時  
23分発の特急やくもに乗りかえる。車内  
で運行情報を調べると、私たちの予約し  
た便以後が運休となっていた。  
岡山駅で乗り換えた新幹線は台風から  
逃げるように入り、数分の遅れのみで東  
京に無事到着。走行中はよかつたが、始  
終天候に振り回されてばかりのツーリン  
グであった。  
文 トモ

# 出雲へ行こう！

出雲 GO TO IZUMO JAPAN SEA



# 山陰ツーリング

■ JR 東京 > JR 米原 > JR 近江今津 > 天橋立 > 鳥取 > 出雲 > 境港 > JR 岡山 > JR 東京 ■

旧暦10月(新暦の11月22日~12月21日頃)は『神無月』である。日本全国から神々が出雲大社に集まり、云わば神々の全国サミットが開催されるが、その間、全国各地の神は不在となるからだ。一方で、出雲では全国とは反対に『神在月』と呼ぶ。10月の旅は八百万の神々に会いに行こう。私達の旅は旧暦ではなく新暦だが、そこは気分でもとかなる。我々は出雲に向けて旅立った。

## Start



10月10日(金) 10月1週目の台風18号は、寝台特急サンライズ出雲が運行する東海道本線の由比〜興津間を、土砂災害で不通にした。今回の旅は早朝の東京駅で苦勞して確保した寝台特急券6枚をキャンセルすることから始まった。  
気を取直し、6時23分発の新幹線で東京を発つ。N700系は各座席に電源があり、今時の旅には心強い。更に、車両最後尾の三列シートの後ろに自転車を三台取めることができた。大きな発見だ！  
東京から3人、横浜から1人、近江塩津で1人と、仲間と合流しながらスタート地点に向かうと、気分も盛り上がる。近江今津駅で最後の1人と合流して、6人でスタートする。これくらいならば3人ずつの集団に分かれて走りやすい。

リンプロジェクトツーリングにはささやかながら、毎回テーマがある。13年からは神社巡りで、香取神宮、伊勢神宮、鹿島神宮、諏訪大社...と、大きな社を訪れている。今回は古事記にも登場し、神話の地とも言える出雲大社だ。  
後は、ルート、宿泊地、食事を検討する。1日100km程度で無理なく観光しながら走り、出雲から寝台列車で東京に帰る。4泊4日と限られた日程を余すことなく活用する旅程が完成した。



10月11日(土) 日本三景として名をはせる天橋立は、ホテルから近く自転車だと5分程度で着いてしまう。天橋立は徒歩だけでなく、自転車でも入ることが可能で、東に宮津湾、西に阿蘇海を眺めながら自転車片道3kmほどの細かな砂利道を走る。当然ながら昇り龍は見られない。

のどかな山道を抜けて海沿いの小浜市に出る。駅前の観光案内所で食堂を選び、昼食は名物の焼き鯖だ。食事を終えるが例によって小浜で遊びすぎたため、輪行を駆使する。小浜線を使い西舞鶴に降り立つと、時間は17時。だんだんと周囲が暗くなる中、ラストスパートをかける。日没を迎えヘッドライトで道路を照らしながらも、天橋立のホテルに到着した。  
夕食はKTR北近畿タンゴ鉄道で隣の宮津まで移動する。京都を荒らし回った大江山の酒呑童子がダイナミックに描かれ、正面には蟹が鎮座ましましており、地方色あふれる素敵な車両だ。  
ホテルで勧められた「富田屋」さんは、店の奥の黒板にその日のメニューが山ほど書いてあり、魚好きのメンバーも大満足だ。22時半頃に店を出ると終電を逃しており、隣駅までタクシーで帰ったのはご愛嬌。ローカル線の終電は早かった。



Following page

景色サイコ～  
もりもり走るぞ！



田んぼがきれいな道をかっ飛ばす気持ちよさは格別。



テンションは常に高めで、このVサイン。



夕焼けが沈む時間帯は、自転車を降りて、思わず眺める。



五浦六角堂は雄大な太平洋の波が打ちつける壮大な景色。



産地直売のプチトマトを食べてこの表情！



大学サイクリング部OGグループは頼もしいほど引っ張ってくれる。

皆で連なれば  
風も平気！



何度か海に架かる橋を越える。

## 山下晃和

やました・あきかず



本業はタイクーン所属ファッションモデル。トラベルライターとして活動するほど旅好き。それが高じて、中国、東南アジア、中南米、合わせて1万3000kmを自転車旅したこともある。

のようだった。みんなの楽しそうな顔を見てみると、自転車旅が好きで好きでたまらないんだと思った。

2日目も晴れ。ケガも少なくてすんだので、Sさんも再び一緒に走ることに。また、途中の駅でメンバーも増え、華やかになっていく。たまに県道や農道などの交通量の少ない道に入るが、国道がメイン。海が見えるとペダルをこぐスピードも自然と速くなる。このツアーは個々のペースで、のんびり走るのが遅れても気負いはしない。どこかで必ず誰かが待っている。それも、いやな顔ひとつしないで、「ニニニ」顔で。

海の匂いが近づくと、お昼ご飯の那珂湊の市場に到着。海の幸をたっぷりおなかに入れたあと、延々と続く北浦の向かい風にやられてしまう。辛い！女の子たちも大変そうだったが、なんとか宿に到着。夜は予約をしていた洋風レストランで大宴会。ベルギービールで乾杯だ！2日目の総走行距離100km。

3日目もまた晴れ。やはり、みんな運を持っている。朝、今回のハイライト鹿島神宮へと参拝。きつとそれぞれに旅の祈願をしたことだろう。

その後、霞ヶ浦沿いの道を進むと、追い風に乘ってグイグイと進む。リンプロジェクト社長の山田浩さんがとんでもなく速い。「なんで自転車で旅をするんですか？」と尋ねると「やっぱり、うちらが旅していないとダメじゃないですか」と笑顔の山田さん。きつと旅のなかで、新しいアイデアが生まれ、それがウエア作りに反映されるのだから、なんてことを言いたかったのだろう。ぐんぐん遠ざかる背中を見ていたら、そんな気がした。

みんなでおいしい海の幸を食べ、青い海にテンションが上がって、そして、おいしいお酒で無事に完走を祝う。そんな自転車旅が大好きな人たちの素敵な時間を過ごす合宿のような楽しいツアーに、アナタもぜひ参加してみませんか？



霞ヶ浦って  
海みたい！

霞ヶ浦を横目に、青空のもと爽快ライディング。



途中休憩時にはこうしてキレイに並ぶ自転車。



白く光る巨大なカキは絶品です。



最後は自転車を輸送バッグに詰めて特急スーパーひたちで上野駅へ帰ります。



旅の一番の目的地は、ここ鹿島神宮で幸せを祈願すること。

獲れたての魚を  
すく切るよ！



那珂湊おさかな市場で、豪勢な海の幸を。



でっかい景色とウマイもんいっぱい！

福島 いわき～茨城土浦

# オーシャンビュー・ライド

東京・上野駅発の輪行で福島県いわき駅へ。ワーブし、観光し、海の幸を食らい、太平洋を眺め、毎晩宴会で結束するという新しい大人の合宿スタイル。2泊3日リンプロジェクトの旅。

東京は浅草にお店を構えるサイクルアルバムブランド「indipact (リンプロジェクト)」。自転車で旅をするのがテーマのブランドだ。自転車に乗っているときの洋服と降りたときの洋服を一緒にしたらステキではないかという提案からスタートした同社のサイクルリングウェア作りは、古きよき日本を連想させるデザインと高い機能性によって、ファンが増え続けている。

そんな、リンプロジェクトのお客さんを中心としたメンバーで、福島県のいわきから茨城県の土浦まで駆け抜けた、2泊3日のツアー。参加者の中には世界一周サイクリストの染谷翔(せんま)さんや、このツアー後、世界一周に出る予定の高橋宣(のぶ)君、大学時代にサイクリング部だったというかわいい女子たちもいる。いわゆる、つわものぞろい!? そんな面白い面々で、どんな旅が待っているのだろうか。

しかし、ビックリするような幕開けだった。ドーンという大きな音とともに、僕の目の前でSさんの乗っている自転車とタクシーがぶつかった。背中をぐいぐいと引張られたかのようにビクツとした。右直で入ってきたところを避けられなかったのだ。運よく体は、かすり傷程度で済んだ様子。念のため病院で治療してもらうことにして、他メンバーはゴールをめざす。

けれども、数メートル走ると今度はTさんがパンク。朝もギアの調子が悪かったようで、何度か停まって直していたのに、まさに泣き面に蜂。それでも今ツアーに参加のみんなは自転車旅慣れしているのだからリカバリーできるのさ。外が暗くなる一歩手前で本日のお宿に到着。総走行距離70km以上。日立のホテルに着いたときはほっとひと安心だった。

日立製作所がある日立は、日本の高度経済成長を支えてきたサラリーマン文化の残る土地。晩ごはんがてらみんなで居酒屋に繰り出した。世界一周をした染谷さんの旅の話、自転車のこと、海外ツーリングのノウハウなどで盛り上がり、そこはまるで海外のホステル



朝、いわき駅の階段下で輪行バックから出した自転車を組むメンバーたち。



日立では地元の居酒屋で大宴会。盛り上がる！



ここで集合写真を撮りま〜す！

途中、ミラーを見つけたら集合写真も簡単に取れることを知る。



途中、道を間違えて河川敷のようなところを担ぎ上る。



大津港の近くで食べる絶品の海の幸、巨大なナメタガレイの煮付けを食らう。



花咲く美しき道で気分上々だね！

いわき駅から大津港までつなぐ国道は色とりどり、まさにフラワーロード。



遠くに見えるのは、震災で津波があったエリアだが、いまはほぼ復旧していた。かすんで見えるのは、鹿島臨海工業地帯。工場明えます。



文=山下晃和  
写真=露木正行 (rocky)  
取材協力=リンプロジェクト

※本稿は山と深谷社 自転車人 No.037 Autumn 2014 掲載記事をリンプロジェクトが再レイアウトしています。



Start

# マンホールグラフィックス

## ■ 山陰編 ■

マンホールの鉄蓋（てつがい）のデザインから見る、  
地域における経済性、文化性、歴史の推移等の研究。



琵琶湖西部の近江今津から出雲に向けて自転車で旅をした。ここでもマンホール達は素晴らしい物ばかりで、足を止めて見入ってしまう。灰色のアスファルトに咲く個性的で、中には色鮮やかで風光明媚な風景を写し取るマンホール達は旅の疲れを癒してくれるようだ。この旅で出会ったマンホール達の中で注目したいのは鳥取市である。市松模様に番傘であろうか、うるさ過ぎるような気がしないでもないが、明らかに他のマンホール達とは、あるいは今まで出会ってきた各地のマンホール達とも一線を引くデザインを採用している。幾何学体と原色で構成された『因幡の傘踊り』をモチーフにしたこのマンホールは、かつての出会いの中で一番印象的であるのは間違いない。ところがマンホールを囲む石材の処理が美しくない。松江市のような施工ができなかったのか。絵画と額縁の関係のように、マンホールとアスファルトまたは石材はそう在るべきだと私は考える。



Menu

Manhole graphics . . . . . P 01

恒例の個性派マンホールレポート山陰編。  
滋賀県高津氏の JR 近江今津駅から出雲大社まで、いくつかのマンホールに  
出会えるのか。

Ocean view Ride Iwaki Touring . . . . . P 02 ~ P 03

春の暖かい風に乗って、福島県いわき市から鹿島神宮経由で霞ヶ浦を走る  
二泊三日のツーリング。

Go to Izumo San-in Touring . . . . . P 04 ~ P 05

出雲大社で神様に会おう。琵琶湖から出雲大社まで気の知れたメンバーと山陰を  
走る、三泊四日の旅。

Cruise & Round Izu-Oshima Touring . . . . . P 06 ~ P 07

伊豆大島の温泉を求めて、東京湾大型客船クルーズ&大島散策ツーリング。



Touring Magazine

Vol.04 2015

# ALL STREET JOURNAL

Renaissance de cyclo tourisme

rin project



There is a road there

[www.rinproject.com](http://www.rinproject.com)